

ПОДЗЕМНОЕ ХОЗЯЙСТВО ПОД ЗАМЕНУ

Капитальный ремонт технологических трубопроводов цеха осушки газа проводят на ДКС-1 Ставропольского ЛПУМГ.

Земляные, геодезические, погрузочные, монтажные, сварочные, изоляционные — целый комплекс разных видов работ развернулся на территории дожимной компрессорной станции. После ранее выполненного капремонта технологических трубопроводов первой и второй ступеней на производственном

объекте приступили к обновлению подземных коммуникаций цеха осушки газа.

— Общая протяженность замененной трубы разного диаметра составит более одного километра, — рассказал инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов ДКС-1 Евгений Литвинов. — Также в ходе капитального ремонта планируется заменить 18 единиц трубопроводной арматуры.

Качество работ на производственном объекте — под строгим наблюдением представите-

лей службы строительного контроля ИТЦ. Ведение документации, соответствие материалов и изделий, соблюдение технологии — они следят за процессом от самого старта капремонта до пуска участка в эксплуатацию.

— Мы контролируем каждый участок работ, — пояснил ведущий инженер службы строительного контроля ИТЦ Сергей Курашенко. — В случае выявления несоответствия подрядчику выписывается уведомление о нарушении с указанием сроков устранения. Такой контроль необходим для того, чтобы работы велись в соответствии с проектной документацией.

Более четырех сотен стыков труб разных диаметров сварят и заизолируют в ходе обновления участка. Новые коммуникации уложат под землю с использованием бетонных балластировочных устройств — из-за высокого уровня грунтовых вод. Герметичность и прочность

ЭТО ВАЖНО

Цех осушки газа — это основное оборудование компрессорной станции, предназначенное для удаления капельной влаги из голубого топлива. Влагосодержание осушенного газа является важным качественным показателем, который измеряют по точке росы в градусах Цельсия.

новых трубопроводов проверяют при помощи гидроиспытаний и методов неразрушающего контроля сварных соединений. Капитальный ремонт технологических трубопроводов цеха осушки газа завершит полный комплекс работ на ДКС-1. Это позволит повысить надежность эксплуатации газотранспортного объекта в осенне-зимний период.

Лариса ИВАНОВА

СПРАВКА

Дожимную компрессорную станцию № 1 ввели в эксплуатацию в 1995 году. Объект состоит из двух ступеней компримирования по двенадцать газоперекачивающих агрегатов суммарной мощностью 216 МВт. Максимальная производительность станции достигает 65 млн м³ в сутки.



РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

С рабочим визитом в Ставрополе побывал заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов.

Представитель руководства энергетической компании принял участие в совещании Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева по вопросам обеспечения своевременного и качественного строительства объектов в рамках реализации национальных проектов.

В этот же день Виталий Маркелов посетил центральный офис ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». В рабочей встрече приняли участие заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром» Андрей Бронников, представители департаментов энергетической компании, министр энергетики, промышленности и связи Ставропольского края Виталий Хоценко, генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Ставрополь» Сергей Бондаренко.

Генеральный директор Общества Алексей Завгороднев рассказал о работе газотранспортного предприятия, подготовке производственных объектов к предстоящему осенне-зимнему периоду, перспективных планах развития компании. Особое внимание во время визита стороны уделили обсуждению вопросов газоснабжения города Ставрополя, Всесезонного туристско-рекреационного ком-



В этот же день Виталий Маркелов посетил центральный офис ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

плекса «Мамисон» в Республике Северная Осетия и другим вопросам газоснабжения потребителей. В производственно-диспетчерской службе Общества гостям рассказали об основных режимах работы газотран-

спортного предприятия и проинформировали о ходе реализации в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» инвестиционных проектов «Газпрома», в числе которых строительство магистрального га-

зопровода Моздок — Грозный и второй этап реконструкции компрессорных станций в Георгиевске и Невинномысске.

Николай ЧЕРНОВ

НАГРАДА

ЛУЧШИЙ ЭКОПРОЕКТ

В Москве в Совете Федерации Федерального Собрания состоялась церемония награждения лауреатов I Всероссийского конкурса лучших региональных природоохранных практик «Надежный партнер — Экология». Проект ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» стал лучшим среди работ в сфере развития экологического туризма в России.

Масштабный конкурс прошел при поддержке комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, федеральных министерств энергетики, природных ресурсов, промышленности и торговли, строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Его главная цель — содействие федеральным и региональным органам государственной власти в эффективной реализации национального проекта «Экология».

В этом году участниками конкурса стали 99 компаний, в том числе и четыре дочерних общества ПАО «Газпром». Победители определились по сумме результатов онлайн-голосования на официальном сайте и экспертной оценке представленных работ. Лауреатами Всероссийского конкурса «Надежный партнер — Экология» в 2019 году стали 27 организаций.

ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» награждено за проект по разработке интерактив-



ного 3D-тура по территории государственного природного заказника «Стрижамент». Виртуальная экскурсия создана для людей с ограниченными возможностями здоровья и помогает им удаленно знакомиться с одной из главных природных достопримечательностей региона. Положительные отзывы об успешном внедрении проекта работники газотранспортного



предприятия получили от дирекции особо охраняемых природных территорий Ставропольского края, Ставропольского государственного аграрного университета, ряда специализированных общеобразовательных учреждений региона.

Сергей БЕЛЫЙ

ПРОИЗВОДСТВО

НА ФИНИШНОЙ ПРЯМОЙ

Более полугода продолжается капитальный ремонт участка магистрального газопровода АГПЗ — Камыш-Бурун (0-10 км) в Астраханском ЛПУМГ.

Работы выполняет подрядная организация, контроль на месте осуществляют специалисты Астраханского филиала и УОВОФ.

— Сложность выполнения работ состоит в том, что газопровод проложен через песчаные пласты, насыщенные грунтовыми водами, — пояснил исполняющий обязанности главного инженера филиала Сергей Мартынов. — Фактически, без откачки воды, в траншеях работать невозможно. Поэтому каждый этап подготовки к замене трубы сопровождается водопонижением с исполь-



зованием иглофильтровальных установок. Также нельзя забывать о том, что рядом проложены действующие коммуникации дру-

гих организаций — газопроводы, водоводы, электрокабели, повреждение которых недопустимо.

Сейчас процесс работы вышел на финишную прямую, поскольку ограничен жесткими сроками. В начале сентября будет остановлена первая очередь Астраханского газоперерабатывающего завода для того, чтобы в течение нескольких дней можно было произвести подключение отремонтированного участка газопровода.

Остался решающий месяц, за который будут аккумулированы все ресурсы для завершения важной работы.

Юлия САФАРОВА,
Астраханское ЛПУМГ

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ДИПЛОМ С ОТЛИЧИЕМ

Успешно завершил обучение на базе специализированной кафедры ПАО «Газпром» в Санкт-Петербургском государственном экономическом университете (СПбГЭУ) заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Эдуард Давидян.

Красный диплом магистра по программе «Экономическая стратегия глобальной энергетической компании» выпускнику на торжественной церемонии вручил Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

Глава энергетической компании подчеркнул значимость и эффективность долгосрочной программы сотрудничества между университетом и «Газпромом», а также пожелал магистрам личностного роста и развития. В свою очередь, ректор СПбГЭУ Игорь Максимцев отметил высокий уровень дипломных работ выпускников.

Нынешний выпуск стал третьим в пятилетней истории специализированной кафедры, созданной на базе крупнейшего экономического вуза страны для обучения сотрудников ПАО «Газпром» по магистерским программам.

Лариса ИВАНОВА



ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОМОНТЕР — 2019 ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

ФАКТЫ

ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

8 – 11 июля 2019 г., Изобильненское ЛПУМГ

ПРАКТИКА

- Порядок реанимационных действий при оказании первой медицинской помощи на тренажере «Максим»
- Поиск неисправности в электрической схеме
- Подготовка рабочего места с допуском бригады к работе в электроустановке по наряду-допуску

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Николай Погорелов:
— К очередной победе привели упорная и тщательная подготовка с участием коллег-наставников и, конечно же, интерес к делу. Безусловно, совершенствоваться в своей области можно бесконечно. Главное, не терять профессионального азарта и стремиться к новым высотам!

ТЕОРИЯ

Тестирование с вопросами о правилах эксплуатации, ремонта и обслуживания энергооборудования, а также норм охраны труда и производственной безопасности

ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ

- Пятеро конкурсантов на теоретическом этапе показали абсолютный результат
- Разница итоговых результатов золотого и серебряного призеров составила всего одну десятую балла

КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ
12 человек



ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ТРУБОУКЛАДЧИКА — 2019



ФАКТЫ

ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

8 – 10 июля 2019 года, участок аварийно-восстановительных работ № 3, ст. Рождественская

ПРАКТИКА

Подъем, перемещение и монтаж тройникового соединения в газопровод

ТЕОРИЯ

25 вопросов на знание правил производственной безопасности, нормативной документации, статическим и динамическим испытаниям техники.

ЛУЧШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

- Теория — 24 из 25 баллов.
- Практика — 33,60 балла.
- Минимальное время прохождения практического задания — 266 секунд.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Павел Бибаев:
— Я уже очень много лет работаю по профессии и горжусь тем, что я — машинист трубоукладчика. Победить в третий раз мне помогли многочисленные тренировки, большой стаж работы и, конечно, удача. Быть лучшим в своей профессии на нашем предприятии — большая честь и ответственность.

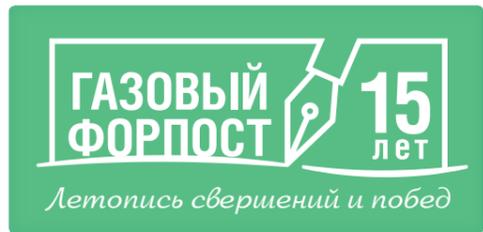
- ПЕРВОЕ МЕСТО — **Павел Бибаев** (УАВР)
- ВТОРОЕ МЕСТО — **Владимир Сидоркин** (Изобильненское ЛПУМГ)
- ТРЕТЬЕ МЕСТО — **Владимир Баранников** (Ставропольское ЛПУМГ)

КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ
7 человек

Серия профессиональных состязаний завершилась в ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». В этом году на предприятии определили лучших по одиннадцати рабочим профессиям.

15 мая	15-17 мая	15-17 мая	20-23 мая	21-24 мая	28-31 мая	03-05 июня	03-05 июня	17-20 июня	18-21 июня	08-11 июля	09-10 июля
11 июля	Лучший монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии	Лучший водитель	Лучший сварщик	Лучший оператор газораспределительной станции	Лучший слесарь КИПиА	Лучший трубопроводчик линейный	Лучший лаборант химического анализа	Лучший кабельщик-спайщик	Лучший машинист технологических компрессоров	Лучший электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования	Лучший машинист трубоукладчика
Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель
Сергей ОСТАПЕНКО (Невинномысское ЛПУМГ)	Юрий ГЕРАСИМОВ (УТТИСТ)	Алексей МЕЩЕРЯКОВ (Астраханское ЛПУМГ)	Виталий ПОСОХОВ (Ставропольское ЛПУМГ)	Александр ВЛАСОВ (Изобильненское ЛПУМГ)	Андрей МЯСОЕДОВ (Изобильненское ЛПУМГ)	Елена РЫЖОНКОВА (Изобильненское ЛПУМГ)	Андрей ЮРЧЕНКО (Невинномысское ЛПУМГ)	Александр БЕРЕСТОВОЙ (Ставропольское ЛПУМГ)	Николай ПОГОРЕЛОВ (Невинномысское ЛПУМГ)	Павел БИБАЕВ (УАВР)	

УЛЫБКА ПОД МАСКОЙ



Пятнадцать лет назад в третьем номере корпоративной газеты был опубликован материал «Человек огня». В нем рассказывалось о конкурсе сварщиков и победе Алексея Никулина из Невинномысского ЛПУМГ. Для Алексея Федоровича это был первый большой успех и первое общение с прессой.

— Помню и тот конкурс, и корреспондентов корпоративной газеты, и саму публикацию, — рассказал Никулин. — Третий номер, третья страница. Эту газету до сих пор бережно храню, как и все остальные, в которых есть материалы обо мне. А их уже набралась целая тумбочка! К СМИ отношусь с уважением, а к работе журналистов с пониманием. Никогда не раздражали яркие фотовспышки, даже если и мешали они в работе или при выполнении конкурсного задания.

СМИ тоже всегда с симпатией относились к Алексею Никулину. Его гагаринская улыбка не сходила с полос не только нашей корпоративной газеты. Об электросварщике ручной сварки шестого разряда писали городские и краевые периодические издания, делали большие сюжеты журналисты телевидения и радио. Но Никулин не заразился звездной болезнью. Да и некогда, ведь есть любимая рабо-



та. Хотя быть сварщиком Алексей Федорович и не мечтал.

— С детства мне хотелось стать автослесарем, — вспоминает Никулин. — Пошел даже в училище, чтоб поступить учиться на желанную профессию. Но в том году на эту специальность не было приема. Расстроился и пошел домой. По пути встретил знакомых ребят, которые шли в соседнее училище учиться на сварщиков. И я с ними пошел. Получил профессию, отслужил в армии. После демобилизации работал на одном заводе. Варил хорошо, платили за это нормально. Но потом перестройка — задержки зарплат и так далее. А у меня жена и две дочки...

Тогда Алексей Никулин устроился в Невинномысское ЛПУМГ электросварщиком ручной

и дуговой электросварки. Работы было много, часто выезжал в командировки. Но сложностей Алексей никогда не боялся и работал на совесть. Да и о том, что где-то можно схалтурить, даже мысли у Никулина не возникало никогда. Тем более что аттестованный сварщик имеет личное клеймо, которым метит каждый сваренный стык. И кто бы ни варил этот стык, даже через много лет работу мастера узнают по клейму. Репутация дороже сиюминутной выгоды. Дефектоскописты на просвет знают каждый сварной шов Никулина. Одним словом — ас.

Свое умение варить на высшем уровне Алексей Никулин неоднократно демонстрировал на состязаниях профессионального мастерства. Несколько раз становился лучшим

по профессии в Обществе, занимал призовые места в городских и краевых конкурсах.

В свободное от работы время Никулин охотится, с машиной возится. И очень любит читать.

— Я люблю бумажную прессу, — делится Алексей Федорович. — Не нравятся мне электронные СМИ и социальные сети. У меня даже телефон кнопочный. А газету возьмешь в руки — краской пахнет и свежими новостями. Люблю подшивки полистать, почитать, о чем писали пять и больше лет назад. Самые интересные газеты собираю. В моей коллекции больше всего номеров «Газового форпоста».

Подготовил Владимир КОВАЛЕНКО

АЗБУКА ПРОИЗВОДСТВА

ЯДОВИТЫЕ ВЕЩЕСТВА В ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТА ГАЗА

Рубрика «Азбука производства» завершает в алфавитном порядке знакомство читателей со сложными технологическими процессами транспорта газа. Вот мы и добрались до последней буквы Я, и ставим точку в цикле познавательных статей рассказом об опасных компонентах, используемых для транспортировки газа, — ядовитых веществах.

ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

Ядовитые вещества в газовой промышленности — это токсичные соединения, необходимые для осуществления технологического процесса транспорта газа и требующие осторожного обращения.

ДЛЯ ЧЕГО ЭТО НУЖНО?

Сложная технология транспорта природного газа требует обязательного использования целого ряда химических веществ. Они позволяют предотвратить или устранить различные явления, возникающие в процессе длительного пути голубого топлива к потребителю. Применение вредных компонентов необходимо на различных этапах транспортировки газа — на компрессорных станциях, во время следования по магистральным газопроводам, на газораспределительных станциях.

К примеру, традиционным и основным методом борьбы с гидратообразованием в газовой промышленности является использование метанола — из-за низкой температуры замерзания и хорошей растворимости. Гидраты — кристаллы, похожие на снегообразную массу, — нарушают работу КС, ГРС, крановых узлов линейной части, могут забивать импуль-



сные трубки, вывода из строя автоматику. Введенный в поток газа метанол частично поглощает водяные пары и переводит их в раствор, не образующий гидратов или образующий их при более низких температурах.

Удалить из голубого топлива влагу позволяет осушка газа с применением жидкого реагента — диэтиленгликоля (ДЭГ). Эту операцию производят в цехе осушки на компрессорных станциях в абсорберах. Поглощая из голубого топлива влагу, ДЭГ обеспечивает высокую эффективность осушки газа.

Придание специфического запаха голубому топливу происходит тоже с применением токсичного вещества — одоранта. Специальные компоненты (этилмеркаптан, метилмеркаптан, пропилмеркаптан) вводят в газ на газораспределительных станциях с помощью одоризационных установок. Это необходимо для своевременного обнаружения утечек голубого топлива.

КАКИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ НЕОБХОДИМЫ?

Использование на газотранспортных объектах ядовитых веществ сопряжено с серьезной опасностью для здоровья и жизни человека и при обращении требует строгого соблюдения мер предосторожности. Ряд компонентов, применяемых в газовой отрасли, относят к числу сильных ядов. Они могут негативно влиять на нервную систему, вызывать тошноту и головную боль, приводить к потере зрения и даже угрожать жизни человека. Поэтому в работе с ядовитыми веществами важную роль играет соблюдение требований правил безопасности и производственной санитарии.

При взаимодействии с опасными компонентами необходимо использовать специальную одежду и средства индивидуальной защиты (СИЗ), способные обезопасить от последствий контакта с ядами. Защитные очки, респирато-



ры, резиновые перчатки и другие СИЗ — все это защитит органы дыхания, кожные покровы и слизистые оболочки и в целом здоровье человека от опасного воздействия вредных веществ.

КАК У НАС?

В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» ядовитые вещества используют на всех этапах технологической цепочки транспорта газа — компрессорных и газораспределительных станциях, линейной части магистральных газопроводов. Метанол в Обществе применяется для предотвращения и ликвидации гидратообразований в газопроводах и технологических коммуникациях КС и ГРС. Этилмеркаптан (одорант) добавляют в голубое топливо на газораспределительных станциях для придания характерного запаха.

Также на объектах предприятия используют и другие ядовитые вещества. Такие, например, как ртуть, которая необходима для эксплуатации контрольно-измерительных приборов, и антифриз, которым управляют системы охлаждения автомобильных двигателей.

При применении вредных веществ работники Общества строго соблюдают требования правил безопасности и производственной санитарии.

Лариса ИВАНОВА



ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

Тридцатипятилетие со дня ввода в эксплуатацию компрессорной станции «Изобильненская» отметили в Изобильненском ЛПУМГ.

История этого важного производственного объекта берет начало в 1979 году, когда в связи с прокладкой магистрального газопровода Новопсков – Аксай – Моздок в «Газпроме» приняли решение о строительстве КС-6, предназначенной для транспортировки газа на юг Северного Кавказа.

Петр Матвеевич Ткаченко, работавший в то время начальником основного турбокомпрессорного цеха, курировал работы по введению в строй новой компрессорной станции, а по окончании строительства и введения ее в эксплуатацию стал первым начальником.

На КС-6 применялись новейшие на то время технические решения, она была оборудована передовыми ГПА с авиационными двигателями, что позволило достичь общей мощности в 44,1 МВт и возможности компримировать 74 миллиона кубических метров газа в сутки.

Огромный вклад в развитие и становление станции внесли в то время начальник производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества Леонид Максимович Мощенков, начальник станции Петр Матвеевич Ткаченко, ведущий инженер по обслуживанию Николай Иванович Батищев.

Основной задачей станции сегодня, как и все 35 лет, является транспортировка газа с заданными параметрами по магистральным газопроводам. За последние годы под руководством начальника Николая Ивановича Николаичука проводились масштабные работы по модернизации, ремонту и техническому обслуживанию основных и вспомогательных узлов Изобильненской ГКС. Капитально отремонтированы выхлопные шахты агрегатов, смонтированы и введены в эксплуатацию аппараты воздушного охлаждения масла, внедрены и успешно работают системы диагностического контроля оборудования компрессорного цеха, управления газотурбинными установками, контроля напряженно-деформированного состояния трубопроводной обвязки компрессорного цеха, автоматизированного управления компрессорным цехом. В настоя-



Тридцать пять лет истории Изобильненской ГКС — сплав высоких технологий и трудовых биографий работников.

щее время на станции проводится капитальный ремонт технологических трубопроводов газоперекачивающих агрегатов.

На Изобильненской ГКС трудится высококвалифицированный сплоченный коллектив, которому по силам любые производственные задачи. За годы работы на станции сформировались свои традиции и трудовые династии. Из поколения в поколение передаются бесценные знания и профессиональные секреты.

Станислав КУЗНЕЦОВ,
Изобильненское ЛПУМГ

ТАЛАНТЫ НА СТАНЦИИ

Сотрудники компрессорной станции «Изобильненская» славятся не только своими успехами на производстве, но и творческими увлечениями. Яркий тому пример — машинист технологических компрессоров Михаил Сучков.

Михаил Михайлович устроился на работу в Изобильненское ЛПУМГ в 1987 году на должность слесаря КИПиА. В 2004 году прошел профильное обучение и был переведен машинистом технологических компрессоров в Изобильненскую ГКС, где и трудится по сей день вот уже 15 лет. За годы работы он освоил все азы профессии и зарекомендовал себя не только как отличный специалист, мастер своего дела, наставник молодежи, но и как человек с прекрасными душевными качествами и творческим талантом.

В свободное время Михаил Михайлович увлекается живописью, рисует пейзажи, натюрморты, создает копии картин известных художников, самостоятельно осваивает различные техники резьбы по дереву.

Творческий взгляд помогает и в работе - помимо основных своих обязанностей Михаил Михайлович занимается оформлением различных информационных стендов, изготовлением информационных табличек и знаков безопасности, нанесением функциональных надписей на технологическое оборудование.



ЭКСКУРСИЯ

ПО ТРОПАМ ИСТОРИИ КАВКАЗА

Новый формат знакомства с историей Кавказа предложили Объединенная первичная профсоюзная организация «Газпром трансгаз Ставрополь профсоюз» и Региональное отделение Российского военно-исторического общества в Ставропольском крае.

В ходе экскурсионных поездок выходного дня газовики и члены их семей побывали на юго-восточном и северо-западном флангах Азово-Моздокской оборонительной линии и познакомились с историей и особенностями жизни казаков Юга России. В первую поездку работники предприятия посетили музей под открытым небом в селе Сергиевском, где хранится большая коллекция старинных предметов крестьянского быта. В поселке Новотерском ставропольцы стали участниками показательной выводки лошадей знаменитого Терского конного завода. А в поселке Горячеводском туристов встречали казаки с традиционными блюдами русской кухни, самоваром на углях и выступлением казачьего хора.

Во время второго путешествия газовики посетили Ставропольский музей истории казачества, историко-краеведческий музей се-



ла Донского, где представители краевого отделения Российского военно-исторического общества провели для газовиков интересные экскурсии. Кроме того, газовики познакомились с архитектурой и историей целого ряда храмов северо-западной части Ставрополя, побывали на интерактивных площадках в селе Привольном, увидели древний каменный крест XI века неподалеку от села Дмитриевского, а также место исторического сражения на реке Калалы. Здесь 3 апреля 1774 года две тысячи донских казаков под командованием атамана Платова успешно отразили нападение двадцати тысяч турок и крымских татар, обратив противника в беспорядочное бегство.

Алексей КАЗНАЧЕЕВ,
Валерия ГАЛКИНА,
Ольга ЗИМИНА

ИНФОРМАЦИЯ



ГАЗПРОМБАНК



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ГАЗПРОМБАНК!

ОТКРЫТИЕ НОВОГО ОФИСА ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПО АДРЕСУ: Г. МОЗДОК, УЛ. САДОВАЯ 49 А.

- консультационные услуги
- прием и передача в филиал заявлений на получение кредита, банковских карт
- помощь в заполнении анкет, иных документов и их первичная проверка
- распространение банковских карт

8-800-100-07-01 | gazprombank.ru

*0701 | для абонентов МТС, Билайн, МегаФон, Теле2, Мотив, Летай, Тинькофф Мобайл

Банк ГПБ (АО). Генеральная лицензия Банка России № 354. Реклама.



В ПЯТЕРКЕ ЛИДЕРОВ



В городе Дуньхуан (Китай) завершился международный ралли-марафон «Шелковый путь — 2019». Газовый КАМАЗ под управлением начальника Департамента 106 ПАО «Газпром» Сергея Куприянова вошел в пятерку лидеров зачета грузовиков.



В зачете участвовали 15 грузовиков отечественного и зарубежного производства: «КАМАЗ», «ГАЗ», «МАЗ», Renault, HINO, DAF, IVECO. Газовый КАМАЗ стал единственным автомобилем, использующим природный газ в качестве моторного топлива.

Маршрут ралли-марафона пролегал по территориям России, Монголии и Китая. За 10 дней

участники проехали более 5000 километров, преодолели крайне сложные участки в таежных лесах, степях и пустынях.



Решением оргкомитета международного ралли-марафона «Шелковый путь» экипаж Сергея Куприянова награжден специальным призом за вклад в экологию.

«Газовый КАМАЗ в очередной раз достойно выдержал серьезное испытание. Наш пример демонстрирует: техника на природном газе — мощная, надежная и экологичная», — сказал Сергей Куприянов.

**Управление информации
ПАО «Газпром»**

СПРАВКА

Производство и реализация природного газа (метана) в качестве моторного топлива — одно из приоритетных направлений деятельности ПАО «Газпром». Для системной работы по развитию рынка газомоторного топлива создана специализированная компания — ООО «Газпром газомоторное топливо».

На территории России заправку транспорта природным газом сегодня обеспечивают более

300 газозаправочных объектов «Газпрома».

Природный газ является одним из самых экологичных и экономичных видов автомобильного топлива. При его использовании объем вредных выхлопов ниже до 10 раз, стоимость 1 куб. м метана — в среднем около 16 руб. В газозаправочной сети «Газпром» природный газ реализуется под брендом EcoGas.

Газовый КАМАЗ — специальная модель спортивного грузового автомобиля, в котором в качестве моторного топлива используется ком-

примированный природный газ. Проект был начат в 2013 году командой «КАМАЗ-мастер» при поддержке ПАО «Газпром» и банка ВТБ. В гонке 2019 года представили третью модификацию автомобиля. Целью проекта стала демонстрация преимуществ использования природного газа в качестве моторного топлива.

Старт международного ралли-марафона «Шелковый путь — 2019» состоялся 6 июля в Иркутске. Генеральным партнером марафона выступило ПАО «Газпром».

КАРАТЕ

ТРЕНИРОВКИ В ЛЕТНЕМ РЕЖИМЕ

Большие учебно-тренировочные сборы провели на Новотроицком водохранилище воспитанники спортивного клуба «Сетокан трансгаз Ставрополь».

На занятия приехало около 80 юных спортсменов из Ставрополя, Изобильного и Солнечнодольска. Каратисты разных возрастов от 7 до 17 лет оттачивали свои навыки под руководством неоднократных призеров международных тур-

ниров, мастеров спорта международного класса по сетокан карате-до Евгения Ченцова, Ивана Кирьянова и Алексея Зайцева.

Впервые сборы на базе отдыха ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» провели в прошлом году, и они сразу же завоевали популярность у спортсменов-каратистов. В этом году дети провели на Новотроицком водохранилище две смены. Ежедневно воспитанники клуба посещали утреннюю и вечернюю тренировки, совершен-

ствовали боевые приемы, общались друг с другом, занимались плаванием и подвижными играми на свежем воздухе. Такой системный подход к организации сборов позволяет спортсменам клуба «Сетокан трансгаз Ставрополь» из года в год демонстрировать высокие результаты на соревнованиях различного уровня и входить в число лидеров мирового сетокан карате-до.

Александра ЛУЦЕНКО



ФУТБОЛ



ПРАЗДНИЧНЫЙ ТУРНИР

В Невинномыском ЛПУМГ завершились корпоративные соревнования по мини-футболу, посвященные 60-летию со дня образования филиала.

Спортивный турнир прошел при поддержке первичной профсоюзной организации и администрации управления. В течение пяти дней за выход в решающую стадию сражались семь сборных команд служб филиала. По два победителя из каждой подгруппы вышли в полуфинал, а уже в главном матче определилась сильнейшая футбольная дружина Невинномыского ЛПУМГ. Первыми стали работники службы энергоснабжения, второе место завоевала сборная команда службы связи и участка по текущему ремонту зданий и сооружений. Замкнул тройку лидеров коллектив службы по эксплуатации ГРС и линейно-эксплуатационной службы. Самым ценным игроком турнира признан слесарь-ремонтник Алексей Борзенко, лучшим нападающим — электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации Владислав Соловьев, защитником — водитель автомобиля Анатолий Григоренко, вратарем — оператор ГРС Артур Баисов.



Кубками и ценными призами финалистов и лучших игроков турнира наградила начальник управления Павел Католицкий. Он поблагодарил участников за позитивные эмоции и выразил надежду, что подобные соревнования станут традиционными в филиале.

**Инна ДЕМИДЕНКО,
Невинномыское ЛПУМГ**