

С ТЕХНИКОЙ НА «ТЫ»

Тонкости еще одной рабочей специальности удалось изучить корреспонденту газеты «Газовый форпост». На этот раз редакционный портфель пополнился знаниями о машинисте трубоукладчика.



ТРУД НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

Дело сильных и стойких — у специальности «машинист трубоукладчика» исключительно мужское лицо. Специфика работы такая — управлять габаритной грузовой техникой под силу только крепким и выносливым людям. Погрузка и разгрузка различных товарно-материальных ценностей, участие в строительных, монтажных и ремонтно-восстановительных работах, обслуживание и профилактический ремонт трубоукладчика — основные задачи машиниста. Труд сложный, и главная его особенность в умении одновременно управлять машиной и принимать верные решения.

Работа на трубоукладчике для машиниста Изобильненского ЛПУМГ Владимира Сидоркина стала родной стихией. В кабине каждая кнопка, каждый рычаг — все понятно и знакомо. Управление стрелой, контргрузами, переключением оборотов и скоростей. Более двух десятилетий в профессии позволили рабочему изучить все тонкости своего дела.

— С годами, конечно, манипуляции доводятся до автоматизма, — делится Владимир Сидоркин. — Главное, в нашем деле не торопиться и перепроверять каждое свое действие. Внимательность — важнейший фактор, поскольку управление тяжелой техникой — это, прежде всего, большая ответственность. Необходимо постоянно контролировать ситуацию на месте проведения работ, следить, чтобы в непосредственной близости не было посторонних людей, своевременно подавать установленные сигналы для предупреждения рабочих.

РУКИ ВВЕРХ

Работа машиниста трубоукладчика в единой связке со стропальщиками без профессиональной жестикуляции просто невозможна. Знак рукой для машиниста — сигнал к определенному действию. И ни в коем случае ни-



Укладка газопровода в траншею

какой самостоятельности. Перестраховка — тоже важная составляющая, позволяющая свести к нулю даже малейшие риски.

— Моторы режут — не докричишься, — поясняет машинист трубоукладчика. — Поэтому в работе мы используем «знаковую» сигнализацию. С помощью специальных жестов стропальщик отдает команды о поднятии или опускании груза, повороте стрелы, может предупредить о необходимости быть осторожнее при проведении той или иной манипуляции и оповестить об остановке работ. Четкое взаимодействие машиниста и стропальщика тоже достигается со временем. Главное, быть внимательным друг к другу. Ведь мы занимаемся общим делом и вместе отвечаем за результат. Также особый пункт нашей совместной работы — это расчет веса поднимаемого груза. Он должен соответствовать грузоподъемным возможностям трубоукладчика.

ТОЧНАЯ СТЫКОВКА

Самый сложный и ответственный фронт работ для машиниста трубоукладчика — это огневые на трассе. Состыковать трубы и смонтировать тройники — ювелирный труд, требующий особой точности. Вплоть до миллиметра. И тут уже у каждого машиниста свои подхо-

Состыковать трубы и смонтировать тройники — ювелирный труд, требующий особой точности.

ды к тому, как заставить машину подчиняться точным командам.

— Скорость нашей работы зависит от многих факторов, — рассказывает Владимир Сидоркин. — И от качества подготовительного процесса, и от погодных условий. На трассе главная помеха — это сильный ветер, который нередко осложняет монтажные работы. Остальные трудности — дело техники. Например, точность и плавность хода лебедки достигается особыми движениями рычага, резкими и короткими. Весьма непросто бывают и работы в команде с машинистами других трубоукладчиков. Тут как раз и проверяется слаженность действий. Например, в моей практике был случай, когда тремя грузоподъемными машинами перемещали стометровую плетку на подъем. Вот уж где пришлось применить все знания и опыт!

Свой профессионализм Владимир Сидоркин неоднократно демонстрировал на конкурсах мастерства в Обществе. В трудовой биографии рабочего и успешное выступление на профсостяжании в «Газпроме». Опыт, подготовка и собранность позволили Владимиру Сидоркину попасть в тройку лучших.

— Совершенствовать мастерство помогает повседневный кропотливый труд, — считает машинист трубоукладчика. — А еще интерес

КОММЕНТАРИЙ



Главный механик — начальник отдела главного механика ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Александр Осипов:

— Машинист трубоукладчика — это специалист широкого профиля, который выполняет ряд различных задач.

Рабочие осуществляют укладку труб в траншею, участвуют в сварочно-монтажных работах, переизоляции и ремонте действующих газопроводов, выполняют транспортировку, погрузку и разгрузку труб и плетей, принимают участие в монтаже габаритного оборудования.

Подъемные сооружения — это объекты повышенной опасности, поэтому особенно необходимо отметить, что машинистов трубоукладчиков Общества отличает высокая квалификация, опыт и знание своего дела.

к своему делу, стремление к новым знаниям. Конкурс же — это возможность проверить себя и увидеть новые профессиональные горизонты, к которым нужно стремиться.

НЕ ДУМАЙ О СЕКУНДАХ СВЫСОКА

Чтобы сесть за рычаги, машинисту необходим целый арсенал знаний. Устройство и техобслуживание трубоукладчика, основы технологического процесса строительного-монтажных и ремонтно-строительных работ, электротехника, слесарное дело и обязательно — правила охраны труда и промышленной безопасности. А еще для успешной работы необходимы важные личностные качества — внимательность, ответственность, исполнительность, эмоциональная устойчивость и физическая выносливость. Особую роль играет и скорость мыслительных процессов. Ведь рабочему часто приходится принимать решение за считанные секунды, исходя из показаний приборов, положения трубы и сложившейся ситуации.

Строительство магистральных газопроводов, их обслуживание и ремонт немислимы без участия трубоукладчиков. И тем более ценен профессионализм людей, способных оперативно управлять огромными габаритными машинами и вносить свой значительный вклад в обеспечение надежной работы газотранспортной системы.

Лариса ИВАНОВА

К СВЕДЕНИЮ

В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» трудятся 24 машиниста трубоукладчика. Больше всего представителей этой профессии работает в Управлении аварийно-восстановительных работ.



Приборы безопасности в кабине трубоукладчика

ЭТО ИНТЕРЕСНО



Взаимодействие машинистов трубоукладчика со стропальщиками обеспечивает специальная «знаковая» сигнализация, позволяющая жестами передавать информацию.



Машинисты трубоукладчиков Общества эксплуатируют машины грузоподъемностью от 12 до 90 тонн.



На предприятии машинисты управляют шестью разными марками трубоукладчиков.



Машинист трубоукладчика Владимир Сидоркин