

В ПЛАНЕ ПРОФИЛАКТИКИ



Важные работы на объектах системы магистрального газопровода Россия — Турция «Голубой поток» провели в зонах эксплуатации Изобильненского и Привольненского управлений. Их выполнили в рамках комплекса ППР ПАО «Газпром».



Проверкой и ремонтом оборудования занимались специалисты линейно-эксплуатационных и газокompрессорных служб ответственных филиалов, а также УАВР. На выполнение поставленных задач бригадам отвели шесть суток.

На магистральных газопроводах Починки — Изобильное — ССПХГ и Россия — Турция газовики устранили дефекты методами замены катушки, установки стальных муфт и вышлифовки, а также провели перестановку и обслуживание трубопроводной арматуры.

— Период планово-профилактических работ позволяет нам осуществить целый ряд задач, выполнение которых невозможно при действующем газопроводе, — отметил начальник Изобильненского филиала Максим Пенкин. — Временная остановка газовых магистралей дала нам возможность за-

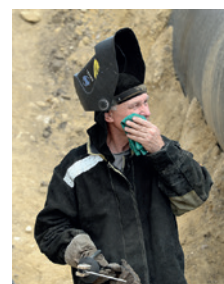
менить оборудование, отработавшее свой срок, и обеспечить надежное функционирование производственных объектов.

На КС «Сальская» специалисты газокompрессорной службы провели проверку срабатывания алгоритма аварийного останова, выполнили ревизию регуляторов пускового и топливного газа, заменили поврежденный участок свечного трубопровода с установкой нового кранового узла.

— Комплексная проверка коснулась механизмов и систем, которые невозможно вывести в ремонт или настроить во время эксплуатации станции, — подчеркнул начальник ГКС «Сальская» Игорь Крутников. — Планово-профилактические работы максимально мобилизовали коллектив. Специалисты станции трудились оперативно и слаженно, чтобы уложиться в установленные сроки. Главным результатом общей работы стало качественное выполнение поставленных задач. Большая благодарность всем за отличный труд!

На компрессорной станции «Ставропольская», подающей газ в газопровод Россия — Турция, бригады выполнили внутренний осмотр пылеуловителей и фильтр-сепараторов, ре-

визию обратных клапанов, настройку предохранительных клапанов на линиях пускового и топливного газа, проверку срабатывания аварийного останова компрессорной станции и газоизмерительного узла.



— Серьезных неисправностей в ходе ревизии оборудования мы не обнаружили, — подчеркнул начальник газокompрессорной службы «Ставропольская» Алексей Алейников. — Техническое обслуживание систем в рамках ППР, безусловно, трудоемкий процесс, требующий и тщательной подготовки, и последующей сверки документации. Коллектив станции выполнил свои задачи профессионально и завершил работы в соответствии с указанными сроками.

В целом масштабная задача объединила усилия представителей сразу нескольких дочерних предприятий. Вместе со ставропольскими газовиками в зонах своей ответственности также трудились бригады дочерних обществ «Газпрома» из Краснодара, Волгограда и Саратова.

Очередные планово-профилактические работы в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» пройдут в сентябре на объектах системы магистрального газопровода Магат — Северный Кавказ.

СПРАВКА

Планово-профилактические работы (ППР) — это комплекс организационно-технических и ремонтных мероприятий, проводимый периодически и по заранее составленному плану. ППР позволяют предупредить преждевременный износ оборудования и обеспечить его надежную эксплуатацию.

Лариса ИВАНОВА

«ГАЗПРОМ» ОБЕСПЕЧИВАЕТ РОССИЯН РЕКОРДНЫМИ ДЛЯ ИЮНЯ ОБЪЕМАМИ ГАЗА

С 2 по 5 июня поставки из Единой системы газоснабжения России шли выше предыдущего рекордного значения для этого месяца (был зафиксирован 5 июня 2023 года — 633,1 млн куб. м газа).

Новый абсолютный рекордный пик — 678,2 млн куб. м газа — достигнут 4 июня 2024 года.

Отметим, что «Газпром» обеспечивает повышенный спрос потребителей на газ в летний сезон, когда на объектах Единой системы газоснабжения традиционно проводятся планово-предупредительные ремонты.

Управление информации ПАО «Газпром» ■

ДОСТУП К ГАЗУ ПОЛУЧЕН

Правление ПАО «Газпром» приняло к сведению информацию о ходе выполнения программ развития газоснабжения и газификации субъектов Российской Федерации, а также задач по догазификации в 2024 году.



Компания продолжает комплексную работу по сооружению газопроводов к ранее не газифицированным населенным пунктам. В частности, в мае текущего года завершено строительство межпоселковых газопроводов к нескольким хуторам в Кабардино-Балкарской Республике и Ростовской области, к поселку в Волгоградской области. Созданы условия для газификации порядка 650 домовладений.

Во Владимирской, Ивановской, Курганской, Ленинградской, Липецкой, Ростовской, Сахалинской, Ульяновской областях и Республике Марий Эл проложены внутрипоселковые газопроводы в 14 населенных пунктах. Это позволит подключить к газу больше тысячи домовладений и четыре котельные.

Кроме того, подготовлена проектная документация для сооружения трех газопроводов-отводов и газораспределительных стан-

ций, 52 межпоселковых и внутрипоселковых газопроводов.

В тех населенных пунктах, где уже есть газ, в соответствии с поручениями Президента России Владимира Путина активно осуществляется догазификация. Сетевой газ бесплатно для потребителей подводится к границам участков частных домовладений, а также к котельным медицинских и образовательных учреждений.

К настоящему времени для 1 млн 237 тыс. домовладений в газифицированных населенных пунктах обеспечена техническая возможность догазификации. В рамках исполнения договоров с гражданами сетевой газ подведен к более чем 978 тыс. домовладений. Как и прежде, основная доля работ (около 75%) выполнена силами газораспределительных организаций Группы «Газпром».

С медицинскими и образовательными учреждениями заключено 674 договора, более половины из них (350 договоров) исполнено.

Подать заявку на догазификацию можно через «Госуслуги», на портале Единого оператора газификации (ЕОГ) (connectgas.ru), а также лично — в клиентских центрах или мобильных офисах Группы «Газпром межрегионгаз», МФЦ. По вопросам подачи заявок и для уточнения статуса их рассмотрения можно обратиться на горячую линию ЕОГ — 8 (800) 101-00-04.

Управление информации ПАО «Газпром» ■

ТАК ДЕРЖАТЬ!

ГИД — МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ГОДА!

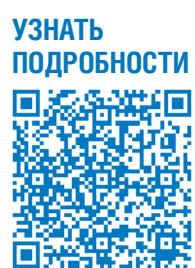
«Оператор Газпром ИД» получил две награды на премии DIGITAL LEADERS 2024.

Премия и Форум в области цифровизации всех сфер жизни DIGITAL LEADERS 2024 прошли в Москве.

«Оператор Газпром ИД» удостоен премии в номинации «Мобильное приложение года» за внедрение единой платформы взаимодействия ГИД на производственном предприятии с 5000+ сотрудников.

Главным результатом внедрения ГИД стало увеличение лояльности сотрудников с 10% до 35%, а средняя скорость прохождения новым сотрудником адаптационных процессов выросла в 2 раза. Процент прохождения сотрудниками обучающих курсов вырос с 40—60% до 95%.

Также компания получила награду «Продукт года» (в категории «Информационная безопасность») за разработку «Газпром ID». Это уже вторая значимая награда в области информационной безопасности для сервиса авторизации.



«Получение премии в области цифровых решений подтверждает, что внутри ГИД есть зрелые рыночные продукты. Это, прежде всего, функционал коммуникаций, адаптации, разработки курсов и тестов, проведения опросов. Этими решениями пользуются уже многие компании в «Газпроме». Высокая оценка учитывала как отдельные результаты, достигнутые в пилотных проектах, так и скорость поставки новых цифровых инструментов. Премия говорит: ГИД — выгодный партнер для тех, кто нацелен на быстрый рост или динамичную трансформацию», — прокомментировал генеральный директор «Оператор Газпром ИД» Андрей Ветошкин. ■

ЗА ОХРАНУ ПРИРОДЫ

Дипломом победителя наградили «Газпром трансгаз Ставрополь» за активное участие во Всероссийском субботнике «Зеленая Весна — 2024». Газотранспортное предприятие отметили за подготовку и проведение экологического мероприятия, а также за инициативу и значимый вклад в сохранение окружающей среды. Ежегодно крупнейшая и социально значимая акция проходит в стране по инициативе Фонда имени В.И. Вернадского.

В этом году экологический субботник прошел в семи регионах зоны ответственности Общества и объединил более двух тысяч газозаводчиков. Работники предприятия очистили 70 гектаров земли, вывезли 45 тонн мусора, собрали 2 тонны макулатуры, высадили 390 деревьев и кустарников, разбили 100 цветочных клумб, убрали береговую зону 8 водных объектов, благоустроили 65 памятников и мемориалов героям Великой Отечественной войны.

— Эта победа свидетельствует о том, что забота о природе является неотъемлемой частью производственной деятельности, — подчеркнул генеральный директор «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Загороднев. — Коллектив предприятия ведет активную работу по бережному отношению к природным богатствам, а также приобщает к делу охраны окружающей среды сотни волонтеров. Только объединившись, мы сохраним природу!



Большую работу провели газозаводчики по экологическому просвещению подрастающего поколения. Для детей и молодежи работники Общества организовали экоквесты, открытые уроки, конкурсы и викторины. Также в рамках акции «Зеленая Весна» прошли мероприятия, приуроченные к Году семьи. Газозаводчики вместе со своими детьми сажали деревья и кустарники, мастерили и развешивали скворечники, очищали территории водоемов.

Лариса ИВАНОВА ■

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

ПЕРСПЕКТИВНАЯ МОЛОДЕЖЬ

Во Дворце культуры и спорта Общества прошла территориальная научно-практическая конференция ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Ее организовали отдел кадров и трудовых отношений совместно с Объединенным Советом молодых ученых и специалистов Общества.



нологий в области производственной безопасности ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Второе место занял специалист по защите информации СКЗ Евгений Забокрицкий. Его доклад был посвящен автоматизации процесса оформления согласий на обработку персональных данных посредством разработанного для Linux и Windows веб-приложения Ractum WEB. Замкнул тройку лидеров лейтшик пластмасс ЦМПИ Сергей Долгополов, рассказавший об автоматизации производства при изготовлении напорных труб малого диаметра (16—63 мм) с помощью линий ЛТПС-63. Победитель и призеры получили ценные подарки и дипломы.

Все семнадцать молодых работников примут участие в XIV научно-практической конференции ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», которая состоится в октябре. Вместе с теми, кто уже прошел во второй отборочный этап в других филиалах, они выступят в секциях по десяти различным направлениям.

— В конференции я принимаю участие второй раз, — поделился победитель Александр Килочек. — Два года назад был вторым, а на итоговом этапе — первым в своей секции. В основе моего доклада актуальная тема — сохранение жизни и здоровья работников.

Елена КОВАЛЕНКО ■

20 ЛЕТ ГАЗЕТЕ

Генеральный директор Общества Алексей Загороднев поздравил работников службы по связям с общественностью и СМИ с 20-летием «Газового форпоста».

За это время редакция выпустила 402 номера газеты. Участники встречи вспомнили становление корпоративного издания, обсудили перспективы развития, наметили дальнейшие планы. ■



В ОПЕРАТИВНОМ ПОРЯДКЕ

Дефекты перемычки Баксан — Нальчик в зоне ответственности Георгиевского управления устраняют газовики «Газпром трансгаз Ставрополь». Бригады ликвидируют повреждения, обнаруженные по результатам проведения внутритрубной диагностики.



— Еще миллиметр, и можно варить! — заверяет линейный трубопроводчик первого участка УАВР Евгений Бадаев. В составе бригады рабочий монтирует метровую катушку на 12-м километре газовой магистрали.

— Очень важно тщательно организовать подготовительную часть работ, — отмечает Евгений Бадаев. — Монтаж катушки — процесс длительный, трудоемкий, скрупулезный.

Стальные конструкции нужно как следует состыковать, привести в нужное положение с учетом миллиметровых зазоров. Тогда и результат сварочных работ будет качественным.

Газовикам предстоит устранить более сорока дефектов газопровода, выявленных инспекционными устройствами. Бригады выполняют шурфовки трубы, с помощью диагностических приборов анализируют характер

повреждений и передают данные специальной комиссии для определения метода ремонта.

— Для проведения ремонта мы вывели из эксплуатации участок газовой магистрали протяженностью 14 километров, — рассказывает начальник ЛЭС Георгиевского управления Виктор Дронов. — С помощью данных, указанных в диагностическом отчете, мы определяем местонахождение дефектных зон, освобождаем трубу от земли и приступаем к тщательному обследованию обнаруженных повреждений. Как правило, самым надежным способом устранения дефектов является ремонт методом замены катушки.

Коррозия, аномалии сварных швов, вмятины — участки с повреждениями вырезают и на их место устанавливают новую трубу. Состояние стыков после завершения сварочного процесса проверяют дефектоскописты лаборатории контроля качества сварки и диагностики Невинномысского филиала. Ремонт газовики проводят в строгом соответствии с технологическими требованиями. За качеством работ следят специалисты строительного контроля Георгиевского управления. В общей сложности на объекте трудится коллектив численностью более двух десятков человек.

— Ремонтировать газопровод приходится в полевых условиях, где даже негде скрыться в тени, — рассказывает мастер первого участка УАВР Иван Ушаков, ответственный за производство работ. — Жаркая погода может внезапно смениться проливными дождями — близость к горам дает о себе знать. Вода заливает котлованы, мешает сварочному процессу. Однако, несмотря ни на что, мы строго придержи-



живаемся обозначенного графика и своевременно выполняем производственные задачи.

Основной фронт работ лег на плечи газовиков УАВР. В составе бригад трудятся мастера, сварщики, линейные трубопроводчики, машинисты трубоукладчика, экскаватора и бульдозера, а также изолировщики. Ремонт производственного объекта газовики Общества ведут в условиях ограниченных сроков. Бригадам предстоит оперативно и с надлежащим качеством выполнить поставленные задачи и завершить ремонтные работы к установленному времени.

Лариса ИВАНОВА

ПРОФЕССИОНАЛ

ГАЗОВЫЙ АККОРД БАБАДЖАНИЯ

Приносить пользу людям — главный жизненный девиз Давида Бабаджаняна. Свой трудовой путь он начал с должности разнорабочего в УАВР. Шаг за шагом Давид рос в профессии и со временем стал мастером — специалистом, ответственным за производство строительных и ремонтных работ на газопроводах. Он искренне «горит» своим делом и мечтает достигнуть профессиональных высот.

— Давид, руководство отзывается о Вас как об ответственном, энергичном, инициативном специалисте. А как бы Вы сами охарактеризовали свои «отношения» с профессией?

— Работать в газовой отрасли для меня очень почетно. Свое дело знаю, люблю, даже несмотря на то, что бывает тяжело. Понимаю, что мой труд нужен людям и, как бы громко ни звучало, всей стране. Для того чтобы в тонкостях познать профессию газовика, я получил второе профильное образование. Начал с самых низов — с должности разнорабочего. А как иначе, если хочешь детально разобраться в своем деле, отточить трудовые навыки. Преодолев разные ступени профессии, я получил много нужных, полезных знаний, которые сейчас позволяют мне чувствовать себя на своем месте.

— Вы занимаетесь строительством и ремонтом газовых магистралей предприятия. Что именно входит в Ваши обязанности?

— В обязанности мастера, в первую очередь, входит проведение инструктажей на рабочих местах, открытие нарядов-допусков на огневые работы, постановка производственных задач. Обеспечиваю бригады необходимыми материалами, лично контролирую процесс и оцениваю результат. Также регулярно слежу за уровнем загазованности на месте работ, подписываю каждое сварное соединение и переношу данные на схемы. Финальным этапом моей деятельности каждый раз становится оформление исполнительной и разрешительной документации.

— Давид, какие производственные задачи поставил перед Вами нынешний день? Что уже удалось сделать сегодня?



Фамилия, имя, отчество: Давид Леонидович Бабаджанян
Возраст: 28 лет
Должность: мастер первого участка Управления аварийно-восстановительных работ
Стаж: 6 лет

— Сегодняшнее утро началось с важных рабочих звонков. И сразу стало понятно, что день будет насыщенным. Сейчас мы ведем ремонтные работы на газопроводе-отводе к те-

пличному комбинату «Южный» в зоне ответственности Невинномысского филиала. Мы подготовили катушку длиной два с половиной метра, демонтировали участок с дефектами и провели сварочно-монтажные работы. Отработали оперативно, слаженно, с качественным результатом. По всем сваренным стыкам получили от дефектоскопистов положительные заключения.

— Давайте вернемся в прошлое и вспомним Ваш первый рабочий день. Как Вас встретил коллектив предприятия?

— Первый рабочий день, как сейчас помню, прошел в делах. Как разнорабоче-

му мне дали целый ряд заданий. Я переносил песок, работал с газонокосилкой. Ребята щедро делились со мной своими знаниями, опытом. Учили монтажу катушек, показывали, как правильно делать зачистку сварных соединений и работать с пескоструйной установкой. Отношения с коллективом сразу сложились теплые. Такими они сохранились и по сей день. Искренне благодарен всем, кто поучаствовал в моей трудовой судьбе!

— Под занавес беседы — просьба озвучить Ваши пожелания коллегам-газовикам. Тем, кто работает с Вами бок о бок и изо дня в день решает сложные производственные задачи.

— Конечно, в обязательном порядке хотел бы пожелать всем безаварийной работы. Мы часто это говорим друг другу, но действительно без этого на газотранспортном предприятии никак! Желаю всем, кто хочет, кто стремится к профессиональным высотам, никогда не опускать руки. Как бы сложно и трудно ни было! Работа газовиков очень нужна людям. Наша главная задача — согреть теплом. И пусть этого тепла всегда хватает на всех!

Беседовала Лариса ИВАНОВА



ПРОШЕДШИЕ СКВОЗЬ НОЧЬ ВОЙНЫ

Двадцать второе июня. Ровно четыре часа утра. Фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз. Так

началась Великая Отечественная война... То была самая короткая ночь. Ночь мужества и нестигаемой воли. Затем последо-

вали 1418 дней сражений. И тьма не смогла взять верх над Светом. Нет на земле такой силы, которая способна победить любовь к дому, любовь к Родине. И мы обязаны помнить об этом, как и не забывать тех, кто сражался на передовой и по-

могал приблизить победу ратным трудом в тылу. Надо рассказывать об этих героических людях.

Предлагаем две истории о бойцах, которые сражались за Родину и прошли сквозь ночь войны.

БАТАЛЬОНЫ ПРОСЯТ ОГНЯ

Дед часто рассказывал про войну. Как и всем участникам, ему тяжело было вспоминать события тех страшных дней, но и забыть такое было нелегко.



Иван Васильевич Донец, окончив танковое училище, пошел служить, а тут война. Уже в июне 1941 года он командовал разведывательным батальоном на Ленинградском фронте. В это же время был комендантом Колпина. С августа

1941 по январь 1944 года город подвергался систематическим обстрелам и бомбардировкам. Все это время линия фронта — часть Ленинградского блокадного кольца — находилась в трех-четыре километрах от центра Колпина.

Дед не только мне рассказывал о войне, его воспоминания в своей книге «1418 дней в боях» использовал писатель Ионас Арва-свичюс: «Батальон, оборонявший участок железной дороги, очутился во вражеском окружении. На помощь ему подоспела танковая рота 165-го отдельного разведывательного батальона (которым командовал Донец Иван). Мы собрали остатки батальона, около 280 человек, и направили танковый удар в северо-западном направлении, прорвали кольцо противника и вывели батальон из окружения». За свои боевые подвиги дед был награжден медалью Жукова и медалью «За оборону Ленинграда».



С 1944 года он служил на Прибалтийском фронте. А после войны Иван Васильевич был направлен в город Грозный, где продолжил службу в рядах государственной безопасности до 1968 года. После чего работал в тресте «Трубопроводстрой» инженером по охране труда. Был очень добрым и мудрым человеком.

Андрей ДОНЕЦ,
Георгиевское ЛПУМГ

ПЕРЕПРАВА, ПЕРЕПРАВА!

Жарким выдался июль 1942 года. Особенно припекало на Сталинградском фронте. Командир армейского инженерного батальона майор Григорий Иванович Католицкий, невзирая на десятки пикирующих немецких самолетов, рискуя жизнью, организовал восстановление разрушенного моста через реку Дон.



Двумя месяцами позже при выполнении задания по постройке пристаней на Волге был тяжело ранен в ногу, но продолжал руководить переправой, в результате чего приказ командования инженерных войск 62-й армии был выполнен в срок. За это дедушку наградили медалью «За отвагу».

Во время тяжелых боев за Сталинград, несмотря на шквал огня противника, Григорий Иванович организовал лодочную переправу боеприпасов, продовольствия и эвакуацию раненых. Лично руководил оборонительными работами в период боев на заводах «Красный Октябрь» и «Баррикады». Батальон под его командованием провел разминирование островов Зайцевский и Спорный, обезвредив при этом около пяти тысяч мин. За проявленное мужество и хорошую организацию инженерных работ при обороне Сталинграда майора Католицкого наградили орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Сталинграда».



В октябре 1943 года за прорыв основной оборонительной полосы противника в Запорожской операции дед отметили орденом Отечественной войны II степени. В апреле 1944 года за умелое руководство и образцовое выполнение заданий по восстановлению переправ через реки Ингул и Ингулец, а также предотвращение захвата противником села Ново-Полтавка наградили орденом Отечественной войны I степени. Чуть позже за трудолюбие и героизм дедушке вручили медаль «За боевые заслуги».

Павел КАТОЛИЦКИЙ,
Невинномысское ЛПУМГ

ВАХТА ПАМЯТИ

УЗНАЛИ ПО МЕДАЛИ

«Русским витязям» удалось установить имя героя Великой Отечественной войны. Военно-патриотический клуб много лет находится под патронажем ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», работники предприятия — в числе активных поисковиков.

ПОСТАПНАЯ РАБОТА

Второй этап «Вахты памяти», которую проводят «витязи», прошел на новом месте. Для раскопок выбрали окрестности хутора Нортон Степновского округа Ставропольского края. Хутор был стерт с лица земли во время кровопролитнейших боев 1942—1943 годов вместе с другими населенными пунктами, такими как Ось-Богатырь, Торосов и другие.

— В районе Нортон пустынная местность, нет засеянных полей, поэтому были шансы найти останки солдат, — рассказал руководитель военно-патриотического клуба «Русские витязи» Андрей Пханеев. — Это героические места. Потому что именно в районах Нортон, Дыдымкина, Ага-Батыра, Моздока были остановлены немецко-нацистские захватчики, началось наступление Советских войск.

В этом году первый этап «Вахты памяти» с участием газетчиков прошел с 24 апреля по 4 мая. Было обнаружено и уничтожено около 50 килограммов неразорвавшихся боеприпасов: мин, гранат, снарядов. Весной останки советских солдат поисковикам обнаружить не удалось. По словам Андрея Пханеева, причина в том, что в районе Митрофановского леса хутора Дыдымкина много засеянных полей. К тому же в прошлые «Вахты» поисковики



неоднократно здесь уже обследовали местность. Год назад, к примеру, были найдены останки 46 красноармейцев, личность одного из них удалось установить по письму, которое солдат носил в гимнастерке. И вот теперь Нортон. На этот раз опознали героя по медали «За отвагу».

ИМЕННАЯ МЕДАЛЬ

В окрестностях хутора поисковики обнаружили останки 16 бойцов. Один из них на гимнастерке носил награду, которую получил 6 октября 1942 года. Через два месяца младший сержант Яков Деснев погиб в боях на Ставрополье. Яков Афанасьевич родился в 1921 году, был призван из Архангельской области. Ему было чуть больше двадцати, когда война оборвала жизнь.

— В соответствии с законом, все останки мы передали сотрудникам Следственного комитета, найденные боеприпасы — работникам полиции, — пояснил Андрей Пханеев. — Мы

изучим списки безвозвратных потерь на тот день, когда погиб Яков Афанасьевич. Скорее всего, по ним установим еще фамилии тех, кто пал здесь в боях. Их имена затем появятся на братской могиле в окрестностях хутора.

СИРИЙЦЫ ПРОТИВ АРИЙЦЕВ

На «Вахте памяти» летом, как правило, много учащейся молодежи. В этот раз на раскопки приехали ребята из Ставропольского президентского кадетского училища, школьники из села Юца, студенты Ставропольского государственного политехнического колледжа. Много волонтеров из соседних регионов — Краснодарского края, Чеченской Республики.

Но бывает и международный состав. К примеру, в прошлых поисковых экспедициях в раскопках участвовали студенты из Сирии, Афганистана, Ирана, Таджикистана.

— С ребятами из восточных стран мы пересеклись на другом проекте, он касался трудных детей, — поделился Андрей Пханеев. — Предложил им приехать на «Вахту». Вначале они думали, что это какое-то развлекательное мероприятие. В их странах подобных акций нет. Кстати, все они очень патриотично настроены в отношении России, особенно сирийцы. На ломаном русском один из них сказал, что Алеппо его родина, а Россия — дом.

Елена КОВАЛЕНКО



ЛЕТОПИСЬ МУЖЕСТВА И ПОБЕД



Мужественные бойцы и партизаны, усталая санитарка, молоденькая стрелочница на железнодорожной станции... Сквозь десятилетия, отделяющие нас от самой кровопролитной войны XX века, они словно хотят сказать: «Помните. Не забывайте, какой ценой ковалась Победа...».



ИНТЕРЕСНО

Творческая жизнь на Ставрополье не прекращалась даже в самые тяжелые военные годы.

Работала краевая организация Союза художников, были открыты художественные комбинаты-мастерские, выпускавшие агитплакаты по образцам московских «Окон ТАСС» и по авторским эскизам на военную тему. В дни войны в крае трудились многие художники из Москвы, Ленинграда и других городов. В июле 1943 года в Ессентуках и Пятигорске открылись художественные выставки, где были представлены эскизы на военную тему.

ГЛАЗАМИ ОЧЕВИДЦЕВ

Во Дворце культуры и спорта Общества выставлены репродукции художников «Летопись мужества и побед», предоставленных Ставропольским краевым музеем изобразительных искусств. Ее уникальность в том, что большинство работ созданы участниками Великой Отечественной войны. Есть среди них и ставропольские авторы.

Кисловодский художник Андрей Бочаров в годы войны входил в подпольную молодежную организацию. С апреля 1943 по май 1945 года воевал в составе гвардейского казачьего корпуса. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией». На выставке — несколько его работ. Одна из них, «Иван да Марья» (1987), открывает экспозицию. На полотне — девушка с фатой сра-

зу после свадьбы провожает мужа на фронт. Еще одна работа того же автора — натюрморт «Баллада» (1980). На холсте изображены стреляные гильзы, смятая пилотка, бинт, извещение о пропавшем без вести и сломанный колос, как символ трагичной судьбы людей, ценой своей жизни защитивших Родину.

Яркий пример тому — работы кисти московского художника Виктора Климашина. Он служил на Смоленщине артиллеристом. С 1943 года работал в студии военных художников имени М. Б. Грекова. В мае 1945 года он писал портреты героев войны, улицы городов разгромленной Германии. На выставке представлены репродукции его акварельных рисунков.

Московский художник-фронтовик Георгий Храпак в своей работе «Ночные мстители» (1948) запечатлел бесстрашных летчиков, в августе 41-го года бомбивших Берлин. Лев Хай-

лов посвятил серию работ битве за Москву. А мастер багальной живописи Константин Китайка переносит зрителей в столицу Германии. На его полотне — Рейхстаг и советские солдаты.

На выставке представлена работа ленинградского графика Нины Новосельской. Ей было 15 лет, когда началась война. Вместе с родителями юная художница провела все 900 блокадных дней в осажденном городе. После войны художница создала большую серию графических листов о блокаде. На выставке можно увидеть ее линогравюру «Пост на крыше» (1960).

КАК ЖИВЕШЬ ТЫ, ОТЧИЙ ДОМ?

Есть в экспозиции работы и современных художников. Например, Дмитрия Гущина. На одном из его полотен изображен убитый взрывом снаряда почтальон, рядом — разбросанные письма, которые так и не дойдут до своих адресатов. А на холсте «Отчий дом» запечатлена заброшенная деревянная изба, в которой жил когда-то ветеран. Так художник призывает нас сохранить память о героях, воевавших на фронтах Великой Отечественной.

УРОКИ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

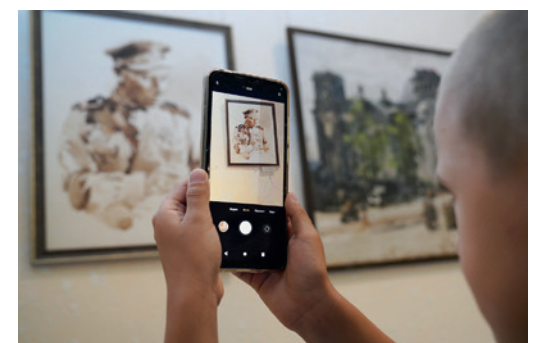
В коллекции Ставропольского краевого музея изобразительных искусств хранится около 200 произведений военной тематики. На выставку в поселок Рыздвяный отобрали репродукции около 50 полотен.

Сражения и привалы, будни тружеников тыла и возвращение к мирной жизни. Очень важно, чтобы атмосферу того времени могло почувствовать молодое поколение, считают организаторы проекта. К очередной годовщине начала войны профсоюз Ставропольского управления провел патриотическую акцию. Для детей, отдыхающих в летнем пришкольном лагере в поселке Рыздвяном, провели экскурсии по художественной выставке, а также

в выставочном зале Победы в Великой Отечественной войне ДКиС. В акции приняли участие около 150 школьников младших классов.

— Договор со Ставропольским краевым музеем изобразительных искусств заключен на три года, — рассказал председатель первичной профсоюзной организации Ставропольского филиала Алексей Фищев. — В рамках выставочной деятельности Дворца культуры и спорта эта экспозиция стала второй в сезоне. Она будет работать до конца июля. Посетить ее могут все желающие. Вход свободный. Следующую новую экспозицию с сотрудниками музея мы планируем открыть ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности.

По материалам Ставропольского краевого музея изобразительных искусств подготовила Елена КОВАЛЕНКО



КРАСИВОЕ СНАРУЖИ — ОПАСНОЕ ВНУТРИ

Недавно в выходные ходил за золотом и жемчужной водой на озеро среди горных хребтов в Кабардино-Балкарии. Там есть водоем, который многие считают красивейшим в России. Озеро Гижгит действительно прекрасное, но и опасное...



Поездка туда как раз для отдыха и полной разрядки. Выехали не слишком рано, вернулись до ночи — прогулялись, не напрягаясь. Всего несколько километров без подъема вокруг бирюзового водоема, окаймленного белоснежными берегами. Этот край зеленых холмов напоминает Хоббитанию. Кстати, именно там снимали новый российский фильм «Бременские музыканты». В летнюю пору луга здесь усеяны цветами с яркими оттенками: сиреневые, розовые, фиолетовые, ультрамариновые, желтые... Розами распускается шиповник. А вдоль грунтовой дороги рядами стоят облепиха и барбарис.

Хотя многие путешественники считают озеро Гижгит лучшим на Кавказе — купаться там не стоит! Раньше этот водоем был отстойником комбината, производящего вольфрам и молибден. Устье реки Гижгит было перекрыто каменной плотиной, в результате чего образовалось озеро, в которое годами сливали отходы Тырнаузского вольфрамо-молибденового комбината.

Хотя само производство уже давно закрыто, многие считают, что находиться рядом с озером Гижгит до сих пор не только вредно, но и опасно. Местные рассказывают, что токсичная пыль и сейчас оседает на берегах и близлежащих полях. Мол, на дне озера чуть ли не вся таблица Менделеева, от этого вода и имеет такой бирюзово-кислотный оттенок.

«Красивое снаружи — опасное внутри» — я бы так назвал это место. Хотя с тех пор, как работал комбинат, прошло очень много времени и вода уже давно самоочистилась. Сколько рыбы там видел: красноперки и окуни, караси и щуки!

А еще говорят, что здесь неподалеку можно найти золото. И действительно, встречаются тут огромные пласты черной железной руды, искрящейся на солнце всеми цветами радуги, как круги нефти на воде. Камни с золотыми вкраплениями, не исключено, что это «золото дураков» — пирит.

Под старым железным мостом течет река. Вода все время циркулирует, с шумом па-

дая в недра земли на водосбросе у высокой многометровой вышки. Железобетонная конструкция возвышается над озером на десятки метров, привлекает любопытных туристов, экстремалов и любителей полазать по «заброшкам». Раньше на ней была многометровая огромная стрела от крана, ее демонтировали и сдали на металлолом.

Отдельно стоит сказать о дороге к озеру. Она непростая, и ехать рекомендую на внедорожнике. Маршрут из КМВ проходит через Приэльбрусье и Баксанское ущелье. Эта часть трассы заасфальтирована и подходит для любого автомобиля, а вот в районе поселка Былым начинается горная грунтовая дорога. Здесь автомобиль едет по краю обрыва, что порой захватывает дух. Доверять прохождению этого относительно короткого (порядка четырех километров), но отнюдь не безопасного участка следует опытному водителю на хорошем автомобиле.

Дорога от разных городов КМВ занимает примерно 2–3 часа. От столицы Кабардино-Балкарской Республики — Нальчика до озера Гижгит всего 80 км. Если выехать рано утром, можно добраться быстрее, а в разгар дня есть вероятность попасть в пробку.

Рекомендую обязательно обойти озеро Гижгит вокруг. На подобную прогулку и обед на берегу озера у вас уйдет около 3,5 — 4 часов. Продукты и воду нужно брать с собой! Торговых точек рядом нет совсем.

Неповторимый цвет воды озера Гижгит не позволит перепутать его ни с каким другим водоемом. Поход или поездка к этой достопримечательности КБР принесут незабываемые впечатления и насытят потрясающими эмоциями!

Александр ПОПЕРЕЧНЫЙ,
Георгиевское ЛПУМГ

АРХЕОЛОГИЯ

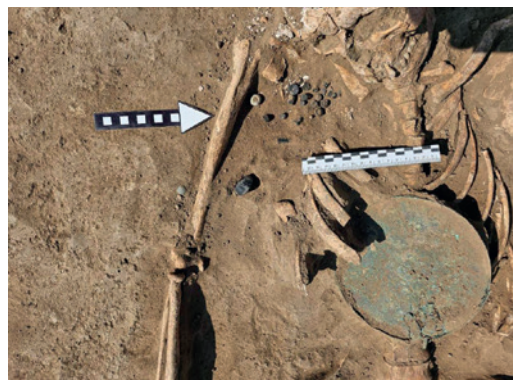
ШИЛО В КУРГАНЕ

Археологический сезон 2024 года только начался, но уже принес удивительные находки в зоне ответственности «Газпром трансгаз Ставрополь». В районе села Новоселицкого Ставропольского края специалисты «СевКавАрхеология» ведут раскопки на территории выявленного объекта культурного наследия Курганного могильника «Новоселицкое-1». Памятник относится к рубежу III-II тыс. до нашей эры.

Новоселицкий округ вообще очень богат на памятники археологии. На его территории находятся около 50 курганов, сооруженных скифами, сарматами, половцами, монголами.

Интенсивные раскопки здесь проводятся с 70-х годов XX века, и они принесли очень значительные результаты. К примеру, могильники бассейна реки Томузловки (Жуковский I и Веселая Роща I—III) считаются наиболее южными типичными памятниками восточно-маньчжурской катакомбной культуры. Там нашли массу уникальных предметов того периода.

В прошлом году в Новоселицком округе при раскопках кургана обнаружили 10 могил эпохи средней бронзы — конца третьего начала второго тысячелетия до нашей эры. В неглубоком ритуальном рву нашли череп лошади. Это свидетельство развития племен катакомбной культуры по переходу к кочевничеству, как специализированному скотоводческому производству и образу жизни. Специалисты полагают, что во время средне-



го бронзового века здесь жили кочевники, которые и возводили на территории нынешнего Новоселицкого округа курганы. Также найдены керамические предметы: глиняные кувшины кирпичного цвета с орнаментом, курильница, украшения и другие предметы.

Сейчас археологи в районе села Новоселицкого проводят раскопки кургана, состоящего из четырех насыпей. Самая ранняя из них относится к эпохе средней бронзы.

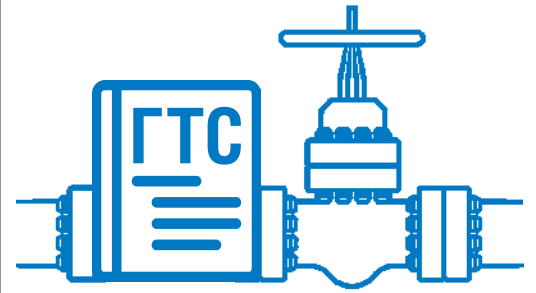
На данный момент археологи изучили пять комплексов, относящихся к эпохе среднего бронзового века, и три, относящихся к эпохе раннего железного века, к сарматской общности археологических культур. Среди находок — керамическая посуда, изделия из бронзы, например бронзовое зеркало, есть изделия из камня, в том числе топор каменный, керамические сосуды, стрекало (острый колющий предмет), шило. Эти находки позволят ученым подробно изучать быт и традиции древних народов, и тайн бронзового века будет меньше.

«Культуры достаточно утилитарны. Многое из того, что человека окружало в этом мире, переходило и в другой мир. Это были скотоводы. И для них важен был бронзовый нож, потому что они пользовались им в этом мире, бронзовое шило, стрекало, которым они погоняли скот... Каменный топор в степной зоне — это редкая вещь», — прокомментировал находки старший научный сотрудник НИИ «СевКавАрхеология» Владимир Руденко.

Археологи уже исследовали на территории Новоселицкого округа три сарматских комплекса и один комплекс середины бронзового века. После работы археологов место раскопок начнут изучать почвоведы, антропологи, остеологи и другие специалисты. Они сделают более детальные выводы. А мы будем ждать новых открытий!

Лилия ПЕТУХОВА

ГАЗОВЫЙ ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ



В России много толковых словарей: «Толковый словарь живого великорусского языка» В. И. Даля, «Толковый словарь русского языка» С. И. Ожегова и Н. Ю. Шведовой, «Большой толковый словарь русского языка» Д. Н. Ушакова и т. д. Попробуем создать свой корпоративный «Газовый толковый словарь» — ГТС. В новой рубрике предлагаем вашему вниманию основные термины и сленговые названия. Начинаем с А, Б, В.

СВЕТЛЯЧОК И ШИШИГА

Автомобиль — моторное дорожное и внедорожное транспортное средство, используемое для перевозки людей и грузов.

Автобус — безрельсовое механическое моторное транспортное средство, предназначенное для перевозки девяти и более пассажиров и способное маневрировать на дороге.

У этих транспортных средств есть сленговые названия: ГАЗ-66 — «шишига», КамАЗ — «татарин», УАЗ «Патриот» — «патрик»

Байпас — обводной трубопровод с запорно-регулирующей арматурой для отведения транспортируемой среды (жидкости, газы) из основного трубопровода и подачи ее в этот же трубопровод. Байпасы эксплуатируются на компрессорных, газораспределительных станциях, на линейной части газопроводов, в системах газоснабжения, газопотребления, водоподготовки, котельных...

На производственном сленге байпас называют «лук для стрельбы».

Выход аварийный (эвакуационный) — дверь, люк или иной выход, который ведет к эвакуации непосредственно наружу здания или в безопасную зону, используется как дополнительный выход для спасения людей.

На сленге можно услышать «ночник», «светлячок», «зеленый маяк».

Подготовил Алексей ФИЦЕВ,
ППО Ставропольского ЛПУМГ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ АККАУНТЫ ОБЩЕСТВА

stavropol-tr.gazprom.ru vk.com/newsgs.gazprom

www.youtube.com/channel/UCoEKIqVK7GGcYp2hBV9IH3Q rutube.ru/channel/24956994/

t.me/gtstavropol ok.ru/group/6424632729863