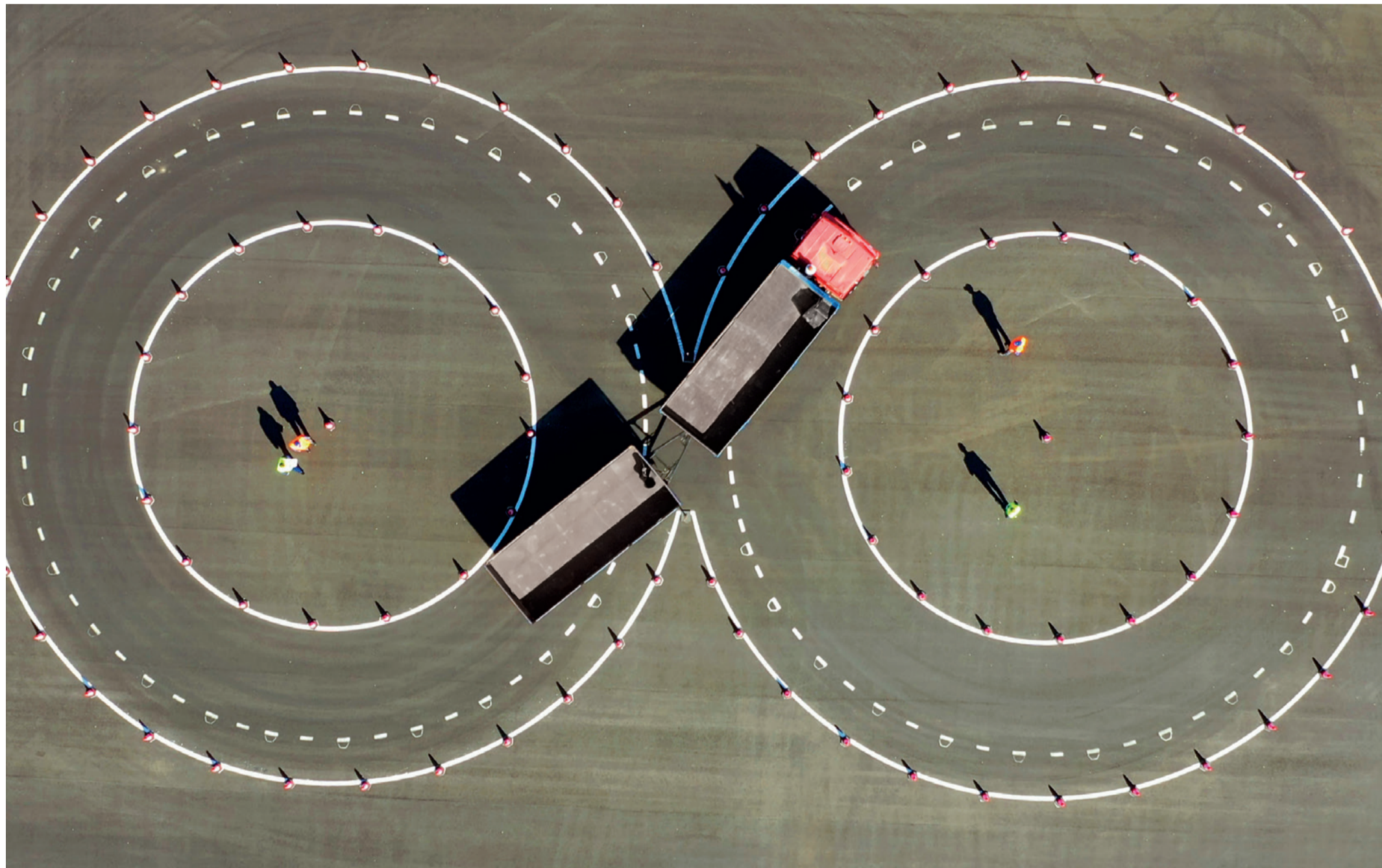


ЗИГЗАГ УДАЧИ

ПЕРВОЕ МЕСТО В КОНКУРСЕ ВОДИТЕЛЕЙ ЗАНЯЛ НАШ КОЛЛЕГА ЕВГЕНИЙ ОДИНЧЕНКО



Конкурсная площадка

Ярким профессиональным праздником стал Третий Фестиваль труда в ПАО «Газпром». Около 200 человек из 36 дочерних компаний «Газпрома» — победители отборочных туров приняли участие в различных состязаниях.

В ПЕРВЫЙ РАЗ

Представители шести профессий и специальностей соревновались за звание лучших на базе ООО «Газпром трансгаз Томск». Операторы по добыче нефти и газа встретились

в ООО «Газпром добыча Ямбург», преподаватели образовательных подразделений — в ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

Водителей впервые в качестве площадки для конкурса профессионального мастерства

в рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром» принимали в ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Тридцать сильнейших представителей из разных дочерних предприятий компании в течение двух дней боролись за звание «Лучший водитель».

Торжественное открытие конкурса прошло на центральной площади в поселке Рыздвяном. В формате видеообращения конкурсантов и гостей мероприятия приветствовал заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергей Хомяков.

— Фестиваль труда является эффективным инструментом роста профессионального мастерства, распространения передового опыта, площадкой формирования новых идей. Участников ждет несколько дней серьезных конкурсных испытаний. Каждому из вас я желаю проявить себя и достойно выступить, — сказал Сергей Хомяков и дал старт Фестивалю.

С началом профессионального состязания водителей поздравил заместитель начальника Департамента — начальник Управления ПАО «Газпром» Алексей Щендригин. С напутственным словом обратился генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев.

— В 2023-м годовой пробег всех автомобилей «Газпром трансгаз Ставрополь» составил более 23 миллионов километров, — отметил он. — Образно выражаясь, наши водители почти 600 раз обогнули планету по экватору. Уверен, у коллег из других «дочек» «Газпрома» не меньше своеобразных рекордов! Безусловно, конкурс, который собрал нас здесь, придаст дополнительный стимул в стремлении к повышению мастерства.

ТЕПЕРЬ ПОЕХАЛИ!

Сразу после открытия во Дворце культуры и спорта газовиков конкурсанты продемонстрировали теоретические знания. Все участники в отведенное время отвечали на два билета. Первый содержал вопросы на знание правил дорожного движения. Второй касался профессиональной деятельности водителей и безопасности дорожного движения, отраженных в различных нормативных актах.

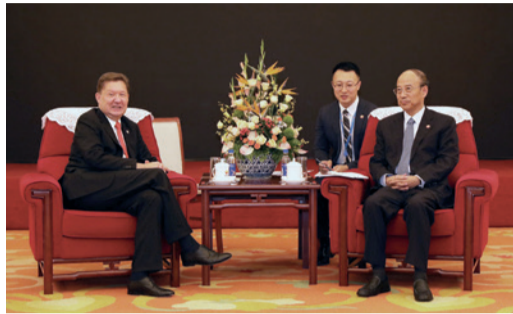
За исключением одного конкурсанта, все справились с заданием и показали достойные результаты. После перерыва водители приступили к выполнению практических заданий. На промышленной площадке Управления технологического транспорта и специальной техники они выполнили упражнения



Конкурс подружил водителей

ДОСРОЧНЫЙ ВЫВОД СУТОЧНЫХ ПОСТАВОК

В Пекине (КНР) состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Председателя Совета директоров CNPC (Китай) Дай Хоуляна.



Стороны рассмотрели вопросы развития стратегического сотрудничества по широкому спектру направлений. Отмечен высокий уровень доверия и партнерства между компаниями.

Отдельное внимание участники встречи уделили экспорту российского газа в Китай. «Газпром» обеспечивает надежные поставки по «восточному» маршруту — газопроводу «Сила Сибири», с регулярным превышением суточных контрактных обязательств компании.

На встрече было подписано Дополнительное соглашение к Договору купли-продажи

газа по «восточному» маршруту. В соответствии с запросом китайских партнеров стороны согласовали дополнительные поставки в декабре 2024 года. Таким образом, будет обеспечен досрочный вывод суточных поставок газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири» на максимальный контрактный уровень (ранее это планировалось сделать в начале 2025 года).

По намеченному графику выполняются строительные работы по второму — «дальневосточному» — маршруту.

На встрече было отмечено, что компании продолжают успешно взаимодействовать в области развития персонала, в научно-технической и культурной сферах. Так, в этом году в Китае состоялся XIV Фестиваль искусств «Газпрома» и CNPC. Такие мероприятия способствуют развитию межкультурного диалога, укреплению доверия и дружбы между народами.

Управление информации
ПАО «Газпром»

«ГАЗПРОМ» СОЗДАЕТ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ГАЗУ

Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию о ходе внедрения социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения населения.

Отмечено, что природный газ — самый экологичный и экономичный вид топлива — должен быть доступен максимально широкому числу российских потребителей. На это нацелены поручения Президента Российской Федерации Владимира Путина.

«Газпром» проводит масштабную работу по выполнению поручений. Полным ходом идет реализация программ развития газоснабжения и газификации субъектов РФ на 2021–2025 годы. В соответствии с планами-графиками компания проектирует и строит газопроводы-отводы с газораспределительными станциями, межпоселковые и внутрипоселковые газопроводы.

По мере появления новой инфраструктуры в регионах России расширяются возможности для догазификации — бесплатного подведения сетевого газа к границам участков домовладений, котельных медицинских и образовательных учреждений. На сегодняшний день создана техническая возможность догазификации 1,3 млн домовладений россиян. В ходе исполнения договоров с гражданами сете-

вой газ подведен к границам 1,06 млн домовладений. Основной объем работ выполнили газораспределительные организации (ГРО) Группы «Газпром».

В апреле 2024 года начал прием заявок на бесплатное подведение сетевого газа для домовладений в садовых некоммерческих товариществах.

Проверить возможность подключения домовладения, подать заявку и заключить договор на догазификацию, следить за выполнением строительных работ можно, например, на портале Единого оператора газификации (ЕОГ, ООО «Газпром газификация»). С мая 2024 года здесь работает постоянный раздел «Догазификация домовладений на территории садоводства».

Совет директоров ПАО «Газпром» также рассмотрел вопрос о развитии проектов производства и продажи гелия и других благородных газов. Правлению поручено продолжить проводимую работу.

По материалам Управления информации
ПАО «Газпром»

СОВЕЩАНИЕ

ГЛОНАСС ДЛЯ НАС

Актуальные вопросы транспортного обеспечения производственной деятельности ПАО «Газпром» обсуждали на техническом совещании в Ставрополе. Здесь встретились представители профильного Департамента, Управлений и отделов энергетической компании, заместители генерального директора, начальники и специалисты транспортных служб дочерних обществ, работники подрядных организаций.



Перед началом делового разговора участники совещания побывали на торжественном открытии конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший водитель» в рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром». Работники транспортных служб поприветствовали конкурсантов и пожелали удачного прохождения всех испытаний.



С приветственным словом на открытии совещания выступил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев. Обеспечение стабильной работы транспорта руководитель Общества назвал важным обязательством для бесперебойного функционирования газового производства.

— Спектр вопросов, обсуждаемых на совещании, очень актуален, — отметил Алексей Завгороднев. — Такой формат общения позволит обеспечить условия для генерации новаторских идей и обмена прогрессивными наработками в целях повышения эффективности работы «Газпрома».

— Оперативность перевозки грузов, целостность доставляемого оборудования, опыт профессионального обучения водителей, вопросы надежной эксплуатации автотранспортных средств имеют важное значение для всей производственной деятельности Группы «Газпром», — подчеркнул заместитель начальника Департамента — начальник Управления ПАО «Газпром» Алексей Щендригин.

Участники совещания обсудили эффективность применения системы мониторинга ГЛОНАСС для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения культуры вождения, рассмотрели вопросы профилактики аварийности, проанализировали особенности эксплуатации техники, работающей на компримированном газе, уделили внимание те-



ме качества транспортных средств, поставляемых для организаций Группы «Газпром».

После обсуждения запланированных вопросов участники технического совещания посетили церемонию закрытия конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший водитель» и поздравили победителей с успешным выступлением.

Подготовила Лариса ИВАНОВА



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск» Эдуард Березин:

— На совещании мы обменялись опытом, поскольку возникающие вопросы во всех дочерних предприятиях носят системный характер. Такие встречи позволяют рассмотреть целый ряд актуальных проблем, требующих заданного вектора. Например, активно обсуждали вопрос подготовки кадров, квалификации водителей. Это как в самолете — за штурвал ведь не допустят неопытного пилота. Так и с автотранспортом — нужен подбор квалифицированного персонала. Мы должны быть уверены как в профессионализме водителей, так и в надежности автотранспортных средств.

Начальник УТТиСТ «Газпром трансгаз Краснодар» Геннадий Бузянов:

— Организованная встреча принесла большую пользу всем участникам. Мы обменялись наработанным опытом, получили содержательные ответы на возникшие вопросы. Много дискутировали, озвучивали важные проблемы. И, самое главное, мы услышали друг друга, поскольку созданные дочерними обществами наработки, безусловно, не остались без внимания и будут взяты на вооружение.

Начальник транспортного отдела «Газпром трансгаз Беларусь» Александр Ботян:

— Для меня это просто колоссальный опыт — поделиться, пообщаться с коллегами, перенять передовые наработки дочерних предприятий. Один из актуальных вопросов — эксплуатация, обслуживание и ремонт транспорта. Мы обсуждали, как все-таки это делать — хозяйственным или подрядным способом. Также поднимали крайне насущную тему повышения квалификации водителей. У каждого свой взгляд, и нам предстоит принять лучшее решение и применить эти практики в своей компании.



ЗИГЗАГ УДАЧИ



«Восьмерка» на КамАЗе

на автобусе ПАЗ: «восьмерка» и «змейка» передним и задним ходом, «стоп линия» и «автобусная остановка». На прохождение всех этих элементов вождения отводилось не более пяти минут.

Эмоции переполняли участников. Единственный иностранный конкурсант — Виталий Саввин из ООО «Газпром трансгаз Беларусь» после прохождения первого практического задания так прокомментировал свое выступление:

— Зацепил больше конусов, чем дома во время подготовки. Я выступал под вторым номером. Тому, кто имеет возможность больше смотреть, как проходят испытания другие, конечно, проще.

А Вадим Баранов из ООО «Газпром трансгаз Саратов» на конкурсе отметил день рождения. И оказался не единственным именинником.

— Сегодня не только я отмечаю свой день рождения, но и мой начальник транспортного отдела. Мы родились в один день, в один год и месяц! Он приехал на Ставрополье вместе со мною. Еще в день ознакомления пообщался с коллегами из Саратова, Самары и Волгограда. Теперь болею за своих товарищей, — поделился Вадим.

СИГНАЛ К ДЕЙСТВИЮ

Во второй день практической части конкурсной программы участники соревновались на грузовом бортовом автомобиле КамАЗ с прицепом. Они выполнили упражнения:



На старте



Алексей Загороднев

«восьмерка», «змейка» передним ходом, «линия остановки» и «парковка» задним ходом. На прохождение всех элементов выделялось шесть минут. Штрафные баллы назначали за сбивание (задевание) ограничительных конусов, а также несоблюдение требований правил дорожного движения. К примеру, водитель забыл включить габаритные огни, пристегнуть ремень безопасности, подать звуковой сигнал перед движением задним ходом.

После демонстрации профессиональных навыков вождения КамАЗа участники перешли к выполнению технического задания. Его цель — обнаружение десяти неисправностей транспортного средства, при которых запрещается его эксплуатация. В течение пяти минут конкурсанты должны были найти их на автомобиле УАЗ «Патриот».

— Я был председателем экспертной группы на первом конкурсе водителей в Уфе два года назад, — поделился эксперт Алексей Каплин из ООО «Газпром трансгаз Уфа». — Отмечу, что в этот раз участники более подготовленные приехали, особенно по теоретической части. Практические задания были сложнее. У нас, например, участники, вместо автобуса, выполняли упражнения на УАЗ «Патриот» и КамАЗе без прицепа. На себе испытал,



Танцевальный номер на торжественном открытии конкурса



Алексей Щендригин



Выполнение технического задания

как сложно быть в числе организаторов такого мероприятия. Отмечу, что ставропольские коллеги достойно справились с задачей.

ПОБЕДНЫЙ ФИНИШ

На церемонии награждения победителей и призеров конкурса профессионального мастерства во Дворце культуры и спорта к участникам Фестиваля и гостям праздника обратился заместитель начальника Департамента — начальник Управления ПАО «Газпром» Алексей Щендригин.



Лучший водитель ПАО «Газпром» Евгений Одинченко (ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»):

— Долго шел к победе, с 2013 года. И вот добрался до самой вершины. Конечно, переполняет радость. Моя мечта с детства была ездить по России, смотреть на дорогу. Я ее осуществил! Люблю свою работу.

— Два дня кропотливой работы пролетели как одно мгновение, — отметил он. — Это было увлекательное и сложное состязание, наблюдать за которым волнительно и очень интересно одновременно. Все достойно справились с поставленными задачами. Благодарю коллектив «Газпром трансгаз Ставрополь» за огромный труд по организации важного мероприятия.

Под бурные аплодисменты были вручены награды лучшим водителям ПАО «Газпром». Первое место занял Евгений Одинченко (ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»). Серебряными призерами стали Артем Стефанчук (ООО «Газпром трансгаз Югорск») и Николай Нефедов (ООО «Газпром трансгаз Ухта»). Бронзу завоевали Антон Некрасов (ООО «Газпром трансгаз Томск»), Алексей Воропаев (ООО «Газпром трансгаз Уфа»), Вадим Баранов (ООО «Газпром трансгаз Саратов»). Перед гостями праздника выступили творческие коллективы и артисты Дворца культуры и спорта газовиков.

**Елена КОВАЛЕНКО.
Фото Андрея ТЫЛЬЧАКА
и Владимира КОВАЛЕНКО**



Участники и гости конкурса



Победитель и призеры конкурса

ДВЕ НАГРАДЫ В ОБЩУЮ КОПИЛКУ

Газовики «Газпром трансгаз Ставрополь» привезли две бронзы с Фестиваля труда ПАО «Газпром» в Томске.



Третье место в своих профессиональных конкурсах завоевали оператор газораспределительной станции Виталий Посохов из Ставропольского управления и монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии Артур Слесаренко из Моздокского филиала.

— Позитив от конкурса огромный! Высокий уровень организации, теплая, можно сказать, семейная обстановка. Но все равно по-переживать пришлось. Учитывая серьезную конкуренцию, бронза очень даже радует. Конечно, самым волнительным моментом стало восхождение на пьедестал почета. Теперь хо-



чется еще больше трудиться и вновь добиваться успехов! — поделился Виталий Посохов.

— Сделал все, что мог! Свои ошибки для себя понял — учту и исправлю. Кто-то едет побеждать, а я еду на соревнования, чтобы учиться. Например, опыт коллег становится моим опытом. Доволен результатом, ведь свое дело знаю. Будем стремиться к победе! — отметил Артур Слесаренко.

Кроме конкурсантов-призеров, в Фестивале труда приняли участие кабельщик-спайщик Роман Кондрашкин, лаборант химического анализа Наталья Войцех, машинист технологических компрессоров Евгений Орлов и специалист противокоррозионной защиты Руслан Колесников. Ставропольские газови-



ки продемонстрировали теоретические знания и показали профессиональные умения на практике.

В число экспертов конкурса вошли заместитель начальника производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества Алексей Диденко и ведущий инженер службы диагностики электрохимзащиты Инженерно-технического центра Иван Бырылов.

Лариса ИВАНОВА

Ведущий инженер службы диагностики электрохимзащиты Инженерно-технического центра Иван Бырылов:

— Как эксперт принимаю участие в Фестивале труда уже во второй раз. В Томске, надо подчеркнуть, для максимальной объективности была введена критериальная оценка. Эксперт с планшетом в руках отмечал «да» или «нет» напротив каждого критерия о выполнении или невыполнении конкретного пункта. Уровень квалификации конкурсантов оказался довольно высоким, однако нервы, переживания многим не позволили показать все, на что способны. Разумеется, на Фестиваль приехали только самые лучшие, сложно было соревноваться. Все шли очень близко друг к другу. И от этого вдвойне приятно, что мы вошли в тройку лучших! В целом же впечатления от конкурса остались только позитивные!

Заместитель начальника производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества Алексей Диденко:

— На Фестивале в Томске в роли эксперта выступил впервые. Я вошел в состав комиссии по оценке одного из конкурсных этапов у машинистов технологических компрессоров. Очень порадовало выступление нашего рабочего Евгения Орлова. Он оказался одним из немногих, кто сумел переставить запорную арматуру. Это долго организационно, а всего было выделено 15 минут. Нужно было подключить аварийный комплект и с помощью насоса поменять кран из положения «открыто» в положение «закрыто». Только единицы сумели уложиться в указанное время. А по итогам состязаний нашему машинисту не хватило лишь полтора балла, чтобы войти в тройку лучших и вернуться с бронзой!

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПЕНА — ПО КОЛЕНУ!

На базе № 1 Управления материально-технического снабжения и комплектации проведены комплексные учения по подтверждению готовности к действиям по локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов.



Были отработаны действия по эвакуации персонала, проверен порядок оповещения членов комиссии по предупреждению чрезвычайных ситуаций. Большое внимание уделили взаимодействию с прибывшими для локализации и ликвидации условного разлива нефтепродуктов сотрудниками пожарной части, спасателями, медицинскими работниками, представителями правоохранительных органов и иных структур.



Ранее подобное учение проходило и в Невинномысском управлении. Руководящие сотрудники главного управления МЧС по Ставропольскому краю высоко оценили слаженность действий газовиков и умение ори-

ентироваться и правильно принимать решения в чрезвычайных ситуациях техногенного характера.

Владимир КОВАЛЕНКО, фото автора



ЗНАМЕНАТЕЛЬНАЯ ДАТА



В Невинномыском управлении поздравили коллектив с памятной датой — 65-летием со дня образования филиала.

Торжественное собрание прошло при участии генерального директора «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексея Завгороднева. Руководитель предприятия

поздравил участников праздничного мероприятия и пожелал невинномыским газовикам успехов в работе и дальнейшего процветания.



ПРОИЗВОДСТВО

ЗИМА БЛИЗКО



К работе в осенне-зимний период готовят производственные объекты газовики «Газпром трансгаз Ставрополь». На компрессорных станциях Общества продолжаются диагностические и ремонтные работы для надежного функционирования оборудования в сезон холодов. На ДКС-2 специалисты Инженерно-технического центра выполняют обследование газотурбинных двигателей газоперекачивающих агрегатов.

После получения разрешения на производство газоопасных работ инженеры-диагносты приступают к подготовительным работам для проведения обследования газозооного тракта двигателя. Вскрывают технологические лючки и заглушки, готовят

к работе видеоаналитическую систему. Конструкция технологического эндоскопа в процессе работы позволяет обследовать все внутренние элементы двигателя.

— Газовая промышленность характеризуется наличием сложных агрегатов, состоя-



щих из множества взаимосвязанных механизмов, — подчеркивает заместитель начальника службы диагностики технологического оборудования ИТЦ Владимир Заев. — Доступ к этим деталям для проведения контроля возможен только с помощью современных технологий в области эндоскопии. За довольно короткое время можно провести визуальный осмотр скрытых и труднодоступных полостей и в процессе осмотра снять фотографии и произвести замеры дефектов.

В этом году инженеры ИТЦ провели 120 осмотров проточной части двигателей. Выполнение диагностических работ проводится для обнаружения недопустимых эрозивно-коррозионных повреждений, забоин, вмятин, загибов, а также для контроля уже ранее обнаруженных дефектов газозооного тракта. Это необходимо для своевременного принятия решения о дальнейшей эксплуатации двигателя и предотвращения сбоев в работе газоперекачивающего агрегата и компрессорной станции в целом.

По результатам обследования инженеры ИТЦ составляют технические акты с описанием обнаруженных дефектов. Также диагно-



сты производят экспертизу эксплуатационной документации газоперекачивающих агрегатов для проверки полноты и своевременности внесения данных о выполнении работ по техническому обслуживанию двигателя в процессе эксплуатации.

— Как история болезни у человека, так у двигателя — формуляр, — поясняет ведущий инженер службы диагностики технологического оборудования ИТЦ Анатолий Плугин. — В этом документе находится весь эксплуатационный путь оборудования — от изготовления до настоящего дня: сколько наработал часов, когда проводилось техническое обслуживание. Это позволяет в динамике проследить весь жизненный цикл двигателя и с помощью тщательного контроля обеспечить его надежную работу.

Иван ЛАРИН

«ГФ» №17, стр. 5-6 <<<

БОЛЬШОЙ ГАЗ ДЛЯ МАЛЕНЬКОЙ РЕСПУБЛИКИ



ГРС г. Цхинвала

ЗАГРНИЦА

Чтобы продолжить путешествие «по трубе» — нужно вернуться для перехода границы в положенном месте. Мимо Зарамагского водохранилища в Кассарском ущелье. На смотровой площадке интересный арт-объект. Если честно, он виден лучше через объектив камеры. То, что это профиль осетинского поэта Коста Хетагурова, сразу не очень понятно. На смотровой площадке у водохранилища нужно быть осторожнее. Обрыв высокий и крутой, а ограждений нет. Перед границей — поселок Нар, родина Коста Хетагурова. Там открыт мемориальный дом-музей поэта, а на Транскаме, проходящей через поселок, с возвышенности в бурке смотрит сам задумчивый основоположник осетинской литературы, фигура которого высечена из камня.

После прохождения таможенного и пограничного контроля возвращаемся к газовой магистрали. Проезжаем первый южно-осетинский населенный пункт — Верхний Рук. Недалеко от него — селение Кобет. Рядом с ним находится один из самых загадочных и мистических артефактов на территории Южной Осетии — знаменитый Морехский или Морахский крест. Его происхождение, точный возраст и предназначение до сих пор не известны. Самостоятельно найти его будет достаточно сложно. Стоит крест посреди зеленой долины в окружении горных вершин в районе 103-го километра газопровода.

Через десять километров Дзуарикау — Цхинвал проходит мимо природной жемчужины республики — озера Эрцо. Оно уни-



Фонтан в центре Цхинвала

кально тем, что является самым большим из карстовых водоемов. С периодичностью пять-шесть лет вода из него пропадает. Это связывают с наличием подземных пещер. Существует легенда, что воду выпивает дракон, и, чтобы его умиротворить, в древности местные жители приносили в жертву самых красивых девушек.

— Ерунда все это. Мы своих женщин не бросаем, мы их бережем, — говорит водитель Цхинвальского ремонтно-эксплуатационного пункта Моздокского ЛПУМГ Вячеслав Босиков. — А озеро действительно красивое. Но мы так далеко не ездим. Отдыхаем возле Цхинвала. Со всех сторон от города очень много живописных мест. Туда и выезжаем на праздники.

Вячеслав вернулся на родину в 2014 году, до этого несколько лет жил во Владикавказе. Говорит, что сейчас в Цхинвале жить и комфортнее, и легче. Специально отвез нас на особое место, где вид на озеро вызывает умиротворение. Кстати, трава возле Эрцо чрезвычайно сочная. Поэтому не удивляйтесь, если



Озеро Эрцо



Арт-объект — портрет К. Хетагурова



Морахский крест

местный сыр будет стоить в три раза дороже обычного. Вас не хотят обмануть, здешнее молоко считается особенно полезным.

Еще одна жемчужина, на этот раз архитектурная, находится на 154-м километре трассы. Тирский монастырский комплекс основан в раннем Средневековье. Кельи были построены в VI веке, храм в XIII, колокольня в XIV, трапезная — в XVII. Памятник истории и архитектуры Южной Осетии расположен в живописном месте, хотя дорога к нему не для легковых машин, ехать туда лучше на внедорожнике.

Существует легенда, что грузинская царица Тамара перед смертью приказала своим приближенным приготовить для нее двенадцать совершенно одинаковых золотых саркофагов и захоронить их тайно в различных местах страны, чтобы недруги не покушались на ее мощи. По преданиям, один из гробов был спрятан в подземелье рядом с монастырем.

Финальная точка путешествия — газораспределительная станция г. Цхинвала. Большинство потребителей газа живут в столице республики. О том, что город пережил войну, еще свидетельствуют следы от пуль на зданиях. В центре Цхинвала по просьбе семей, чьи родственники пропали без вести в вооруженных конфликтах 1990 и 2008-х годов, установили металлический ящик. В него люди броса-



Тирский монастырь



Зарамагское водохранилище

ют записки с информацией о пропавших родных. В большом фонтане купаются дети. На здании национального музея табличка «Объект восстановлен на средства финансовой помощи Российской Федерации».

— У нас два бассейна, 12 школ, винный завод, кобальтовый, по переработке камня, по разливу минеральной воды, — рассказывает о своем городе Вячеслав Босиков. — Много улиц восстановили. Я родился здесь, жена моя отсюда. Цхинвал для меня — лучшее место.

Потом, немного подумав, добавляет: «Хотя я и Владикавказ считаю своей родиной».

Елена КОВАЛЕНКО.

Фото Елены и Владимира КОВАЛЕНКО

Автор благодарит за помощь в подготовке материала работников Моздокского управления.