

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



КОГДА ПРОФЕССИЯ СТАЛА СЕМЕЙНОЙ

Без малого 90 лет насчитывает общий стаж династии Гончаровых из Невинномысского управления. Представители четырех поколений посвятили себя работе в газовой отрасли и сделали профессию газовика семейной. В канун профессионального праздника члены семьи Гончаровых встретились на компрессорной станции и рассказали о своем общем длинном трудовом пути.

— Как березки вымахали! — удивляется пенсионер Станислав Стефанович Гончаров, окинув взглядом территорию родного филиала. — Были-то малютки, когда на заслуженный отдых уходил! А новый цех до чего же хорош! Эх, как время летит!

Вместе с сыном Сергеем и внуком Егором бодрой походкой Станислав Стефанович следует на производственную площадку. Лучшим фоном для семейной фотографии ста-

нут газоперекачивающие агрегаты станции. Фотосессия пенсионеру дается непросто — здоровье напоминает о себе. Но Станислав Стефанович держится молодцом — шутит, улыбается. Видно, что счастлив — потому как снова в строю!

— Нас, лэсовцев, так просто не сломить, — смеется пенсионер. — Годы работы на газовых трассах характер закалили как надо. Жара, дождь, ветер — трудились в лю-

бых условиях. Впервые вкус профессии газовика ощутил еще в подростковом возрасте — ходил на обход газопроводов вместе с отцом. Родитель мой, Стефан Михайлович, пришел в обходчики в год основания управления — в 1959-м. Более двух десятилетий добросовестно отработал в газовой отрасли и с почестями ушел на пенсию. И ни для кого не стало удивительным, что место отца занял именно я. Так меня манила романтика профессии — газовые трассы среди просторов полей, мой верный напарник мотоцикл и нескончаемый путь за горизонт! С таким же удовольствием спустя годы сел за баранку аварийной машины и освоил труд линейного трубопроводчика. Помню, как

стыки готовили к сварке напильниками — шлифмашинки тогда еще не было. Но, несмотря на все трудности, работу свою любил и частичкой любви к профессии поделился со своим сыном.

Сергей Станиславович встречается за рабочим столом в просторном кабинете. Представитель третьего поколения династии Гончаровых выбрал строительную стезю и уже отдал газовой отрасли три десятилетия. Сейчас под руководством ведущего инженера коллектив хозяйственного участка следит за состоянием всех зданий и сооружений Невинномысского филиала.



С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Мы встречаем свой профессиональный праздник, имея за плечами значимые достижения, которые обеспечивают нашей стране энергетическую стабильность. Для этого у нас есть опыт, профессионализм и сплоченность газовиков. Это главная движущая сила команды «Газпрома», которая нацелена на победу и успех.

Газовики всегда впереди: в авангарде производственных открытий, на передовой технологического прогресса, на острие энергетических новаций и социальных преобразований. Ваш труд и самоотдача заслуживают глубокого уважения и искренней благодарности.

Мы всегда помним тех, кто стоял у истоков газовой промышленности на юге страны. Слова признательности тем, кто сегодня продолжает дело и приумножает достижения и традиции старшего поколения газовиков, днем и ночью бесперебойно обеспечивая газоснабжение южных территорий страны. Большие надежды мы возлагаем на молодое поколение газовиков. Будущее предприятия, его развитие напрямую зависит от профессиональной активности и творческого потенциала тех, кто завтра возьмет на себя ответственность за надежную работу газовых магистралей.

Предстоит много работы. Наша профессия для тех, кто хочет двигаться вперед, несмотря на любые вызовы времени. В этот праздничный день хочу пожелать всем газовикам новых свершений, высоких результатов в работе, осуществления производственных планов, удачи во всех начинаниях и искренней преданности своей профессии.

С праздником!

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»
Алексей ЗАВГОРОДНЕВ**

НАГРАДА

ЗА МУЖЕСТВО И САМООТВЕРЖЕННОСТЬ

Водитель автомобиля автоколонны №1 Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Илларион Цыбуленко за мужество и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга в ходе выполнения задач в зоне специальной военной операции, награжден медалью Жукова.



Илларион Цыбуленко был призван в ряды Вооруженных сил России в рамках частичной мобилизации в октябре 2022 года.

Медалью Жукова награждают тех, кто проявил себя в боевых действиях при защите

Отечества и государственных интересов страны, отличился при несении службы, участии в учениях и маневрах.

Ольга ЗИМИНА

ПРОИЗВОДСТВО

С ПОЛНОЙ ЗАМЕНОЙ ТРУБЫ

В капитальный ремонт вывели участок первой нитки магистрального газопровода Ставрополь — Грозный в зоне ответственности Моздокского управления. Отключенную зону газовой магистрали работники филиала передали в ведение представителей подрядной организации для проведения строительно-монтажных работ.



В рамках капитального ремонта под замену пойдет участок газопровода протяженностью около пяти километров. Вместе с линейной частью планируется отремонтировать переходы через естественные и искусственные преграды. В частности, методом горизонтального бурения проложат участки через железную и автомобильную дороги. Кроме того, в ходе капремонта заменят пять крановых узлов газовой магистрали.

Магистральный газопровод Ставрополь — Грозный (I нитка) ввели в эксплуатацию в

1959 году. За последние годы на большей части газовой магистрали поэтапно выполнили капитальный ремонт. Газопровод общей протяженностью 344 километра обслуживают Ставропольское, Невинномысское, Георгиевское и Моздокское управления.

Лариса ИВАНОВА

АКТУАЛЬНО

ВЫБОРЫ-2024

Ставропольский край и Астраханская область готовятся к главному событию года — выборам глав субъектов федерации. Голосование пройдет в течение трех дней — 6, 7 и 8 сентября. Для жителей регионов будет максимально и всесторонне обеспечена доступность голосования.



В течение трех дней в Ставропольском крае будут работать 1292 избирательных участка, включая 20 — в местах временного пребывания граждан, прежде всего в больницах и санаториях. В территориях, где нет подходящих для голосования помещений, определен 191 адрес, куда участковые комиссии

выедут 6 и 7 сентября. До 2 сентября можно подать заявление о включении в списки избирателей по месту нахождения. Также предусмотрено голосование на дому.

В Астраханской области будут работать 576 избирательных участков. В местах временного пребывания граждан, а также на судах, находящихся в дни голосования в плавании, откроют 13 участков для голосования.

Подробную информацию о выборах можно найти на официальных сайтах ЦИК РФ, Избирательной комиссии Ставропольского края и Избирательной комиссии Астраханской области.

ЭКОЛОГИЯ

ПОДАРИЛИ ВТОРУЮ ЖИЗНЬ

Более тонны макулатуры в рамках акции «Зеленый офис» собрали газовики Управления аварийно-восстановительных работ.

К общему делу подключился большой коллектив филиала, а также члены семей работников. В течение года использованную бумагу эоактивисты тщательно складывали в специальные боксы, оборудованные в офисных кабинетах. Рациональное использование бумажных ресурсов позволило коллективу управления собрать внушительный объем макулатуры. Бывшие в употреблении бумагу и картон работники филиала передали в организацию, специализирующуюся на переработке вторичного сырья.

— Каждые 60 килограммов макулатуры спасут от вырубки одно дерево, — подчеркнула ведущий инженер по охране окружающей среды УАВР Надежда Шевцова. — Кроме того, собранная газовиками бу-



мага получит вторую жизнь и после переработки будет служить в виде новой полезной продукции.

Лариса ИВАНОВА

ОГНЕВЫЕ РАБОТЫ

В ПЛАНОВОМ ПОРЯДКЕ

Масштабные работы на экспортном магистральном газопроводе Северный Кавказ — Закавказье начались в «Газпром трансгаз Ставрополь». Газовики Общества впервые осуществляют ремонт производственного объекта в рамках комплекса планово-профилактических работ ПАО «Газпром», необходимых для надежного функционирования газотранспортной системы энергетической компании.

Производственные задачи работники предприятия выполняют в зоне эксплуатации Моздокского филиала. Работы развернулись на участке протяженностью около двадцати километров. Ремонтом производственного объекта занимается большой коллектив газовиков Моздокского, Изобильненского, Камыш-Бурунского, Невинномысского филиалов, а также Цеха металлопластиковых и полиэтиленовых изделий, Управления аварийно-восстановительных работ, Инженерно-технического центра и Управления технологического транспорта и специальной техники.

Бригадам предстоит выполнить ремонт дефектных зон методами установки стальных муфт и катушек, осуществить демонтаж временной камеры приема и монтаж временной камеры запуска внутритрубных устройств и подключить новый подводный переход длиной более 160 метров через реку Камбилеевку. На выполнение профилактического ком-



плекса работникам «Газпром трансгаз Ставрополь» отвели срок семнадцать суток.

Магистральный газопровод Северный Кавказ — Закавказье ввели в эксплуатацию в 1986 году. Через газовую магистраль протяженностью 140 километров глубокое топливо поступает потребителям республик Северной Осетии, Ингушетии и Чечни, а также идет на экспорт в Грузию и Армению.

Лариса ИВАНОВА

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ
АККАУНТЫ
ОБЩЕСТВА**

stavropol-tr.gazprom.ru
vk.com/newsqts.gazprom
t.me/gtstavropol
www.youtube.com/channel/UCoEkiQVK7GcYP2hBV9IH3Q
rutube.ru/channel/24956994/
ok.ru/group/64246327279863

стр. 1 <<<

КОГДА ПРОФЕССИЯ СТАЛА СЕМЕЙНОЙ

Первые шаги в профессии Сергей Станиславович сделал по стопам деда и отца — в линейно-эксплуатационной службе.

— Моя трудовая история началась с должности линейного трубопроводчика, — рассказывает газовик. — С воодушевлением вспоминаю огневые — молодость, энергия, работоспособность невероятная! Не тяготило ничего — все было в радость и в удовольствие. Замечал только прекрасное — природа красивая, воздух чистый! Позже перевели на административную работу — в отдел капитального строительства. А дальше ступень за ступенью дошел до ведущего инженера хозяйственного участка. И сейчас, спустя годы, понимаю, что это мое призвание — создавать для людей комфортные условия труда. Стоит только осмотреться вокруг — и вот они, зримые результаты нашей работы.

В операторной компрессорной станции застаем представителя четвертого поколения династии. Машинист технологических компрессоров Егор Гончаров вместе с коллективом обсуждает планы на трудовой день. «Холодные» пуски агрегатов, набивка и покраска трубопроводной арматуры, обслуживание электродвигателей масляной системы — вместе с коллегами молодой рабочий готовит станцию к зиме.

— Прадед, дед, отец, а теперь — и я! — комментирует свой профессиональный выбор Егор. — В нашей семье не принято было вести долгие беседы о работе. Но уже в подростковом возрасте я, что называется, прочувствовал всю сложность и ответственность профессии газовика. Но это меня не испугало, не оттолкнуло, наоборот, захоте-

лось попробовать свои силы. Я только начинаю свой трудовой путь, но уже сейчас могу сказать, что с выбором не ошибся. Верю, что все у меня получится — тем более такой тыл за плечами!

В профессиональный праздник династия Гончаровых обязательно соберется за семейным столом. Потомственные газовики вспомнят яркие моменты из трудовой жизни, поделятся мечтами и планами и обязательно произнесут традиционный тост за безаварийную работу. Сегодня преданность профессии семьи Гончаровых исчисляется девятью десятилетиями. И есть абсолютное ощущение, что в будущем трудовой путь династии непременно преодолест вековой рубеж!

Лариса ИВАНОВА



ФОТОРЕПОРТАЖ

НЕРАЗРЫВНАЯ СВЯЗЬ

Технологическую сеть связи вдоль высокогорного газопровода Дзуарикау — Цхинвал восстановили газовики «Газпром трансгаз Ставрополь».



Повреждения волоконно-оптического кабеля в районе Кударского перевала обнаружили специалисты измерительной группы службы связи администрации Общества в ходе плановых работ. Неполадки спровоцировала просадка грунта на подъездной дороге к газовой магистрали.

Для устранения повреждений в зону высокогорья направили связистов Алагирского ремонтно-эксплуатационного пункта Моздокского филиала и бригаду Управления аварийно-восстановительных работ. К ремонту привлекли опытных и подготовленных к гор-

ным условиям рабочих, умеющих управлять спецтехникой на узких полках магистрального газопровода.

Восстановительные работы на высоте трех тысяч метров над уровнем моря газовики провели в короткие сроки и с качественным результатом. Ремонтная бригада заменила волоконно-оптический кабель протяженностью около полутысячи метров и восстановила связь вдоль газовой магистрали в полном объеме.

Владимир КОВАЛЕНКО,
фото Дмитрия ШЕЛУДЬКО



ПРИЯТНО ОЗНАКОМИТЬСЯ

В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» прошел день ознакомления с порядком организации и проведения конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший водитель» в рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром». Он собрал 30 участников из разных дочерних организаций компании.



Во Дворце культуры и спорта Общества водителей познакомили с экспертной группой и подробно рассказали, как будет проходить теоретическая часть конкурса.

Вторая часть дня ознакомления прошла на промышленной площадке Управления технологического транспорта и специальной техники. Представитель «Газпром трансгаз Ставрополь» Евгений Одинченко продемонстрировал гостям порядок выполнения упражнений (маршрут движения, последовательность) без учета времени на автобусе (ПАЗ) и грузовом бортовом автомобиле с прицепом (КамАЗ).

Затем конкурсантам показали, как будет проходить выполнение технического задания. Цель испытания — обнаружение технических неисправностей транспортного средства, при которых запрещается его эксплуатация.

Представители оргкомитета Общества дали ответы и развернутые пояснения на все вопросы участников.

В следующий раз лучшие водители ПАО «Газпром» приедут в «Газпром трансгаз Ставрополь» 16 сентября уже для про-



ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ

Владимир Жеребятьев, ООО «Газпром трансгаз Москва»:

— Мой водительский стаж 30 лет. Практическая часть задания выполняется на технике, которая для меня одна из самых простых. Понял, что здесь не так все сложно, как представлял. Желая всем боевого настроения, целеустремленности и справиться с волнением.

Иван Бобров, ООО «Газпром газораспределение Нижний Новгород»:

— Я первый представитель межрегиональных компаний по реализации газа, который принимает участие в конкурсе водителей предприятий, транспортирующих голубое топливо. Мне очень интересно посмотреть, как коллеги проводят такие состязания. В отличие от наших соревнований, здесь заданий больше и они сложнее.

Работаю на разной технике. Считаю, что профессия водителя очень интересная и сложная. Для меня трудно было бы находиться в помещении весь день. Ощущаю себя свободнее, если еду куда-то. Получаю удовольствие от своей работы.

Виталий Саввин, ООО «Газпром трансгаз Беларусь»:

— Такую технику мы вряд ли найдем, будем готовиться на похожей. Мой профиль — автобусы и КамАЗ с полуприцепом. Уверен, что будет интересно.

Вадим Баранов, ООО «Газпром трансгаз Саратов»:

— Был на первом аналогичном конкурсе в Уфе. Здесь задание посложнее. Конкуренция стимулирует. Я работаю на трале МАЗ, перевожу габаритную и малогабаритную технику. Желая всем показать свой лучший результат.

хождения профессиональных состязаний. Напомним, что конкурс на звание «Лучший водитель» в рамках Фестиваля труда ПАО «Газпром» проводится второй раз. Впервые он прошел в Уфе два года назад. В этот раз среди конкурсантов примет участие

представитель ООО «Газпром трансгаз Беларусь», так что профессиональное состязание в поселке газовиков Рыздвяном можно считать международным.

Подготовила Елена КОВАЛЕНКО



ФЕСТИВАЛЬНАЯ РАЗВЕДКА

Газовики Общества познакомились с конкурсной программой Фестиваля труда в «Газпром трансгаз Томск».

В рамках подготовки к главному профессиональному состязанию энергетической компании дочернее предприятие посетили пять представителей рабочих специальностей «Газпром трансгаз Ставрополь».

В сопровождении экспертов на производственных площадках организатора конкурса побывали оператор газораспределительной станции Виталий Посохов, кабельщик-спайщик Роман Кондрашкин, лаборант химиче-



ского анализа Наталья Войцех, машинист технологических компрессоров Евгений Орлов и монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии Артур Слесаренко.

Ставропольские газовики посетили конкурсные локация, изучили особенности производственного оборудования и технологических процессов, познакомились с основными условиями профессиональных состязаний и получили подробные разъяснения по интересующим вопросам.

Фестиваль труда ПАО «Газпром» пройдет в Томске с 16 по 20 сентября. Конкурсное состязание соберет более 130 газиков из разных дочерних обществ компании. Профессиональное мастерство рабочих и специалистов будут оценивать 90 экспертов. Главными целями мероприятия являются распространение передовых методов труда и повышение престижа газовых профессий.

Подготовила Лариса ИВАНОВА

Ведущий инженер службы диагностики электрохимзащиты ИТЦ, эксперт конкурсной комиссии Фестиваля труда ПАО «Газпром» Иван Бырылов:

— Вне сомнений, что конкурс пройдет на высоком уровне. День ознакомления мне, как эксперту, продемонстрировал глубокий и ответственный подход встречающей стороны к организации профессиональных состязаний. Мы получили большой объем полезной информации, прочувствовали гостеприимство работников Общества «Газпром трансгаз Томск». В любой момент кураторы откликнулись на наши просьбы, отвечали на интересующие вопросы. Безусловно, градус напряжения у участников эта поездка значительно понизила. Тем не менее, и это совершенно объяснимо, конкурсанты все равно переживают. Нужно собраться с духом, справиться с волнением, и тогда все обязательно получится!

Лаборант химического анализа Ставропольского управления Наталья Войцех:

— День ознакомления в «Газпром трансгаз Томск» помог узнать необходимую информацию о состязании, сориентироваться в многочисленных конкурсных локациях. Нам показали оборудованные в лабораториях рабочие места, продемонстрировали последовательность этапов одного из практических заданий. На конкурсе лаборантам предстоит ответить на сорок пять теоретических вопросов, решить пять задач, оказать первую медицинскую помощь условному пострадавшему, определить сероводород и меркаптановую серу в природном газе и составить раствор заданной концентрации. Думаю, накал эмоций на испытаниях будет серьезным, поскольку конкуренция на нашем состязании довольно высокая. Почти три десятка человек! Тем не менее настрой у меня положительный — буду бороться за победу!

Монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии Моздокского филиала Артур Слесаренко:

— Полезная получилась поездка! Поблизались с коллегами, побывали на рабочих местах, ознакомились с оборудованием и приборами. Нам в деталях рассказали о порядке проведения каждого этапа состязания. Девяносто вопросов в тестовом режиме и восемь практических заданий — в общем-то, объемные предстоят испытания. Два года назад уже представлял предприятие на Фестивале труда ПАО «Газпром». Тогда на базе Общества «Газпром трансгаз Москва» мне удалось завоевать третье место. Это был колоссальный опыт — 14 заданий в непрерывном режиме и в условиях ограниченного времени! Настоящая проверка выдержки и профессионализма. Сейчас я в процессе активной подготовки — отрабатываю технику и методику выполнения практических заданий. Настраиваюсь на хороший результат, а там уже конкурс покажет!



ОСТАНОВИТЬ МГНОВЕНИЕ

В этом году исполняется 185 лет фотографии в России.

ОТ ДАГЕРОТИПА ДО ПРОТОТИПА

Создание отечественной фотографии относится к 1839 году. Академик Юлий Фрицше первым в России освоил технику получения фотографического изображения, а инженер Франц Теремин сделал первый известный дагеротип Исаакиевского собора в Петербурге.

В 1849 году в Санкт-Петербурге Сергей Левицкий открывает «Дагеротипное заведение». Снимки Кисловодска и Пятигорска, сделанные во время поездки на Кавказ, были отмечены золотой медалью на выставке в Париже. Именно Левицкий превратил фотографию в художественное творчество, заложил первые основы модельной фотосъемки и стал использовать различные вспомогательные предметы и эффекты, такие как разнообразные фоны и общий интерьер. Он также первым в России стал ретушировать получаемые негативы и устранять недостатки.

В 1894 году в Москве было основано Русское фотографическое общество. В 1896-м прошёл первый съезд русских фотографов.

Совершенствованием технической стороны фотографии постоянно занимались множество российских учёных и исследователей. В 1889 году фотограф-изобретатель Иван Болдырев представил точно действующий моментальный затвор для объектива, который на заседании Русского технического общества был признан лучшим среди всех имевшихся в продаже в то время.

В начале XX века Сергей Прокудин-Горский начинает создавать цветные фотографии в своих поездках по России. Его работы получили международное признание.

С 1930 года на Ленинградском государственном оптико-механическом заводе началось производство «Фотоко-ра-1» — первого массового фотоаппарата в СССР. А самым популярным фотоаппаратом в мире стала модель «Смена-8». Ее продажи превысили более 20 миллионов экземпляров. «Смена-8М» даже попала в Книгу рекордов Гиннес-



са. Именно «Сменой» фотографировал в поездке за границу герой кинокомедии Леонида Гайдая «Бриллиантовая рука» Семён Семёныч Горбунков, которого сыграл всеми любимый Юрий Никулин.



ЛЕГЕНДАРНЫЕ ЭКСПОНАТЫ

В Информационно-выставочном комплексе ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» представлено много моделей фототехники, в том числе и легендарные образцы. К примеру, в выставочных залах Ставропольского и Изобильненского ЛПУМГ есть знаменитые фотокамеры ФЭД и ФЭД-2 1950-х годов, вошедшие в историю как «непробиваемые».

Для фотографирования технической документации, производственных объектов, а также различных памятных событий в Ставропольском газопромисловом управлении (ныне Ставропольское ЛПУМГ) в 1970—80-е годы часто использовался фотоаппарат «Зенит-Е». Сейчас он находится в экспозиции выставочного зала филиала. «Зенит-Е» — самый массовый советский малоформатный однообъективный зеркальный фотоаппарат, разработанный на Красногорском механическом заводе. Он стал самой популярной моделью и мировым рекордсменом среди однообъективных зеркальных фотоаппаратов: с 1965 по 1986 год их выпустили более 8 миллионов. Большую популярность этот фотоаппарат получил за рубежом.

А в выставочном зале администрации «Газпром трансгаз Ставрополь» имеется среднеформатный дальномерный складной фотоаппарат «Искра» с роликотой фотоплёнкой, позволяющей при одной зарядке получить 12 снимков с форматом кадра 60×60 мм. Своё название прибор получил в честь газеты «Искра». Фотоаппарат «Искра» широко применялся в 1960—70-е годы для фотографирования различной технической документации Объединения «Ставропольгазпром». Широкий формат кадра позволял снимать карты, схемы, планы при отсутствии копировальной техники.

Многие уникальные фотоэкспонаты демонстрировались на временной экспозиции в администрации Общества. Большой интерес у работников и гостей предприятия вызвали ранние советские образцы фототехники, давно ставшие раритетами. Также на выставке посетители могли увидеть предметы оборудования, использовавшиеся для фотопечати. Эта экспозиция стала яркой заметной вехой среди музейных показов «Газпром трансгаз Ставрополь».

Лилия ПЕТУХОВА, по материалам открытых информационных источников

УВЛЕЧЕНИЕ

ПУШИСТЫЙ МАЧО

В гости к работнику Службы корпоративной защиты Сергею Буриму хотят попасть многие. А все потому, что его дом — место необыкновенное. Во дворе бассейн с декоративными карпами, домашний музей, в котором собраны предметы быта XVIII—XIX веков. А встречает гостей веселая в присутствии хозяйина и весьма дружелюбная компания: Тоша, Маргоша, Боня, Мачо, Дели, Рича, Буся и Лилу. Не так давно Сергей начал разводить породистых собак — йоркширских терьеров и французских бульдогов.



— Животные у меня были всегда. Раньше серьезно увлекался пернатыми. Держал шестнадцать видов декоративных кур, двенадцать разновидностей фазанов, три вида павлинов. Были у меня и кеклики, журавли, лебеди, утки-мандаринки, огари, дикие утки, несколько видов попугаев, канарейки, — поделился хозяин. — Вся местная детвора приходила ко мне любоваться птицами. Но птичье перо очень аллергенное, не всем членам семьи стало комфортно от моего хобби. Пришлось оставить это занятие.

Перешел на разведение собак. Но породы выбрал такие, чтобы не линяли и были гипоаллергенны.

И ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ НЕ ПОКИНЕТ БОЛЬШЕ ВАС...

Вначале Сергей приобрел двух терьеров. Потом дополнил собачью компанию французскими бульдогами. Некоторые питомцы проделали долгий путь, чтобы оказаться в утопающем в цветах доме в поселке Рыздвяном. Например, бульдог Мачо родился в Ни-



дерландах, потом жил в Белоруссии. И вот оказался на Ставрополье. Мачо — представитель пушистой версии французского бульдога, ее еще называют — флаффи. Его эффектная шерсть является результатом генетической мутации. Несмотря на свою лохматость, шерсть флаффи больше напоминает волосы, поэтому у хозяев таких собак гораздо меньше проблем с уборкой.

— Это собаки-компаньоны, — говорит Сергей. — Они веселые и подвижные, любят детей, поднимают настроение. Это живая игрушка. Собаки абсолютно не агрессивные. По внешнему виду не скажешь, что их предки были загонщиком буйволов. Кстати, пушистый французский бульдог остается редкостью в нашей стране.

ИЗ ИСТОРИИ

В России французские бульдоги появились в начале XX века. Эта порода была популярна в высшем свете. Считается, что вначале собаки этой породы появилась у князей Юсуповых, потом — в семье императора Николая II. Об этом свидетельствуют картины известных художников, фотографии и дневники царских дочерей. Бульдог по кличке Ортино был у великой княжны Татьяны. По свидетельствам очевидцев, во время расстрела царской семьи собака была на улице. Когда царевни вышли из дома Ипатьевых, к ним с лаем бросилась Ортино. Собаку застрелили. С приходом совет-



ской власти «буржуазные» бульдоги практически исчезли в стране.

СОБАЧЬЕ ДЕЛО

Ухаживают за питомцами все члены семьи. Кормит собак супруга хозяина — Нина. Лечит и следит за самочувствием — дочь Виктория. По профессии она — ветеринар. А еще ведет «детскую» группу в одном из мессенджеров. Дает консультации новым «родителям» щенят, которые живут теперь в разных городах страны. Главная обязанность Сергея — обеспечивать питомцев нужной провизией. Кстати, собаки как могут «отрабатывают свой хлеб». Они прекрасные няньки для маленькой внучки хозяина дома.

В планах семьи — участие в собачьих выставках. Но для этого «экспонаты» должны немного подрасти.

Елена КОВАЛЕНКО



НА ДВУХ ВЕРШИНАХ

Для начальника Цхинвальского РЭП Ацамаза Тедеева и его коллег-газовиков восхождение на новые вершины Кавказа ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности стало доброй традицией. В этот раз флаг предприятия они подняли сразу над двумя вершинами одной горы.

ПОВОРАЧИВАЮЩАЯСЯ ГОРА

После нескольких недель тренировок газовики взойшли на Зилга-Хох (3853 метра над уровнем моря). Это самый верх водораздельного Кавказского хребта. Вершина находится на границе Южной Осетии и Грузии. Зилга-Хох в переводе с осетинского означает «поворачивающаяся гора». На ее северо-восточном склоне берет свое начало река Терек. Немного западнее двух ее вершин находится Рокский перевал, восточнее — Трусовское

ущелье, а южнее расположено Кельское плато, ставшее настоящей туристской Меккой.

— С коллегами решили, что поднимемся именно на Зилга-Хох и взойдем на обе ее вершины, — рассказал начальник Цхинвальского РЭП Ацамаз Тедеев. — Восхождение на первую традиционно посвятили Дню работников нефтяной и газовой промышленности, а на вторую — пятидесятилетию магистрального газопровода Дзуарикау — Цхинвал.

С ГОРКИ НА ГОРКУ

Сначала газовики-альпинисты со всем снаряжением и палатками взойшли на каменистое плато на высоте 3200 метров над уровнем моря. Там разбили лагерь. Надо было пройти акклиматизацию и подготовиться к двойному подъему. В пять утра следующего дня работники Цхинвальского РЭП отправились на восхождение и уже через четыре часа были на главной вершине. Небольшая передышка, фото на память — и вперед. Точнее, вниз,



а затем опять снова вверх — на вторую вершину горы.

— На нее редко поднимаются альпинисты, — делится Ацамаз Тедеев. — У осетин она считается священной. Старики говорят, что на нее садятся на отдых небесные духи. И прежде чем начинать восхождение, мы попросили у духов разрешения подняться на вершину и принесли свои извинения за то, что их там потревожим.

С НЕБА НА ЗЕМЛЮ

К одиннадцати часам газовики взойшли на пик, откуда открылся восхитительный вид на

весь Кавказский хребет. Красота такая, просто дух захватывает! Долго любоваться не получилось — нужно было возвращаться. По словам Тедеева, спуск был не менее сложным, чем подъем. Резкий уклон, ручьи и речушки на пути. К подножию спустились ближе к полуночи. На рассвете уже были дома. Вместе с Ацамазом Тедеевым на вершины Зилга-Хох поднимались работники Цхинвальского РЭП Виталий Бетеев, Артур Зассеев, Андрей Малдзигов и Арманд Тедеев.

Владимир КОВАЛЕНКО



АКТУАЛЬНО

ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ И ВАШЕ АВТО ОТ АВАРИИ С ВОДИТЕЛЕМ БЕЗ ОСАГО

В России в 2023 году порядка 4482000 автомобилей ездили без необходимого по закону полиса ОСАГО. Таковы сведения Российского союза автостраховщиков. Всего в стране 54 млн автотранспортных средств. 8,3% водителей пренебрегают оформлением обязательного страхования автогражданской ответственности.

КАКИЕ ПРОБЛЕМЫ ВОЗНИКНУТ У ПОТЕРПЕВШЕГО ВОДИТЕЛЯ, ЕСЛИ У ВИНОВНИКА ДТП НЕТ ОСАГО

Напомним, как действует страхование «автогражданки». Страховая компания, в которой застрахован виновный в аварии водитель, возмещает ущерб пострадавшей стороне. ОСАГО не защищает виновника, для этого требуется другая страховка — каско. При отсутствии у виновника дорожно-транспортного происшествия полиса ОСАГО, водителю поврежденного в ДТП автомобиля не полагаются выплаты от страховых компаний.

Если виновный в аварии водитель, у которого нет ОСАГО, отказывается возмещать вам ущерб или не согласен с размером ущерба, то отправьте ему досудебную претензию с копией протокола о ДТП, составленного сотрудниками ГИБДД. К претензии приложите заключение независимой экспертизы о повреждениях и оценке ущерба и копии кассовых чеков, подтверждающие ваши расходы на ремонт машины.

Допустим, виновник автопроисшествия не отреагировал на отправленную ему досудебную претензию. Тогда вам придется обращаться в суд и уплатить госпошлину — ее размер зависит от размера иска.



Далее возможны разные сложности и связанная с ними волокита. Виновник не является в суд — заседание переносят. При нескольких неявках ответчика суд выносит решение заочно — оно вступает в силу через месяц. Тут виноватый в ДТП водитель без ОСАГО имеет право подать апелляционную жалобу.

Виновник аварии игнорирует судебное решение. Придется обращаться в службу судебных приставов и ждать, когда виновника принудительно взыщут деньги.

Очевидно, при автоаварии с водителем без ОСАГО потерпевшую сторону ждет нудный бюрократический процесс, трата времени и денег.

ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ «АВТОКАСКО ПРОФИ» — ДОСТУПНАЯ ЗАЩИТА ПРИ ДТП С ВОДИТЕЛЕМ БЕЗ ОСАГО

Оформите каско по цене всего от 2250 руб. — воспользуйтесь спецпредложением СОГАЗа для сотрудников ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» и ближайших родственников.

С «Автокаско Профи» СОГАЗ отремонтирует ваш автомобиль, если в ДТП виноваты не вы. Сумма ремонта — до 1 млн руб., но не более стоимости машины. Также в полис включены риски: противоправные действия третьих лиц, воздействия животных, стихийные бедствия. Застраховать можно авто возрастом до 20 лет. Для оформления не требуется осмотр автомобиля.

ДЛЯ ПОКУПКИ «АВТОКАСКО ПРОФИ»

Обратитесь к персональному менеджеру СОГАЗа по телефону 8(8512)238550 (доб.181).

АО «СОГАЗ». Лицензии Банка России ОС № 1208-03, СИ № 1208. Реклама.