

СТАНЦИОННЫЙ СМОТРИТЕЛЬ

Особенности рабочих профессий в ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» редакция газеты продолжает постигать в рубрике «Тонкости дела». В этот раз разведем секреты мастерства машиниста технологических компрессоров (ТК).



Машинист технологических компрессоров Василий Гресь осматривает оборудование станции

Каска и наушники – на голове, блокнот и карандаш – в руках. Машинист технологических компрессоров ДКС-1 Василий Гресь из тихой комфортной операторной погружается в обстановку непрерывного гула агрегатов. Обход оборудования станции – каждые два часа. Автоматика надежно следит за газотранспортным объектом: все параметры в норме. Однако рабочий каждый раз должен убедиться в этом лично.

– Смена машиниста ТК длится 12 часов, – уточнил Василий Гресь. – На работу заступаем в паре, а при максимальном режиме станции – втроем. Половину рабочего времени проводим в операторной, на экранах наблюдая за параметрами оборудования, половину – на обходе, уже вживую контролируя показатели всех систем станции.

Обслуживание газоперекачивающих агрегатов – основное направление работы машинистов ТК. Пуск и остановка, контроль параметров оборудования, регулировка технологических режимов работы – в устройстве ГПА рабочий должен разбираться «от и до». Вспомогательные системы – блок подготовки пускового топливного импульсного газа, пылеуловители, компрессорная сжатого воздуха, аппараты воздушного охлаждения газа – это тоже зона ответственности машиниста ТК.

– Наш труд – это не только осмотр и контроль оборудования, – пояснил Василий Гресь. – В обязанностях машинистов ТК – продувка сосудов, работающих под давлением, замена масляных фильтров, дозаправка маслобаков двигателя и нагнетателя пря-

мо на работающих агрегатах.

Своевременное техническое обслуживание и средний ремонт оборудования – тоже на плечах машиниста ТК. Детальное знание устройства компрессоров, их приводов, средств автоматики, приборов контроля технологического процесса и защиты агрегатов и аппаратов – важная обязанность рабочего.

Быть мобильным и оперативным необходимо машинисту ТК в случае возможной нештатной ситуации. Для этого всегда наготове аварийный комплект. В нем – омедненный инструмент, средства индивидуальной и коллективной защиты, экипировка для спуска в колодцы и для работ на высоте.

– Профессия машиниста ТК сложна и даже опасна, – рассказал Василий Гресь. – Мы в постоянном контакте с оборудованием под высоким давлением, с высокой температурой. Разумеется, это все повышает профессиональные риски. Поэтому в нашей работе столь значимая роль отводится знаниям требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

К СВЕДЕНИЮ:

В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» трудятся более 170 машинистов технологических компрессоров. Больше всего представителей этой профессии работает на объектах Ставропольского ЛПУМГ.

Внимательность, наблюдательность, серьезность – важнейшие качества для машиниста ТК. В голове ведь нужно держать десятки параметров оборудования, знать предельные нормы, уметь анализировать обстановку на станции и при необходимости быстро принимать верное решение.

– Обороты двигателя и нагнетателя, температура газа, осевой сдвиг ротора нагнетателя, разряжение во всасывающей камере – диапазон рабочих данных достаточно велик, – отметил Василий Гресь. – Автоматика очень надежная – она сразу предупреждает о какой-либо неисправности агрегата и тут же выводит тревожный показатель на экран. Мы докладываем об этом сменному инженеру и срочно принимаем необходимые меры.

Не менее существенны в работе эмоциональная устойчивость и готовность принимать осмысленные решения в сложной ситуации. Не обойтись машинисту ТК и без острого зрения, хорошего слуха и физической выносливости.

– Работа в ночное время и в сложных погодных условиях – все это требует закалки, – отметил Василий Гресь. – Бывают такие режимы работы станции, когда машинисты вынуждены часами трудиться на улице. Особенно тяжело это дается в зимнее время: при минусовых температурах и сильном ветре. Но мы всегда готовы к такой работе.

НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КС ООО «ГТС» РОМАН ГОЛДОВСКИЙ:



Машинисты компрессорных установок трудятся на компрессорных станциях Общества. Представители этой профессии отвечают за исправное состояние оборудования станции: за технологический процесс и функционирование газоперекачивающих агрегатов. На плечах машинистов ТК лежит вся основная работа по подготовке и обслуживанию основного и вспомогательного оборудования. Это, без сомнения, ключевая профессия на компрессорной станции.

И пусть переходные периоды на объекте бывают нечасто, но они требуют того, чтобы выкладываться на 100 процентов.

Самоотдача Василия Гресь в работе приносит свои плоды и в конкурсах профессионального мастерства. Трижды машинист технологических компрессоров становился лучшим в филиале и единожды – лучшим в Обществе. Двадцать лет в профессии позволили Василию Гресью наработать большой опыт и собрать по крупицам целый багаж знаний. Технически грамотно мыслить, трезво оценивать обстановку и своевременно принимать решения – это профессиональные высоты, к которым, пожалуй, стремится каждый машинист технологических компрессоров.

Лариса ИВАНОВА



Контроль параметров работы оборудования

ЭТО ИНТЕРЕСНО:



ФОТОРЕПОРТАЖ

Работы по капитальному ремонту МГ Мирное – Изобильный проводятся в Светлоградском ЛПУМГ. Уже сварены в плетъ 12 километров нового участка из 18 запланированных в этом году, уложены в траншею шесть километров трубопровода. Проложены два перехода через автомобильные дороги, ведется подготовка к прокладке участков под железной дорогой и рекой Калаус. Строительный контроль на объекте ведут работники ИТЦ и специалисты производственных служб Светлоградского ЛПУМГ.



Строительный контроль



Подготовка трубы к изоляции



Разработка траншеи



Обсуждение производственных вопросов