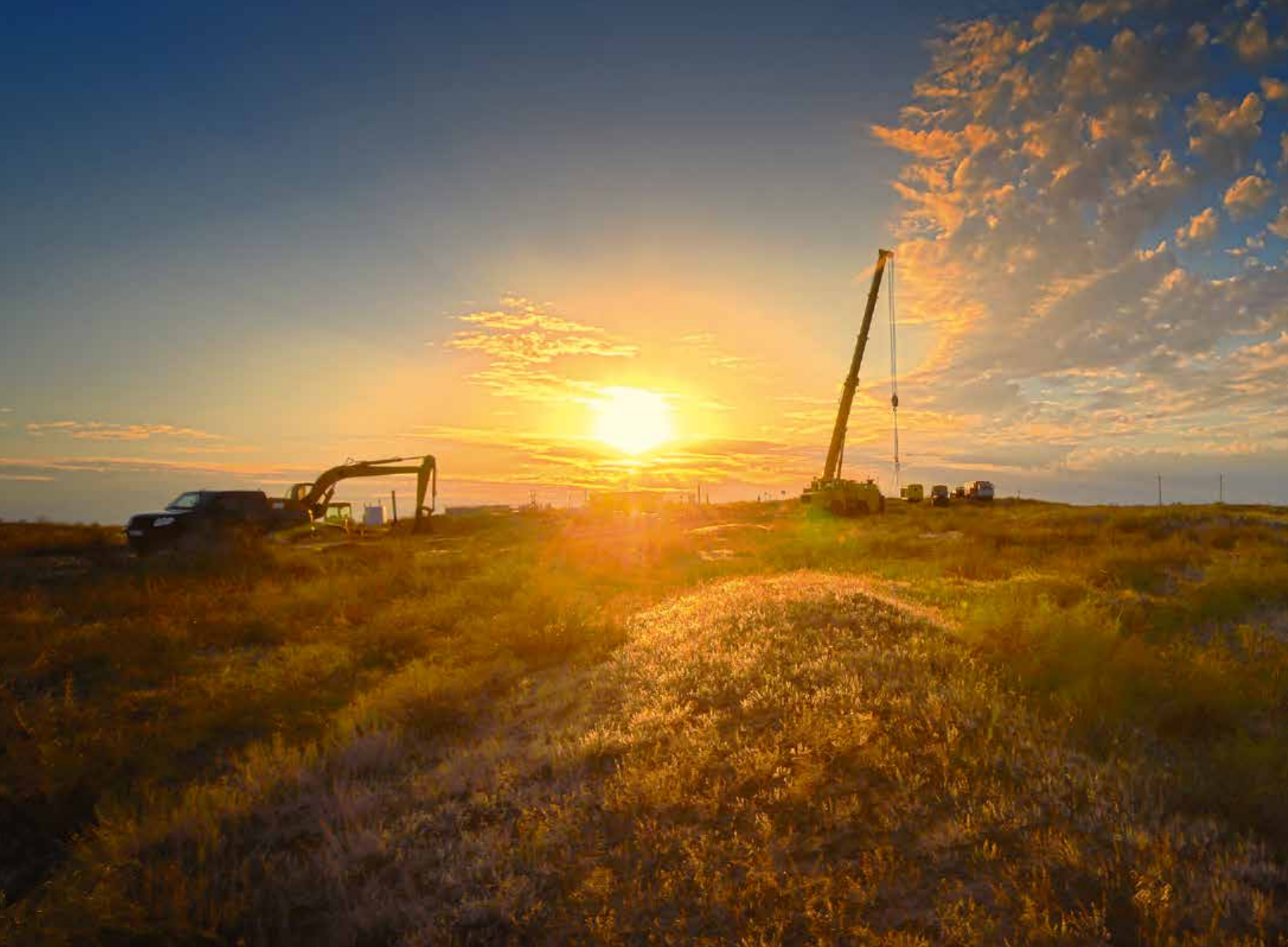
УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ГАЗПРОМ
ТРАНСГАЗ
СТАВРОПОЛЬ



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ СТАВРОПОЛЬ» 3

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО НАЧАЛЬНИКА УТТиСТ 5

СТАНОВЛЕНИЕ. РАЗВИТИЕ. СОВРЕМЕННОСТЬ 6

ДОСТИЖЕНИЯ 10

ТЕРРИТОРИЯ 12

ГЛАВНЫЙ РЕСУРС 16

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ И ПОРЯДОК 24

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ 26

БОЛЬШЕ, ЧЕМ РАБОТА 28

Прокладка газовой трассы.

От всей души поздравляю вас с 50-летием образования Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Поселок Рыздвяный, где расположено управление, — колыбель Ставропольского газа. Путь от первой скважины до становления всего предприятия был проделан ценой усилий первых геологоразведчиков, технологов, связистов, строителей и буровиков. Но есть те, кто сделали этот путь короче: кто вез и грузил, буксировал и копал, приближал время и сокращал расстояния — это работники Управления технологического транспорта и специальной техники.

В УТТиСТ трудится самый большой коллектив ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Более 900 работников управления перевозят людей, транспортируют грузы, обеспечивают техническую поддержку строительных, ремонтных и восстановительных работ на всех объектах газотранспортной системы Общества. Под гул моторов здесь каждый день вершится история, открываются новые горизонты.

Говорят, движение — это жизнь. И не столь важно, поездка ли это длиною в тысячи километров или командировка в ближайший населенный пункт, плавный ход по равнине или мощный рывок в гору. Главное — не стоять на месте. Полвека работники УТТиСТ движут историю ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» вперед. Уверен, что и впредь коллектив управления с честью справится с возложенными задачами! Желаю успехов в работе, безаварийных рейсов, тепла и уюта в домах.

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»
А.В. Завгороднев

ГАЗ-51 – символ эпохи, классический образец первых машин, заступивших в далеком 66-м на службу в «автотранспортную контору».

Дорогие друзья! От всей души поздравляю вас с 50-летием Управления технологического транспорта и специальной техники. Это целая эпоха в истории ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», период, когда закладывались профессиональные традиции, основывались трудовые династии управления. Эти полвека — настоящий урок трудового героизма, значение которого трудно переоценить.

Сегодня УТТиСТ является самым мощным транспортным предприятием в Ставропольском крае, у которого немало поводов для гордости. Это и самый современный технопарк в 700 автомобилей, который позволяет обеспечивать своевременное оказание транспортных услуг. Это и уникальное крановое хозяйство: наша спецтехника принимает участие практически во всех крупных работах и приходит на помощь многим предприятиям региона, в том числе в благотворительных акциях и мероприятиях. И конечно, это наш большой и дружный коллектив, десятую часть которого составляют представительницы прекрасного пола.

Примите в этот праздничный день самые добрые пожелания и слова благодарности за ваш самоотверженный труд. Желаю всем работникам УТТиСТ высоких результатов в работе, уверенности в будущем, перспективных начинаний в деятельности и, конечно, крепкого здоровья. Счастья и благополучия вам и вашим близким!

Начальник Управления технологического транспорта и специальной техники
Н. И. Пелих

Становление. Развитие. Современность

На въезде в управление стоит автомобиль ГАЗ 51 — безмолвный свидетель истории одного из крупнейших в Ставропольском крае транспортных предприятий.

Сегодня это символ эпохи, классический образец первых машин, заступивших в далеком 66-м на службу в только что созданную «автотранспортную контору», предшественницу Управления технологического транспорта и специальной техники. В соответствии с приказом Министерства газовой промышленности СССР № 157 от 11.02.1966 года «Об организации объединения «Ставропольгазпром» автобаза Ставропольского газопромыслового управления в поселке Рыздвяном была реорганизована в автотранспортную контору. Официальной датой создания считается 1 мая 1966 года. В образованной автотранспортной конторе сосредоточили всю технику для обслуживания промыслов, перевозки грузов, доставки вахт буровиков и капитального ремонта скважин.
Уже к 1967 году автотранспортное хозяйство насчитывало 117 автомашин, 50 тракторов, 5 автомобильных прицепов. Центральный гараж располагался в поселке Рыздвяном, участок №1 — на Расшеватском месторождении природного газа, №2 — на Тахта-Кугультинском. Спустя семь лет, в 1974 году автотранспортная контора была реорганизована в автотракторное предприятие, в состав которого был передан специализированный транспортный цех Ставропольского управления буровых работ — цех тампонажных работ, выполняющий специализированные работы по креплению и ремонту скважин.

Территория управления. 1960-е гг.

Работники УТТиСТ на первомайской демонстрации. 1970-е гг.

Территория УТТиСТ, 1960-е гг.

Александр Иванович Бабичев, первый директор УТТиСТ. 1970-е гг.

Техосмотр. Рыздвяный, 1980-е гг.

Перемещение буровой установки с помощью тяжелой тракторной техники.

Въезд на территорию управления в поселке Рыздвяном.

Автомобиль Урал-Ивеко — самый мощный компрессор. Его экипаж — машинист компрессора 6 разряда Анатолий Бабичев (слева) и машинист компрессора 6 разряда Валерий Воронин (справа) работают вместе уже более 10 лет. За эти годы экипаж исколесил практически все территории, обслуживаемые Обществом.

Работники управления принимали участие в строительстве Северо-Ставропольского ПХГ, благоустройстве Мирненского, Тахта-Кугультинского, Расшеватского месторождений, в создании участка глубокого бурения на Аксарайском газоконденсатном месторождении в Астраханской области, строительстве знаменитого магистрального газопровода Россия — Турция «Голубой поток».

Сегодня в составе управления находятся шесть автоколонн, которые располагаются в непосредственной близости от объектов обслуживания и полностью обеспечивают их потребность в автотранспорте. Ремонтно-механическая мастерская располагает токарным, моторным, топливным, слесарным, аккумуляторным, сварочным цехами и электроцехом. На ее базе осуществляется ремонт всех видов имеющейся техники.

Класс по безопасности дорожного движения оборудован тренажером ОКТВ-2, который служит для проверки навыков вождения вновь принятых работников, а также для проверки внимательности и реакции водителей.

В управлении оборудован кабинет охраны труда. Введен в эксплуатацию обкаточный универсальный стенд серии КС 276-031, который предназначен для холодной обкатки карбюраторных и дизельных двигателей марок ЯМЗ, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ, ЗМЗ, ВАЗ после капитального ремонта. Процесс обкатки автоматизирован, управление режимами обкатки, измерение и контроль параметров производятся с пульта управления. Стенд выполнен с учетом новых разработок и технологий. Он обеспечивает универсальность, малую энергоемкость, автоматизированный процесс обкатки, простоту монтажа и обслуживания, надежность и безопасность, связь с персональным компьютером.

УТТиСТ ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» также обслуживает филиал ЮМУО ПАО «Газпром» в г. Краснодаре и подразделения ООО «Газпром ПХГ».

Автобусы УТТиСТ исправно доставляют пассажиров к местам назначения.

Автомобильный кран Liebherr грузоподъемностью 150 тонн.

Манипуляторы грузоподъемностью 2,7 тонны. Сочетают в себе сразу две функции — подъемного крана и грузовика.

Если все многообразие техники, которым располагает УТТиСТ, выстроить в один ряд, получится непрерывная колонна длиной в несколько километров.

Достижения

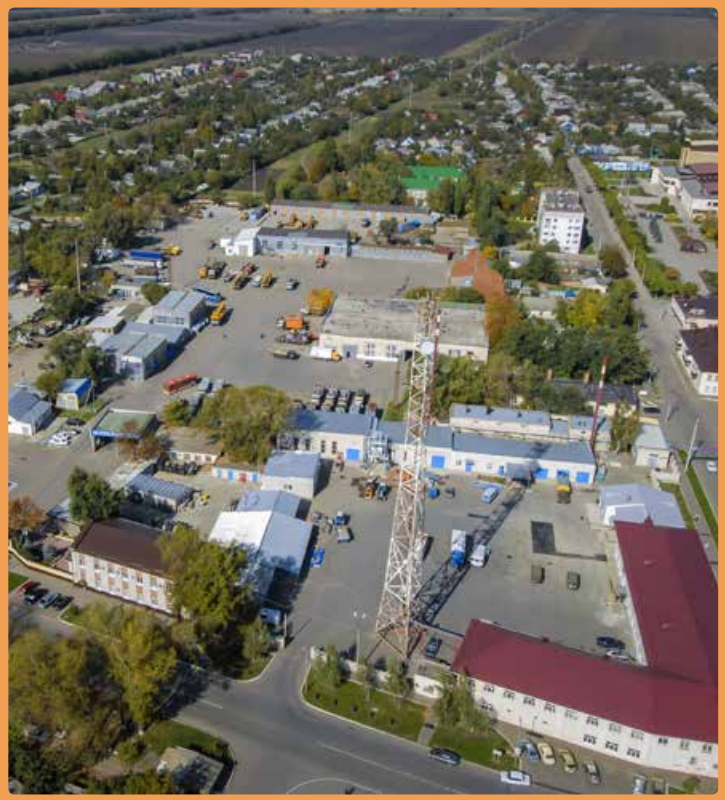
Управление технологического транспорта и специальной техники – один из вспомогательных филиалов в структуре ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Ключевые производственные задачи управления – транспортировка людей, грузов, техническое обеспечение строительных, ремонтных и восстановительных работ на объектах газотранспортной системы «Газпром трансгаз Ставрополь». Работа по всем направлениям ведется с применением десятков видов техники.

Сегодня автопарк УТТиСТ насчитывает около 700 единиц подвижного и прицепного составов, в том числе уникальную грузоподъемную технику – автокраны ЛИБХЕР LTM-1090 грузоподъемностью 90 тонн и LTM-1150 грузоподъемностью 150 тонн.
При помощи специальной техники – азотновоздушной станции (LWF), агрегатов и компрессоров СД-9, вводятся в эксплуатацию вновь построенные и отремонтированные газопроводы. Эта техника используется для освоения газовых и нефтяных скважин давлением 200 атмосфер, с ее помощью осуществляются испытания на прочность и герметичность линейных газопроводов, вытесняются остатки газа при производстве огневых работ.
Передвижные теплотехнические, метрологические и электротехнические лаборатории обслуживают службу защиты от коррозии, службу производственно-экологического мониторинга, службу мониторинга технологического и электротехнического оборудования.
Мобильный пункт управления КамАз-43118 предназначен для оперативной работы комиссии по чрезвычайным ситуациям ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» в полевых условиях при возникновении аварий и чрезвычайных ситуаций, обеспечения выполнения аварийно-спасательных и других неотложных работ.
В автоколонне №6 (цех тракторных механизмов) собрана вся тяжелая техника управления. Бульдозеры и трубоукладчики, автоскреперы и экскаваторы – традиционные участники огневых работ, там, где требуется мощь, высокая проходимость и умение работать с землей. Всего в распоряжении цеха 70 тракторов, от малогабаритных до мощных гигантов. К примеру, если бульдозеру Т-170 для разравнивания площадки под забуривание понадобится целая неделя, то трактор Катерпиллер, имеющийся в управлении, справится с этой задачей за один день!

Работники УТТиСТ по праву гордятся своими многочисленными наградами.

Территория

Специфика работы управления определяет географию перевозок грузов, которая охватывает практически всю территорию России. Подразделения УТТиСТ расположены на территории Изобильненского, Благодарненского, Петровского и Шпаковского районов Ставропольского края и в городе Ставрополе.



Управление технологического транспорта и специальной техники. Поселок Рыздвяный.

Такое месторасположение подразделений позволяет оперативно обслуживать все филиалы ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», своевременно и качественно выполнять их заявки на автоуслуги, обслуживать другие организации системы ПАО «Газпром». Специалисты УТТиСТ по праву считаются самыми мобильными в ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Моздок, Георгиевск, Астрахань или Невинномысск — отпечатки колес техники управления знает все большое газовое хозяйство на юге России. Традиционными для работников Управления технологического транспорта и специальной техники стали маршруты в Москву и Санкт-Петербург, на Урал и в Поволжье.

Без техники УТТиСТ не проходят ни одни огневые работы.

Николай Пелих, начальник Управления технологического транспорта и специальной техники:
«География расположения автоколонн управления обусловлена близостью к основным объектам газотранспортной системы. Это позволяет нам в кратчайшие сроки выполнять все поставленные задачи: доставку сотрудников, оборудования, грузов и специальной техники к месту проведения работ».

Работы на газовой трассе.

МКАТ-40

ГАЗПРОМ
DEMAG
КАМАЗ

Николай Иванович Пелих — начальник УТТиСТ

Петр Викторович Солдатов — главный инженер

Николай Алексеевич Билоха — заместитель начальника управления

Главный ресурс

Коллектив Управления технологического транспорта и спецтехники, а это без малого 900 человек, — самый многочисленный в ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Механики, водители, специалисты узкого профиля и административный персонал – их объединяет не только запись в трудовой книжке, но и трепетное отношение к своей профессии.

Пример преданности профессии — многочисленные трудовые династии, сложившиеся в коллективе. Среди них на слуху Жиренкины, Шульженко, Хуторновы, Бабичевы... Трудовая династия Бабичевых — самая многочисленная в управлении. Потомки первого начальника автотранспортной конторы Александра Ивановича Бабичева укрепляют дело своего отца и деда. На сегодня в активе семьи более 130 лет общего трудового стажа, множество освоенных профессий и бесценный производственный опыт.

КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

50 лет изменили многое: от названия до технологических возможностей, от структуры до кадрового состава предприятия. История управления связана с освоением Расшеватского, Мирненского, Тахта-Кугультинского и Аксарайского газовых месторождений. Техника и персонал УТТиСТ принимали участие в строительстве транснациональной глубоководной магистрали «Голубой поток», были задей-

Александр Анатольевич Федоров — заместитель начальника управления

Александр Владимирович Жиренкин — руководитель учетно-контрольной группы

Александр Николаевич Буняев - председатель первичной профсоюзной организации

ствованы при прокладке самого высокогорного в мире газопровода «Дзуарикау-Цхинвал». Все эти годы у руля предприятия стояли достойнейшие из профессионалов. С теплотой вспоминают коллеги Александра Ивановича Бабичева, Александра Григорьевича Бойко, Евгения Ивановича Викторова, Юрия Михайловича Туралина, Андрея Дмитриевича Касьянова.
Сегодня в управлении новый руководитель — Николай Иванович Пелих. Со спецификой работы управления он знаком не понаслышке, пройдя трудовой путь от слесаря до руководителя филиала.

Коллектив УТТиСТ.

Александр Евтушенко, начальник автоколонны №1:
«Наша автоколонна укомплектована для решения разного круга производственных задач, которые стоят сейчас перед ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Евгений Сысоев, начальник автоколонны №2:
«Наш коллектив большой, трудолюбивый, способный выполнить задачу, которая перед нами стоит, и каждый труженик нашего предприятия горд тем, что он работает в «Газпроме».

Обширный технопарк УТТиСТ распределен по принципу специализации: у каждой из автоколонн свой набор техники соответственно поставленным перед ней задачам. Среди примеров, мобильные лаборатории для Инженерно-технического центра, парк тампонажной техники для обслуживания скважин и подземного хранилища газа, внедорожники для патрулирования газовых трасс или передвижная азотная станция. Без участия этого агрегата не обходится ни один процесс ремонта и строительства газовых магистралей Общества.

АВТОКОЛОННА №1

Автоколонна №1 расположена в поселке Рыздвяном. В ее составе сегодня трудятся более 180 человек. Основу технического парка составляют автобусы, большегрузная техника, самосвалы, а также автомобили УАЗ «Патриот», которые задействованы в работе Кавказского отряда охраны «Южного межрегионального управления охраны» ПАО «Газпром». Руководит автоколонной Александр Евтушенко.

Шлифовщик 5 разряда Владимир Шубинок.

Отправка водителей в рейс.

Территория автоколонны №2.

АВТОКОЛОННА №2

Автоколонна №2 расположена на хуторе Вязники. Сегодня во второй автоколонне работают 240 человек, из них 218 — водители. 40% водительского состава водители

«Золотые руки» Романа Авдеева дали вторую жизнь старенькому МАЗу, от которого осталась только рама.

1 класса, которые являются не только высококлассными специалистами, но знают свой автомобиль что называется «до винтика» и умеют устранить практически любую поломку в случае необходимости.
К слову, только водители 1 класса допускаются к участию в конкурсах профессионального мастерства предприятия.
В общей сложности в распоряжении автоколонны находится около 190 единиц техники. В основном это легковые машины, автобусы, тяжелая и спецтехника, которые обслуживают практически весь Северный Кавказ: республики Северная Осетия – Алания и Кабардино-Балкария, Ростовскую и Астраханскую области, а также Ставропольский край.
Если тракторная техника – самая тяжелая в управлении, то одни из легких образцов – это автомобили, обслуживающие руководящий состав Общества «Газпром трансгаз Ставрополь». Основные требования к водителям комфортабельных седанов — оперативность и пунктуальность, ведь заказчики этой техники принимают самые ответственные решения в газовом производстве. На сегодняшний день легковой парк насчитывает более 50 единиц легкового транспорта и микроавтобусов.

Легковой автопарк.

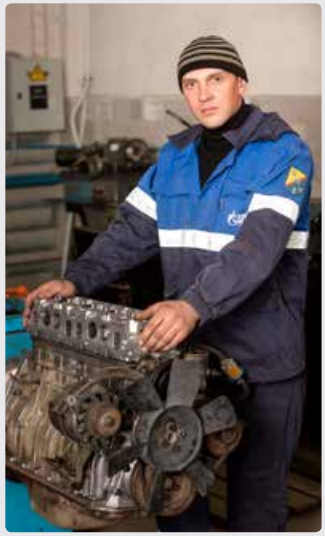
Экзаменационная комиссия проверяет тесты на знание правил дорожного движения.

Петр Солдатов, главный инженер УТТиСТ:
«У нас есть специалисты, которые способны отремонтировать практически любые узлы и агрегаты автомобиля: двигатели, раздаточные коробки, мосты, топливные насосы и так далее».

Александр Федоров, заместитель начальника УТТиСТ:
«В каждом филиале есть служба автотранспортного хозяйства, диспетчерские службы, которые принимают от своих структурных подразделений заявки на перевозку груза или персонала. Если они не справляются своими силами, то наше управление по заявкам филиалов выполняет необходимый перечень работ».

Сергей Жданов, начальник автоколонны № 3:
«За 25 лет, которые я здесь работаю, значительно преобразилась и расширилась территория автоколонны, построены новая автомойка, сварочный цех, оборотный склад, благоустроили территорию — положили асфальт. Но особый повод для гордости — это, конечно, наш очень дружный коллектив».

Сергей Хуторнов, начальник автоколонны №4:
«Наш коллектив «богат» спортсменами: есть волейбольная и шахматная команды, которые защищают честь автоколонны на различных соревнованиях, проводимых Обществом».



Слесарь по ремонту автомобилей 4 разряда Сергей Галичин за сборкой двигателя.

АВТОКОЛОННА №3

Автоколонна №3 расположена в городе Светлограде. Сегодня здесь трудятся 104 человека, 92 из которых — водители. Около 20 лет руководит колонной Сергей Жданов. Грузовыми и пассажирскими перевозками (основной состав технопарка — грузовики и автобусы) автоколонна обеспечивает Светлоградское ЛПУМГ и выполняет дальние перевозки.

Токарь 5 разряда автоколонны №3 Сергей Сергеев за работой.

Николай Порублев проверяет исправность стартера автомобиля.

Оператор заправочной станции АК №3 Александра Демян.

Коллектив автоколонны №3.

АВТОКОЛОННА №4

Автоколонна №4 расположена в городе Благодарном. В ее составе — 92 человека и более 50 единиц техники. Основной состав техники — грузовые автомобили и автобусы. Основным заказчиком автоколонны выступает Светлоградское линейное производственное управление магистральных газопроводов. Автоколонна обеспечивает перевозками все восточные части Ставропольского края. Большая роль в истории автоколонны принадлежит семье Хуторновых. Николай Хуторнов, в прошлом начальник четвертой автотранспортной колонны, передал сыну не только любовь к профессии, но и умение руководить большим коллективом. Сегодня Сергея Хуторнова знают на производстве как талантливого управленца и высококлассного профессионала.

Николай и Сергей Хуторновы на территории автоколонны №4.

Коллектив автоколонны №4.

Территория автоколонны №4.

Слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда Иван Жидков.

В 2016 году автопарк пополнился новыми автомобилями УАЗ «Патриот».

Анатолий Сысоев, начальник автоколонны №5:
«Даже в отпуске не могу сидеть на месте. Как там все без меня? Каждый день звоню диспетчерам, интересуюсь ситуацией».

Слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда Евгений Коньков (слева) и слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда Виталий Бакунов (справа) за ремонтом двигателя

АВТОКОЛОННА №5

Автоколонна №5 располагает специальной техникой. Руководит автоколонной Анатолий Сысоев. К примеру, при помощи азотновоздушной станции (LWF), агрегатов и компрессоров СД-9, вводятся в эксплуатацию вновь построенные и отремонтированные газопроводы. Эта техника используется для освоения газовых и нефтяных скважин давлением 200 атмосфер, с ее помощью осуществляются испытания на прочность и герметичность линейных газопроводов, вытесняются остатки газа при производстве огневых работ.

АВТОКОЛОННА №6

Автоколонна №6, или цех тракторных механизмов, в пос. Рыздвяном располагает тяжелой тракторной техникой (бульдозеры, тягачи, автоскреперы, трубоукладчики и экскаваторы), которая задействована на объектах строительства, капитального ремонта газопроводов, компрессорных станций и обустройстве подземного хранилища газа. Руководит цехом Сергей Губарев.

Пункт по переоборудованию техники на газомоторное топливо в г. Невинномысске.

Автоколонна №6, г. Благодарный. На фото: машинист бульдозера 6 разряда Вячеслав Батминов (слева) и газоэлектросварщик 5 разряда Андрей Дьяченко.

ПУНКТЫ ПО ПЕРЕОБОРУДОВАНИЮ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ НА ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

В городах Невинномысск и Георгиевск работают два пункта по переоборудованию автотранспортной техники на газомоторное топливо. Таким образом, выполняется программа использования компримированного газа в качестве моторного топлива. Уже ни у кого не вызывает сомнения польза такой альтернативы бензину и другим производным нефтепереработки для окружающей среды. При замене бензина природным газом в 3-5 раз снижается выброс в атмосферу токсичных веществ, парникового газа — диоксида углерода образуется на 13% меньше, как и других канцерогенных веществ.

Сегодня значительная часть современного автопарка УТТиСТ работает на экологичном топливе — природном газе. Только за последние годы транспортные ряды предприятия пополнили 98 автомобилей на метане. Перечень самый широкий, от автобусов до многоцелевых грузовиков с кранами-манипуляторами.

РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ.

Говорить об эффективной работе автотранспортного предприятия можно лишь тогда, когда техника в исправном состоянии. Обслуживают машины в ремонтно-механической мастерской, расположенной в поселке Рыздвяном. На площади около 2 000 квадратных метров работают

10 цехов, где трудятся более 40 квалифицированных специалистов по топливным системам, автоэлектрике, сварочному и слесарному делу. Руководит мастерской Александр Хохлов. Профессиональный кадровый состав и передовое оснащение мастерской позволяет выполнять ремонтные и профилактические работы любой сложности.

РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК

Работники ремонтно-строительного участка стараются сделать все, чтобы территория управления выглядела опрятно, рабочие места были комфортными, окружающая обстановка радовала глаз и помогала справляться с напряженным трудом. Руководит работами Карен Гаспарян.

Ремонт коробки передач.

Слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда Николай Порублев (слева) и водитель Константин Трощий (справа). Ремонт электрооборудования автомобиля УАЗ.

Алексей Жиренкин, начальник отдела охраны труда и окружающей среды:
«За последние 8 лет в УТТиСТ случаев производственного травматизма зафиксировано не было. Это – одно из самых важных достижений, по которому оценивается вся работа управления».

Полный контроль и порядок

Четкое знание и соблюдение правил дорожного движения, аккуратность, внимательность и быстрота реакции: быть собранным и серьезным — неотъемлемая часть профессии водителя.

В их руках не только своевременная доставка из пункта «А» в пункт «Б», но и жизни людей, которых они везут. И здесь большую роль играет не только подготовка водителя, но и состояние автомобиля.
Процедура технического осмотра перед рейсом имеет свой жесткий регламент. Механик тщательно проверяет узлы и механизмы автомобиля. Даже малейшее подозрение в неисправности может поставить под запрет его дальнейшую эксплуатацию.

Проверка автобуса перед рейсом.

Путевой лист выдан, можно отправляться в путь.

Еще одно важное условие при работе в транспортном управлении — это соблюдение правил безопасности и норм охраны труда. Вопрос особенно актуален, когда речь идет о газовом производстве. В соответствии с корпоративными требованиями на территории управления функционирует кабинет охраны труда, согласно плану-графику ведутся регулярные занятия с персоналом.
На особом контроле в управлении безопасность дорожного движения.

Залог безаварийности — высокая квалификация водителей, четкое знание правил дорожного движения и профилактический контроль со стороны инженеров по безопасности.
Знания и богатый производственный опыт выгодно отличают водителей УТТиСТ на профессиональных первенствах. В прошедшем году на конкурсе Общества «Газпром трансгаз Ставрополь» среди водителей победу одержал представитель именно транспортного управления.

Учебный класс. Раз в год здесь проводятся занятия по 20-часовой программе для всех водителей, трактористов, машинистов цементировочных агрегатов.

Анатолий Березюк, водитель УТТиСТ, победитель профессионального конкурса «Лучший водитель ООО «Газпром трансгаз Ставрополь 2015 года»:
«Участие в профессиональных конкурсах – большая ответственность. А для водителей нашего управления тем более, ведь ты должен быть профессионалом во всем, а значит – занимать только первые места».

Николай Билоха, заместитель начальника УТТиСТ:
«Ежегодно мы проводим массовые занятия по 20-часовой программе, их посещаемость строго контролируется начальниками подразделений. Потом по результатам проведения занятий сдаются зачеты».

Галина Скрыльникова, врач-терапевт высшей квалификационной категории, заведующая здравпунктом УТТиСТ: «Перед каждым выездом водители обязательно проходят медицинский осмотр. Помимо визуального обследования врач замеряет водителю температуру тела, проводит тест на наличие алкогольного опьянения, спрашивает о жалобах на состояние здоровья».

Социальная ответственность

Социальная инфраструктура филиала включает врачебный здравпункт, арендованную базу отдыха на Новотроицком водохранилище, а также собственное общежитие на 42 спальных места в г. Благодарном.

Здравпункт оснащен современным медицинским оборудованием, а также необходимыми медикаментами для оказания первой медицинской помощи.
Всякий раз, перед тем как отправиться в очередной рейс, и водитель и вверенная ему техника проходят строжайший контроль. Во время ежедневного предрейсового осмотра медицинский персонал проверяет состояние работников на возможность управления техникой.

В управлении внимательно относятся к нуждам пенсионеров. Им предоставляется реабилитационно-восстановительное лечение, оказывается хозяйственно-бытовая и материальная помощь, выделяется техника и транспорт.

Хорошее здоровье работников управления – главная забота медиков.

Предрейсовый медосмотр.

Все в порядке. Можно в путь!

Коллектив врачебного здравпункта:
Валентина Ноздрачева, Наталья Забарова,
Галина Скрыльникова, Татьяна Жиренкина.

Больше, чем работа

История управления пишется не только за рулем, на огневых работах или в ремонтном цеху — годы работы закрепили за УТТиСТ репутацию социально активного филиала Общества, где большое значение уделяется развитию физкультуры и спорта.

Многочисленные кубки и грамоты – свидетельство насыщенной спортивной жизни предприятия, результат неоднократных побед в первенствах на призы «Газпром трансгаз Ставрополь», в которых принимают участие работники самых разных возрастных категорий. Дух здоровья и спорта передается и семьям газовиков, которые из года в год принимают участие в спортивных состязаниях «Мама, папа, я» и также демонстрируют спортивные успехи.

Волейбольная команда.

На подъеме и культурная жизнь управления. Молодые газовики с успехом участвуют в памятных концертах, благотворительных акциях и в корпоративных творческих мероприятиях, а также регулярно выступает с докладами на Конференциях молодых работников ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», где занимает призовые места. Профессионализм, спортивный азарт,

Сборная УТТиСТ на Спартакиаде Общества в 2015 году.

Спортивные баталии.

Александр Буняев, руководитель первичной профсоюзной организации УТТиСТ:
«В этом году на спартакиаде Общества и на соревнованиях на Кубок генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» спортсмены УТТиСТ заняли первые места по волейболу, настольному теннису и шахматам. И это весомый повод для гордости, ведь таких высоких результатов наша команда добивается не первый год».

Молодые специалисты УТТиСТ в гостях у ветерана Дмитрия Ивановича Деревянко. 2015 год.

Бильярдисты управления.

творческие амбиции — в многогранном коллективе газовиков в особой цене, еще одно качество — отзывчивость. Именно из добрых дел и активной помощи людям складывается другой, гражданский портрет транспортного управления. Востребованы как техника, так и заботливые руки специалистов. Коллектив УТТиСТ всеми силами поддерживает традиции, начатые предшественниками, показывают личный пример в воспитании подросткового поколения, которые придут на смену и будут продолжать славные традиции управления.

Совет ветеранов управления организует и проводит для работников управления, вышедших на заслуженный отдых, вечера встреч, празднование юбилеев и праздничных дат. При поддержке профсоюзного комитета пенсионеры УТТиСТ регулярно выезжают к термальным источникам, на экскурсии к памятным местам.

Новогодние подарки для детей из детского сада №20 пос. Рыздвяного. 2015 год.

Семейная команда Соломянных — победители конкурса «Мама, папа, я — спортивная семья». 2015 г.

Чествование ветеранов на День Победы, 2015 год.

Александр Вишняков, инженер пожарной охраны, председатель совета молодых специалистов УТТиСТ:

«Совет молодых специалистов управления организует поддержку и помощь ветеранам Великой Отечественной войны, адресную помощь пенсионерам и ветеранам производства, подшефному детскому дому «Солнышко» в городе Солнечнодольске».

Как напоминание о связи поколений — памятный стенд с фотографиями героев Великой Отечественной войны. У ветеранов особая страница в истории управления — они были первыми, кто осваивал новую технику, создавал газовое производство. Один из первопроходцев отрасли — ветеран Великой Отечественной войны и участник взятия Берлина Дмитрий Иванович Деревянко.

Машинист цементировочного агрегата 6 разряда Алексей Бредихин уже знаком с тонкостями работы на манипуляторе.

Погрузчик грузоподъемностью 175 кг.
Это незаменимый помощник
для работы на территории.

ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», 2016 г.