

ПЕРСПЕКТИВА

В Ставрополе прошло расширенное заседание коллегии краевого министерства экономического развития, на котором подвели итоги 2022 года, определили приоритеты дальнейших действий.



# Основа успеха - прорывные проекты

В ЕГО работе приняли участие представители исполнительных и законодательных органов власти края, федеральных ведомств, муниципальных образований, предпринимательского сообщества. Открыл форум губернатор Владимир Владимирович.

«Обеспечение работы предприятий оборонно-промышленного комплекса, повышение продовольственной безопасности, реализация федеральных проектов и региональных программ экономического развития - все это вызовы времени, на которые сейчас отвечает Ставрополье и, прежде всего, региональное экономическое ведомство. От вас зависит расширение наших внешнеэкономических связей, что особенно важно в условиях санкций, перспективное планирование развития отраслей, наращивание объемов переработки и, самое главное - благосостояние землячков», - подчеркнул глава края.

О работе краевого министерства экономического развития отчитался его глава Денис Полобин. Форсирование процессов импортозамещения и эффективная реализация госпрограмм по поддержке экономики позволили не только сохранить на Ставрополье экономическую стабильность, но и нарастить объемы производства по ряду ключевых направлений.

По итогам 2022 года выпуск товаров и

услуг на Ставрополье вырос на 2,6 процента, количество занятых в экономике увеличилось на 17,6 тысячи человек, рост объема инвестиций составил 4,3 процента, доходы населения поднялись почти на 10 процентов.

Основу модели экономического развития Ставрополья, разработанной по поручению премьер-министра РФ Михаила Мишустина, составляют пять прорывных проектов. На Ставрополье создается кластер по производству удобрений, новые мощности «зеленой» энергетики, особая экономическая зона туристско-рекреационного типа, агропромышленный кластер и крупный логистический хаб «Невинномысск». В их реализацию уже вложено 148 миллиардов рублей, что позволило создать более 10,3 тысячи новых рабочих мест.

Высокую оценку работе министерства по всем основным направлениям дал директор департамента социально-экономического развития СКФО Минэкономразвития России Игорь Храновский. По его оценке, сегодня Ставрополье занимает первое место в округе по объему реализации прорывных проектов.

Сквозной темой коллегии стало внедрение цифровых технологий в работу органов власти, повышение эффективности и конкурентоспособности предприятий, улучшение благосостояния ставропольцев за счет инноваций.

Как отметил ректор Ставропольского государственного аграрного университета Владимир Ситников, инновационная экономика должна стать укладом жизни, основой для развития системы государственного и муниципального управления, бизнеса, социальной сферы, всего общества. Поэтому вуз плотно занят решением проблем цифровой трансформации нашего региона.

Главное, что далеко ходить за инновационными IT-разработками не нужно. В нашем крае работает команда, которая поставила на новые рельсы практически все организации высшего образования, внедрила ряд цифровых технологий в сфере мелиорации, переработки мусора и других. О таких примерах рассказал генеральный директор «Инфоком-С» Владимир Копытов.

Именно в нашем крае скоро начнется реализация пилотного проекта по внедрению искусственного интеллекта и цифровых технологий в работу органов власти и экономики региона совместно со Сбербанком. О преобразованиях, которые ждут нас благодаря этим инновациям, проинформировал эксперт цифровой трансформации Антон Мягков.

Председатель регионального Союза работодателей «Конгресс деловых кругов Ставрополья» Владимир Гурьянов продолжил тему на примере компании «Арнест», которая активно занимается внедрением цифровых технологий в производственные циклы, финансовую и организационную деятельность предприятия.

Новые технологии - ниша, пока практически незанятая. Это перспективные направления, которые могут продуктивно развиваться в нашем регионе, тем более что у нас есть необходимые для этого компетенции и ресурсы. Это наше недалекое будущее.

В рамках заседания коллегии также состоялось торжественное награждение благодарственными письмами губернатора предприятий и предпринимателей региона, наиболее активно поддерживавших военнослужащих - участников СВО.

ЛЮДМИЛА КОВАЛЕВСКАЯ. Фото пресс-службы губернатора СК.

ЭКОЛОГИЯ

# На Кавминводах прошла экологическая акция «Оберегая природу»

Работники «Газпром трансгаз Ставрополь» организовали в селе Канглы масштабное эковолонтерское мероприятие, которое собрало на площадке особо охраняемого эколого-курортного региона Кавказских Минеральных Вод более ста участников.



ЛОКАЦИЕЙ для экологической акции была выбрана территория нойгайской этнографической деревни. Это уникальное туристско-рекреационное и музейное пространство создано в лесостепной зоне, где традиционно проживали нойгайцы. Юрты, пасущиеся неподалеку лошади - все напоминало о жизни кочевников.

После небольшого погружения в историческое прошлое началось главное действие. Молодые работники из шести структурных подразделений предприятия, юные эковолонтеры, учащиеся местной средней школы №1 высадили 250 саженцев деревьев и кустарников. Участие в «зеленой» акции приняли и почетные гости мероприятия - представители администрации Минераловодского городского округа, совета старейшин села Канглы, а также руководители «Газпром трансгаз Ставрополь».

«На Кавминводах масштабные экологические проекты газавики реализуют не впервые. Сегодня появилась новая возможность помочь природе. Уверен, что проделанная работа значительно увеличит биоразнообразие природного объекта и принесет радость местным жителям и туристам», - прокомментировал акцию генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Загороднев.



Для посадки привезли саженцы рябины, туи, кустарников багрянки и форзиции из Бештаугорского лесничества, прекрасно приспособленные к местному климату. Благодаря стараниям волонтеров на территории этнодеревни появились несколько полукруглых новых посадок. Это плюс к высаженной ранее аллее из елей. Пройдет время и на открытом сегодня пространстве будет где найти тень, спасаясь от полуденного зноя.

Молодой специалистю Александра Чернышева, работающая в Инженерно-техническом центре «Газпром трансгаз Ставрополь», приехала из краевого центра. «Сегодня невероятно хороший день, - сказала она. - Я очень хотела принять уча-

стие в этой акции. И вот я здесь. Бережное отношение к природе - это важная часть работы нашего предприятия».

Леонид Петриченко работает в селе Канглы в Управлении аварийно-восстановительных работ слесарем-электриком. «Цель акции - облагородить землю, на которой живешь, - отметил он. - Я это так понимаю. Каждую весну мы занимаемся уборкой, высадкой деревьев. Это правильно».

Самое большое оживление, кажется, царило среди старшекласников канглинской школы. «Экологическая акция очень важна для молодежи, - считает Азиза Ахметова. - Каким будет будущее, во многом зависит от нас, от того, как мы относимся к природе. Я раньше даже завидовала, когда старшие принимали участие в таких акциях. А сегодня и у меня есть такая возможность. Спасибо большое газавикам за это. Они нас собрали всех вместе, чтобы украсить любимое место сельчан. В этом году мы отметим здесь 530-летие нашего родного села».

После высадки деревьев волонтеры приступили к очистке береговой линии протекающей рядом реки Суркуль от накопившегося за зиму мусора.

Один из участников этой уборки старшекласник Анзор Абубекиров в школе работает над проектом «Экологическая очистка реки Суркуль». Вот его оценка: «Бережь природу - это очень важно. Поэтому я взялся за такой проект. Буду проводить в том числе химический анализ воды в реке».

Общество «Газпром трансгаз Ставрополь» - ведущий организатор крупных волонтерских экологических акций на Юге России. В десяти регионах присутствия волонтеры компании принимают активное участие в экологических субботниках, ведут большую просветительскую работу, организуют экологические квесты, к участию в которых привлекают школьников, чтобы воспитать в них бережное отношение к природе с раннего возраста.

В компании проводится постоянная экологическая оценка производственной деятельности, разработанная в соответствии с международным стандартом, внедрена и успешно функционирует система экологического менеджмента, снижается энергоёмкость, внедряются новые энерго- и ресурсосберегающие технологии.

ЛЮДМИЛА КОВАЛЕВСКАЯ. Фото Андрея Тильчака.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# Транспортная реформа на Ставрополье: скорость плюс комфорт

Обеспечение качества пассажирских перевозок - одна из актуальных задач исполнительной власти края. О переменах и новациях в этой сфере, а также перспективах воздушных гаваней региона, реализации программ благоустройства рассказывает министр дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края Евгений Штепа.

ЕВГЕНИЙ ВИКТОРОВИЧ, в последнее время миндору пришлось вплотную заниматься пассажирскими перевозками. С 2020 года эта тема в Ставрополе и Пятигорске перешла в зону ответственности вашего ведомства, а не муниципалитетов, как было раньше. Общественники назвали это громко: «транспортная реформа». Это справедливо, если судить по масштабу перемен.

- Да, краевое ведомство приняло на себя обязательства по развитию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам двух столиц - края и СКФО. Необходимые для этого мероприятия реализуются в рамках государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы».

- Итак, ваши оценки? Вы довольны уже сделанным?

- Чтобы быть довольным на сто процентов, надо чтобы результатами перемен были полностью удовлетворены пассажиры. Пока об этом рано говорить. Без жалоб не обходится. Но это понятно, транспортная реформа находится в процессе реализации. Многие еще предстоит сделать.

- И тем не менее, по отзывам ставропольчан, уже сегодня ситуация достаточно улучшилась.

- Безусловно. Третий год министерство занимается этой проблематикой. Обновлен парк транспортных средств. На линию вышли автобусы среднего класса. Думаю, все пассажиры согласны с тем, что на них передвигаться по городу намного комфортнее. Сегодня в краевой столице курсирует по действующим маршрутам 280 автобусов среднего класса. Доступной стала безлимитная форма оплаты. Улучшена схема движения по ряду маршрутов, открыты новые маршруты. В частности, теперь проще добраться с юго-запада на северо-запад краевой столицы. Пассажиры, которым приходилось делать как минимум одну пересадку, могут сегодня доехать до места прямым назначением.

Но одномоментно сделать все, как вы понимаете, невозможно. Если говорить языком транспортников, мы находимся в пути. В силу экономических обстоятельств не получился пока решить всех поставленных задач по замене подвижного состава. У некоторых перевозчиков не хватало средств, и часть транспортных средств временно пришлось вернуть лизинговой компании.

Но процесс по улучшению качества работы транспорта не остановлен, он продолжается. В частности, большие планы по развитию экологически чистого транспорта. Для Ставрополя с его интенсивным движением на дорогах эта тема особенно актуальна. Правительством РФ краю одо-

брен бюджетный кредит в размере 1,53 млрд рублей на закупку 45 троллейбусов с автономным ходом для города Ставрополя. В соответствии с поручением губернатора Владимира Владимировича работа по привлечению этих средств будет осуществлена в 2023 году. Программа по обновлению парка рассчитана на 2024 год.

Итак, это будут современные машины с автономным ходом, что позволит на 35-40 процентов удлинить маршрут, не тратясь на создание дополнительных контактных сетей. Сэкономленные средства облегчат задачу модернизации эксплуатируемых сетей, которые давно нуждаются в дополнительном внимании.

Также для пополнения не только троллейбусного, но и автобусного парка ГУП СК «Крайтранс» подало заявку по программе льготного лизинга для приобретения 50 автобусов большой вместимости. Это также решение вопросов доступности удаленных от центра жилых микрорайонов, в том числе строящихся. Транспортная инфраструктура должна развиваться одновременно со строительством новых кварталов. Такая задача поставлена губернатором Владимиром Владимировичем.

С получением дополнительного электротранспорта и автобусов большой вместимости удастся сократить транспортный поток, пересмотреть маршрутную сеть, приспособив ее в большей степени к нуждам пассажиров. И плюс комфорт, конечно. В большом автобусе всегда удобнее передвигаться по городу. Кроме того, этот транспорт обеспечивает доступную среду для инвалидов, мамочек с колясками, людей почтенного возраста.

- Отдельного разговора заслуживает такой редкий вид транспорта, как трамвай, продолжающий обслуживать жителей и гостей Пятигорска. Какие здесь перспективы?

- В России только три города, где трамвайная колея особая, более узкая, чем стандартная. Такие сохраняются еще только в Калининграде и Египтории. Соответственно, и подвижной состав нужен особый, с более узкой базой для поворотных шасси. Заводу-изготовителю необходим заказ на крупную партию таких вагонов, чтобы перенстройка производственных линий была рентабельной.

В рамках формирования новой федеральной целевой программы по развитию городского наземного электрическо-



го транспорта в субъектах РФ нашим министерством в Минтранс России направлены предложения на приобретение 50 новых трамваев для города-курорта Пятигорска на общую сумму 3,75 млрд рублей. Также в настоящее время совместно с краевым министерством экономического развития формируется заявка на предоставление казначейского кредита на реализацию (в рамках инвестиционного проекта «Строительство микрорайона «Западный») инфраструктурного проекта «Комплексное развитие городского наземного транспорта в г. Пятигорске» на общую сумму 4,038 млрд рублей.

Трамвайные пути в Пятигорске также требуют ремонта. Но эта проблема уже решается благодаря изменениям, внесенным в краевое законодательство. Теперь есть возможность осуществлять ремонт дорожного полотна одновременно с трамвайными путями за счет средств краевого дорожного фонда. Ответственность за решение этих задач возложена губернатором на краевую мииндору и администрацию города-курорта. Обследование путей уже начато ГУП СК «Крайтранс». В течение 2023 года должны быть подготовлены фактные ведомости. В планах начать ремонтные работы уже в следующем году.

Поскольку краевых средств будет недостаточно, придет помощь из главной казны. В этом году должна быть рассмотрена на федеральном уровне заявка о выделении финансирования на эти цели в 2025 - 2026 годах.

- На мартовской прямой линии губернатором Владимиром Владимировичем была поставлена задача по созданию оптимальной модели организации межмуниципальных перевозок. В первую очередь проблематика связана с нерентабельными маршрутами, от обслуживания которых отказываются частные перевозчики.

Поскольку краевых средств будет недостаточно, придет помощь из главной казны. В этом году должна быть рассмотрена на федеральном уровне заявка о выделении финансирования на эти цели в 2025 - 2026 годах.

В настоящее время работаем над логистикой пассажирских маршрутов, думаем, как лучше построить сообще-ние с учетом экономической составляющей и интересов населения в тесной связке с главами округов. Для каждого округа должна быть выработана единая политика развития транспортной доступности.

- Евгений Викторович, а что с идеей выделения в отдельную структуру министерства транспорта? Такая реорганизация была озвучена на прямой линии главы края.

- Поручение от губернатора есть. Вопрос о повестки не снят. Работаем над этим. По итогам проведенного анализа будет принято окончательное решение.

- Как обстоят дела с обновлением аэропортов в Ставрополе и Минводах?

- В аэропорту Ставрополя реализуется проект по созданию нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий. Работы уже ведутся. Сдача объекта в эксплуатацию запланирована на первый квартал 2024 года.

Для улучшения качества обслуживания, комфорта и безопасности пассажиров началось строительство нового современного терминала внутренних воздушных линий Международного аэропорта Минеральные Воды площадью 28,5 тыс. кв. м. Новое трехэтажное здание аэровокзала будет обладать пропускной способностью более 3,2 млн пассажиров в год, оборудовано пятью телетрапами, высокотехнологичными системами обработки багажа, регистрации, досмотра,

безопасности, поддержания микроклимата. Завершение работ запланировано на начало 2025 года.

- Какие основные объекты благоустройства в рамках регионального проекта по формированию комфортной городской среды сданы в прошлом году? Каковы планы на этот год?

- Региональный проект формируется на основе федерального проекта «Формирование комфортной городской среды», реализуемого с 2018 года в рамках нацпроекта «Жилье и городская среда», инициированного Президентом РФ Владимиром Путиным. Федеральные деньги на эти цели используются на условиях софинансирования из краевого и местных бюджетов. Необходимо отметить, что из сданных и реализуемых объектов благоустройства очень многие «прописаны» в сельской местности. Это установка губернатора и правительства края.

За годы реализации проекта в Ставропольском крае благоустроено 958 общественных и 283 дворовые территории. Среди самых масштабных объектов - парковая зона на улице Центральной станции Суворовской Предгорного округа, зона отдыха с детской площадкой в парке села Китаевского в Новоселицком округе, парковая зона по ул. Карла Маркса в селе Птичьем Изобильненского округа, вторая очередь Аллеи любви в Железноводске, бульвар Мира в Невинномыске и бульвар имени Ивана Шипакина в Ставрополе.

В 2023 году субсидия на благоустройство общественных территорий распределена 12 муниципальным образованиям края. Совместно со смежными краевыми программами предстоит обновить 172 общественные территории. Кроме того, ежегодно лучшие проекты от нашего региона становятся победителями Всероссийского конкурса малых городов и исторических поселений. В 2021 году выиграл конкурс проект «Пешеходная зона по ул. Советской в г. Минеральные Воды» стоимостью более 161 млн рублей. Лидером в конкурсе 2022 года признан проект Изобильненского городского округа «Благоустройство пешеходной зоны по ул. Ленина в г. Изобильном» стоимостью 165 млн рублей. Реализацию обоих проектов планируется завершить до конца этого года.

Работы по обновлению популярных общественных территорий опечуляют запросам местных жителей, которые ежегодно принимают участие в выборе объектов благоустройства на будущий год. В этом году рейтинговое голосование уже стартовало и продлится до 31 мая. По его итогам будет определен перечень проектов, реализуемых в 2024 году.

ЛЮДМИЛА КОВАЛЕВСКАЯ. Фото министерства дорожного хозяйства и транспорта СК.

