

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Не в деньгах счастье, а в грантах...

Более 60 фермеров региона в этом году получат гранты на развитие своего бизнеса, в том числе в рамках государственной программы Ставропольского края «Развитие сельского хозяйства».



Первый заместитель министра сельского хозяйства СК Алексей Руденко вручил сертификат на право получения гранта победителю конкурсного отбора по развитию семейных животноводческих ферм, главе КФХ Виталию Кулиничу из Буденновского городского округа.

В СТАВРОПОЛЕ в министерстве сельского хозяйства СК состоялось торжественное подведение итогов одного из таких конкурсных отборов по предоставлению грантов на развитие семейных животноводческих ферм. Сор...

Интерес к программам, предусматривающим меры государственной поддержки, в том числе из регионального бюджета, со стороны крестьянско-фермерских хозяйств и сельских предпринимателей из года в год заметно растет, отметил министр сельского хозяйства СК Владимир Ситников.

Рукотворца края сегодня делает упор на развитие малых форм хозяйствования на селе, - подчеркивает глава агропредприятия. - Благодаря этому достигнут беспрецедентный масштаб финансирования этого направления за всю историю отрасли на Ставрополе. В нынешнем году также предусмотрена поддержка начинающих фермеров и сельхозкооперативов. Малые формы хозяйствования показывают хорошую динамику экономического развития, что в первую очередь стало возможным благодаря такой принципиальной позиции губернатора Ставрополя Владимира Владимировича. Это позволяет нашим фермерам существенно увеличить производство животноводческой продукции и укреплять социальную инфраструктуру села, в конечном итоге улучшать качество жизни сельской глубинки.

За последние шесть лет объем государственной поддержки малых форм хозяйствования в АПК достиг 1,7 миллиарда рублей. Благодаря выделенным средствам приобретено более 11 тысяч голов крупного рогатого скота молочного и мясного направления, 15 тысяч овец и коз, 120 тысяч голов птицы. Кроме того, фермеры смогли обогнать свой агропарк, провести малую модернизацию производства, приобрести 137 тракторов, 37 грузовых автомобилей и более четырехсот единиц различного сельхозоборудования. Господдержка обернулась увеличением объемов сельскохозяйственной продукции. За эти шесть лет молочная река в КФХ выросла на 45 процентов, производство говядины - на 44, баранины - на 12 процентов. Кроме того, с помощью мер господдержки за этот период создано более восьмисот новых рабочих мест. Все...

Алексей Завгороднев:



АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ, нынешний год для Газпрома юбилейный. Как вы оцениваете путь, пройденный компанией за четверть века?

- Двадцать пять лет Газпрому - событие знаковое не только для компании, но и для всей России. Долгие годы Газпром остается одним из главных факторов стабильности страны, ее энергетической безопасности, опорой экономики и внешнеполитического курса. Это событие знаменательное и в мировом масштабе. Компания удерживает ведущие позиции в глобальном энергетическом пространстве, и в настоящее время избранный курс развития является для отечественного энергетического гиганта стратегическим.

Явными успехами стали освоение и ввод в эксплуатацию ряда крупных месторождений на севере и востоке страны. У всех на слуху Ямал, Бованенковское месторождение и освоение арктического шельфа. Расширяется география международных транспортных маршрутов. Особенно важны безопасные маршруты экспорта российской нефти и освоение принципиально нового восточного направления. Стремительно наращиваются транспортные мощности внутри страны, продолжается газификация.

Впереди у российской газовой гиганта далеко идущие перспективы и грандиозные задачи. Перед каждым дочерним обществом поставлены те же задачи, которые определены его спецификой. Для нас, как старейшего предприятия Газпрома, очень важна модернизация газотранспортной системы - замена оборудования на компрессорных и газораспределительных станциях, капитальный ремонт и реконструкция газопроводов. Через несколько дней состоится годовое собрание акционеров ПАО «Газпром» с участием представителей дочернего общества на Юге России - «Газпром трансгаз Ставрополь» подводит к этому событию?

- Важнейший итог нашей работы - это стабильное функционирование газотранспортной системы в зоне ответственности Общества. Обеспечено бесперебойное газоснабжение потребителей десяти субъектов Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, что формирует благоприятные условия для их социально-экономического развития.

Завершилась реконструкция дожимной компрессорной станции (ДКС-2), что позволило увеличить производительность станции до 55 млн кубометров газа в сутки. Высокотехнологичное оборудование обеспечивает возможность максимальной суточной производительности Северо-Ставропольского подземного хранилища газа в условиях пиковых нагрузок осенне-зимнего периода.

Завершено строительство газораспределительной станции (ГРС-2) г. Пятигорска. Новая станция обеспечивает надежное газоснабжение и дополнительные объемы газа курортам Кавказских Минеральных Вод.

Усилия газиков были также направлены на совершенствование системы газоснабжения. В полном объеме выполнены капитальный ремонт, диагностика и техническое обслуживание газовых объектов. Проведено обследование 40 ниток подводных переходов. В установленные сроки завершены комплексы планово-предупредительных работ на газопроводах Россия - Турция «Голубой поток» и Магат - Северный Кавказ.

Плановая и систематизируемая работа велась в области охраны труда и промышленной безопасности. Как итог, в прошедшем году аварий на объектах Общества не было.

ТАТЬЯНА СЛИПЧЕНКО.

го за эти шесть лет в рамках программы поддержки малых форм хозяйствования в крае гранты получили главы 631 КФХ: 494 начинающих и 137 руководителей семейных животноводческих ферм. Всего на содействие малым формам хозяйствования в этом году будет направлено 817 миллионов рублей, что более чем на треть ощутимее, нежели в прошлом году. В общем за семь лет предоставления грантов фермерам и потребкооперативам с учетом этого года будет предоставлено два с половиной миллиарда рублей, отмечает Николай Великдань. Причем на реализацию программы развития материально-технической базы агрокооперации региона ныне предусмотрено 124 миллиона рублей. Данный вид поддержки по сравнению с прошлым годом увеличен на 40 процентов, а с 2015-го - в восемь раз - с 15 миллионов до 124 миллионов рублей. Гранты планируется предоставить пяти потребкооперативам. - Сегодня большая ставка в региональном агропроме делается на развитие малых форм хозяйствования, в частности на создание сельскохозяйственных потребительских кооперативов, - говорит фермер Николай Великдань. - На долю крестьянских (фермерских) хозяйств и личных подсобных хозяйств в общем производстве сельхозпродукции края приходится почти 35 процентов молока; говядины, баранины - свыше 80, овощей и картофеля - от 83 до 90 процентов. В регионе зарегистрировано 64 сельскохозяйственных потребительских кооператива. Кооперация жизненно необходима прежде всего малым хозяйствам. Она объединяет всех - от семейной фермы до крупного хозяйства, позволяет справедливо выстроить отношения между участниками продовольственной цепочки - от поля до прилавка, включая и транспорт, и торговлю, и переработку. Николай Великдань добавил, что краевой минсельхоз подгот...

ИТОГИ

НАША ГЛАВНАЯ МИССИЯ - СТАБИЛЬНАЯ БЕЗАВАРИЙНАЯ РАБОТА!

Крупнейшая энергетическая компания мира ПАО «Газпром» 29 июня проводит годовое Общее собрание акционеров. На нем будут подведены итоги работы в 2017 году и определены планы на будущее. Консолидированные интересы акционеров Юга России на собрании представит генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев.



25-летие ПАО «Газпром» - событие знаменательное в мировом масштабе

Прошлогодний период прошел в России и Газпроме под знаком экологии. Что было сделано в этом направлении?

- Вопросам охраны окружающей среды и ресурсосбережения всегда уделяется пристальное внимание. А результативности нашей работы свидетельствует успешно проведенная в прошлом году ресертификация системы экологического менеджмента Газпрома в соответствии с последними требованиями международного стандарта.

Природоохранная работа, проводимая в комплексе, наряду с уменьшением энергоемкости производственных процессов и внедрением новых технологий дает показательные результаты. В прошлом году был предотвращен выброс в атмосферу 14 тысяч тонн метана. Объемы выбросов оксидов азота, сбросов сточных вод, отходов производства и потребления находились ниже установленных нормативами уровня.

Положительные тенденции дает использование автотранспорта, работающего на природном газе. Мы наращиваем долю газобаллон-



ных ее действие на все производственные процессы. В ближайший период планируем создать интегрированную систему менеджмента в области управления качеством при организации транспортировки природного газа по магистральным газопроводам, в области экологии, энергетики, профессиональной безопасности и охраны труда, в области управления рисками. Это очень большая и серьезная работа, предполагающая несколько этапов и вовлечение широкого круга наших специалистов.

Газпром неразрывно связан с каждым домом, с каждой семьей. Как развивается социальное направление деятельности в Обществе «Газпром трансгаз Ставрополь»?

- Мы активно реализуем многие социально значимые проекты, считаем своим долгом решать не только корпоративные интересы, но и удовлетворять общественные потребности.

Только по программе «Газпром - детям» мы возле за несколько лет на территории нашего присутствия более 80 многофункциональных детских спортивных объектов. Поддерживаем разные сферы общественной жизни - науку, медицину, образование, культуру, спорт и др.

Много лет газовики дружат с семнадцатидесятилетними и интернадами. Помогают с ремонтом, продуктами, канцтоварами, устраивают поездки, организуем для детей праздники. Гордимся своими спортсменами, среди которых есть чемпионы мира, отстаивающие честь родной страны на международных соревнованиях. Поддерживаем развитие физкультуры и спорта в регионах нашего присутствия.

Но основная часть социальной миссии, которую несет Газпром и его дочерние общества, заключается в стабильной безаварийной работе, гарантирующей надежное газоснабжение наших потребителей. Именно это условие создает благоприятную базу для экономического развития российских регионов.

Территория ответственности Общества «Газпром трансгаз Ставрополь» - одна из самых газифицированных в стране, уровень газификации превышает 90%. Мы обеспечиваем территории рабочими местами, твердо соблюдаем свои налоговые обязательства. Безусловно, это благоприятствует развитию Северного Кавказа, помогает поддерживать здесь мир и стабильность.

Беседовала Е. ФОМЕНКО.

Стабильное функционирование газотранспортной системы - важнейший итог нашей работы

Масштаб природоохранной деятельности, массовость участников экологических акций, их многообразие были отмечены на конкурсе Национальной экологической премии имени В.И. Вернадского, где «Газпром трансгаз Ставрополь» стал победителем.

- Нынешний год объявлен Годом качества. Что это значит для предприятия?

- Масштаб газотранспортного производства определяет высокую степень ответственности газиков перед потребителями. И решение ПАО «Газпром», объявившего Год качества, поднимает эту планку еще выше, актуализирует задачу совершенствования системы менеджмента качества.

На выполнение этой цели направлены усилия всех подразделений Общества. Мы сертифицировали несколько областей системы менеджмента качества на соответствие требованиям ГОСТа и международных стандартов. Деятельность Общества по совершенствованию СМК продолжается.

Обсуждению этой важной темы было посвящено недавнее большое совещание, на которое газиков пригласили подрядные организации и другие заинтересованные стороны. Мы будем расширять область применения системы и распростра-

ных автомобилей в структуре автомобильного парка Общества. В 2017 году за счет использования газомоторного топлива был предотвращен выброс 220 тонн загрязняющих веществ.

В рамках объявленного в России и ПАО «Газпром» Года экологии было инициировано и проведено более 650 природоохранных мероприятий и акций. Все филиалы Общества активно включились в экологический марафон. Мы старались привлечь к нашей деятельности государственные структуры, научные круги, образовательные учреждения, общественность. И, в свою очередь, сами всегда откликались на их инициативы.

В итоге оценены и благоустроены сотни гектаров территорий, утилизированы и обезврежены тысячи тонн промышленных отходов, восстановлены десятки родников и источники питьевой воды, высажены тысячи деревьев, расширена среда обитания местной фауны и ценных пород рыб, проведены десятки просветительских и научно-практических мероприятий.

и много, покупают больше топлива. Да и владельцы мощных автомобилей запрашивают чаще, чем хозяева малолитражек. А иной пенсионер вообще за год раз десять из гаража выедет...

Думаю, что власти регионов по названному выше причинам встретят инициативу «СР» без энтузиазма, од-

Подготовил АНДРЕЙ ВОЛОДЧЕНКО.

ОФИЦИАЛЬНО ИЗВЕЩЕНИЕ

Председатель Думы Ставропольского края Ягубов Г.В. доводит до сведения депутатов Думы Ставропольского края и населения, что очередное, двадцатое, заседание Думы Ставропольского края состоится 28 июня 2018 года в 10 часов. На рассмотрение Думы согласно проекту повестки дня вносятся вопросы:

- 1. О назначении мировых судей в Ставропольском крае.
2. О проекте закона Ставропольского края № 230-6 «О поправках к Уставу (Основному Закону) Ставропольского края».
3. О проекте закона Ставропольского края № 233-6 «О поправках к Уставу (Основному Закону) Ставропольского края».
4. О проекте закона Ставропольского края № 234-6 «О внесении изменения в статью 9 Закона Ставропольского края «О Губернаторе Ставропольского края».
5. О проекте закона Ставропольского края № 228-6 «О почетных званиях населенных пунктов Ставропольского края».
6. О проекте закона Ставропольского края № 235-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Ставропольского края».
7. О проекте закона Ставропольского края № 236-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Ставропольского края».
8. О проекте закона Ставропольского края № 241-6

«О внесении изменений в Закон Ставропольского края «О создании и упразднении судебных участков и должности мировых судей в Ставропольском крае».
9. О проекте закона Ставропольского края № 231-6 «О внесении изменений в статьи 18 и 20 Закона Ставропольского края «О наградах в Ставропольском крае».
10. О проекте закона Ставропольского края № 238-6 «О внесении изменения в статью 2 Закона Ставропольского края «О предоставлении мер социальной поддержки по оплате жилых помещений, отоплению и освещению педагогическим работникам образовательных организаций, проживающим и работающим в сельских населенных пунктах, рабочих поселках (поселках городского типа)».

Регистрация депутатов будет проводиться в здании Думы Ставропольского края с 9 часов. Прямая трансляция заседания будет осуществляться в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Думы Ставропольского края по адресу: www.dumask.ru.

Платишь, когда едешь

Очередной рост цен на бензин касается не только автолюбителей. Он ударит по кошельку и прочих потребителей, поскольку расходы на ГСМ заложены практически во всех товарах. Правительство РФ пытается как-то снизить эту ситуацию, в т. ч. с помощью антимонопольного ведомства, однако понятно, что нужны более кардинальные меры, дабы сделать вопрос ценообразования горючего более прозрачным и справедливым.

Возможно, одной из таких мер станет отмена транспортного налога. Соответствующий законопроект внесен недавно в Госдуму России. О том, каковы шансы принятия этого документа и кто заплатит за выплатающие из казны доходы, комментарию нашего постоянного эксперта Романа САВИЧЕВА, генерального директора ОАО «Юридическое агентство «СРВ», признанного в профессиональной среде одним из крупнейших в России, согласно данным рейтинга портала Право.ру.

ВЛАДЕЛЬЦЫ «железных коней» ждут отмены транспортного налога долгие годы, - говорит Роман Савичев. - Напомним, за счет этих денег, поступающих в региональные бюджеты, формируется дорожный фонд, откуда финансируется строи-

тельство и ремонт дорог. Транспортный налог «родился» в 2003 году. Через несколько лет появились еще и топливные акцизы, которые, как объяснили власти, заменяют транспортный налог. Однако этого не произошло. В результате автолюбитель платит дважды: и налог, и акциз. А если он дальнубойщик, то еще и отстегивает системе «Платон».

Сегодня от каждого проданного литра топлива в дорожный фонд поступает около 10 рублей акциза, плюс деньги транспортного налога, и становится понятно, что власти любого региона не заинтересованы в изменении существующих «правил игры». Хотя у медали есть и другая сторона: если регион сельскохозяйственный, как, например, Ставрополье, то сезонный рост цен на ГСМ может повлечь под угрозу уборку урожая. Поэтому приходится кланяться у Москвы льготы и субсидии для АПК. Ну и, ко-

нечно, нельзя сбрасывать со счетов рядовых автолюбителей, возмущающихся тем, что цены на бензин в богатой нефтью стране уже подтягиваются до европейских. К слову, Федерация автолюбителей России, активно ратующая за отмену транспортного налога, после очередного скачка цен на ГСМ всего лишь за месяц собрала более 100 тысяч подписей в поддержку этого решения. На таком протестном фоне и родился законопроект № 480908-7, о котором мы сегодня ведем речь. Он называется «О внесении изменений в Налоговый кодекс РФ в части отмены транспортного налога», поступил в Госдуму от группы депутатов из «Справедливой России» во главе с Сергеем Мироновым. Они предлагают отменить этот налог для всех плательщиков - как юридических, так и физических лиц. В пояснительной записке к зако-

нопроекту парламентарии указывают, что Президент РФ еще в 2012 году, встречаясь с лидерами партийных фракций, сообщил, что он «за» отмену транспортного налога, поскольку этот вопрос крайне чувствителен для огромного числа россиян. А в 2016 году в поддержку идеи отмены этого налога высказывалось и Министерство транспорта РФ. Отмечу, что позиции по этому вопросу и президента, и ряда должностных лиц Правительства РФ сходились к одному: выпадающие доходы от отмены транспортного налога нужно включить в стоимость акциза на топливо. И это будет более справедливой формой оплаты, поскольку включится принцип «пользователь платит, когда едет».

Итак, полагая, что акциз, включенный в стоимость горючего, - оптимальное решение, позволяющее заменить транспортный налог. Логично здесь простоять те, кто ездит часто



и много, покупают больше топлива. Да и владельцы мощных автомобилей запрашивают чаще, чем хозяева малолитражек. А иной пенсионер вообще за год раз десять из гаража выедет...

Думаю, что власти регионов по названному выше причинам встретят инициативу «СР» без энтузиазма, од-

СЛУЧАЙ

Добрые люди помогли

Когда у жительницы Степновского района, вдовы участника Великой Отечественной войны Любови Федоровны Левочкиной случилась беда, откликнулись добрые люди. Пожар случился в доме пенсионерки, когда она была на лечении в Ставрополе. Сгорело почти все. Для Любови Федоровны это стало большим ударом. Первыми откликнулись дети: сын Анатолий с бригадой вынес остатки мебели, вставил окна, очистил стены. Потом предостояло наклеить обои, покрасить двери, потолок, побелить дом снаружи. И здесь не остались в стороне социальные работники. Дружной командой сотрудники Степновского центра социального обслуживания населения приступили к ремонту домовладения. Одни белили стены, потолки, другие наклеивали обои, красили полы, третьи занимались побелкой дома снаружи. Со слезами на глазах Любовь Федорова благодарила добрых людей за помощь. После сотрудников центра принесли вещи, подушки, занавески, кто-то подарил ей диван.

Л. ВАРДАНИЯ.