



В Управлении материально-технического снабжения и комплектации «обмыли» новые автомобили, поступившие на базу

ПРОИЗВОДСТВО

НА МЕТАНЕ ЕЗДИТЬ СТАНЕМ

Самосвалы и седельные тягачи, «вахтовки», лаборатории, автобусы КАМАЗ – всего 159 новых автомашин получено Обществом по программе по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций группы Газпром на 2014–2017 годы.

Это вторая партия автотранспорта, работающего на метане, приобретенная в рамках этой программы. Ранее было получено свыше ста автомобилей ГАЗ, УАЗ, ПАЗ. Всего же нашим предприятием планируется приобрести около 400 машин – легковых,

грузопассажирских, специальных.

– Наше Общество продолжает планомерно увеличивать долю собственного транспорта, работающего на природном газе, – рассказал генеральный директор Алексей Завгороднев. – И к 2017 году свыше 50 процентов автопарка ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» будет работать на метане, что выводит нас на передовые позиции на Юге России.

Благодаря своим экономическим и экологическим показателям газ является самым распространенным альтернативным моторным топливом в мире.

Работа автомобильной техники на метане сокращает стоимость автоперевозок за счет разницы в цене с традиционными видами топлива, что существенно снижает транс-

портные издержки в Обществе. Важна еще и экологическая составляющая этого проекта – использование газа в автомобилях вместо бензина и дизельного топлива позволяет до пяти раз сократить выбросы вредных веществ. Это улучшит экологическую обстановку в регионах присутствия нашего предприятия.

Вместе с тем ООО «Газпром газомоторное топливо» в ближайшее время увеличит количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) на Юге России. Кроме строительства новых АГНКС также планируется размещение модулей заправки компримированным природным газом на действующих жидкотопливных АЗС компаний-партнеров. Специалисты «Газпром газомоторное топливо» провели маркетинго-

вое исследование, согласно которому строительство станций будет осуществляться в тех районах, где присутствует наибольшее количество техники, работающей на компримированном природном газе. Так что можно с полной уверенностью прогнозировать, что строительство новых АГНКС придаст мощный импульс развитию регионального рынка газомоторного топлива.

Центр подготовки кадров ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» начал обучение слесарей и водителей автомобилей, оснащенных газовым оборудованием. Слушателям рассказывают об особенностях устройства, безопасной эксплуатации и технического обслуживания газобаллонных автомобилей.

Владимир КОВАЛЕНКО

ГАЗОВЫЙ КАМАЗ ДОКАЗАЛ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО ТОПЛИВА

В центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Правления Алексей Миллер встретился с генеральным директором ОАО «КАМАЗ» Сергеем Когогиным, руководителем «КАМАЗ-мастер» Владимиром Чагиным и пилотами команды. На встрече обсуждались результаты российских гонщиков на международных соревнованиях и перспективы дальнейшего сотрудничества.

Команда «КАМАЗ-мастер» в этом году вновь подтвердила статус чемпиона среди спортивных грузовиков и заняла весь пьедестал почета на ралли «Дакар-2015», а также первое и второе место в марафоне Africa Eco Race 2015.

Впервые в международном ралли Africa Eco Race в составе команды «КАМАЗ-мастер» принял участие спортивный грузовик, работающий на природном газе. Газовый КАМАЗ преодолел все сложности африканского марафона и вошел в тройку лидеров в общем зачете автомобилей.

«От души поздравляю вас с новой заслуженной победой, одержанной одновременно на двух континентах. За выступлением команды «КАМАЗ-мастер» в этом году мы следили с особым интересом. Газовый КАМАЗ наглядно показал эффективность природного газа в качестве моторного топлива», – сказал Алексей Миллер.

Пресс-офис ООО «Газпром газомоторное топливо»



Газовый КАМАЗ



В центре – Алексей Миллер, Виталий Маркелов, Сергей Куприянов и Сергей Когогин с пилотами команды «КАМАЗ-мастер» во главе с руководителем Владимиром Чагиным

СПРАВКА

ОАО «КАМАЗ» – крупнейшая автомобильная корпорация в России. В настоящее время компания реализует программу по разработке и выпуску автомобилей на газомоторном топливе. ОАО «КАМАЗ» является поставщиком газобаллонного транспорта и техники для ОАО «Газпром» в рамках реализации Программы по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром на 2014–2017 гг.

Команда «КАМАЗ-мастер» – трехкратный обладатель Кубка мира по внедорожным ралли, неоднократный призер и тринадцатикратный победитель трансконтинентального супермарафона «Дакар», отмеченного высшей категорией сложности,

четырежды победитель международного ралли «Шелковый путь», бессменный лидер чемпионатов России по ралли.

Газовый КАМАЗ – специальная модель спортивного грузового автомобиля, в котором в качестве моторного топлива используется природный газ. Автомобиль создан в 2013 году командой «КАМАЗ-мастер» при поддержке ОАО «Газпром» и банка ВТБ. Цель проекта: демонстрация возможностей природного газа в качестве моторного топлива.

С 28 декабря 2014 года по 11 января 2015 года газовый КАМАЗ принял участие в международном ралли «Africa Eco Race 2015». Заправку автомобиля природным газом на ралли «Africa Eco Race 2015» обеспечивал передвижной автомобильный газовый заправщик (ПАГЗ) «Газпром газомоторное топливо».

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

ПОСТАВКИ ГАЗА В ЯНВАРЕ

В январе текущего года «Газпром трансгаз Ставрополь» поставил потребителям 2 328,324 млн кубометров природного газа. На долю Ставропольского края пришлось 1 320,431 млн кубометров голубого топлива, Астраханской области – 299,227 млн кубометров, Карачаево-Черкесии – 112,798 млн кубометров, Северной Осетии – 185,814 млн кубометров, Кабардино-Балкарии – 217,329 млн кубометров, Ингушетии – 120,835 млн кубометров, Калмыкии – 46,224 млн кубометров, Ростовской области – 25,514 млн кубометров, Волгоградской области – 0,152 млн кубометров.



ВЫЕЗДНОЙ КУРС

В УАВР состоялись занятия по промышленной безопасности, проведенные в соответствии с планом предаттестационной подготовки специалистов Общества. Выездной курс был рассчитан на восемь академических часов и включал в себя как теоретические, так и практические задания. Общие вопросы промышленной безопасности на объектах магистрального трубопровода дополнили новыми законодательными требованиями. Участники курса рассмотрели федеральные нормы по промышленной безопасности, применяемые в нефтяной и газовой отраслях.



СВЯЗЬ В ЛИЦАХ

В музее Невинномысского ЛПУ МГ представлена новая экспозиция, посвященная оборудованию телефонной связи 1970–80-х годов. Гости музея, осматривая выставку, смогут проследить, как за последние тридцать лет в филиале совершенствовались телефонная техника и система коммуникаций. Кроме того, дополняющие витрину фотографии сотрудников управления, использующих в своей работе эту технику, позволят увидеть историю управления в лицах.



АКТУАЛЬНО

Наша Победа. Моя история.

Мы ждем ваши воспоминания о своих родных.

В мае исполнится 70 лет со дня Победы в Великой Отечественной войне. В рамках подготовки к юбилею Департамент по информационной политике ОАО «Газпром» начал реализацию проекта под названием «Наша Победа. Моя история». Его идея заключается в том, что сотрудники администрации и дочерних Обществ ОАО «Газпром» напишут воспоминания о своих родных – участниках войны или работниках тыла. Все собранные истории, написанные живым языком, проиллюстрированные фотографиями, видеозаписями, в преддверии юбилея Победы будут опубликованы на официальном интернет-сайте «Газпрома».

ПРЕДЛАГАЕМ РАБОТНИКАМ ОБЩЕСТВА ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ПРОЕКТЕ

Желающие принять участие в акции «Наша Победа. Моя история», присылайте свои материалы в службу по связям с общественностью и СМИ Ольге Зиминной по электронному адресу: Zimina_O_V@ktg.gazprom.ru

ПОСТУПОК

ДОРОЖНЫЙ СПАСАТЕЛЬ

Смелость и способность оперативно применять на практике знания, полученные в ходе регулярных тренировок по действиям в чрезвычайных ситуациях, помогли работнику УТТиСТ Александру Шульженко спасти людей.

Проезжая по улице Советской города Ставрополя, водитель автоколонны № 1 увидел машину, из-под капота которой валил дым. Александр сразу же бросился к автомобилю с огнетушителем. Открыл заклинившую пассажирскую дверь, помог выбраться женщине с ребенком, а затем практически силой вытащил из салона находящегося в шоковом состоя-

нии водителя. После этого открыл капот и заглушил горящий двигатель. Благодаря решительности Александра Шульженко никто из пассажиров не пострадал, а автомобилю был причинен минимальный ущерб.

Ольга ЕФИМОВА,
УТТиСТ



Самосвалы и седельные тягачи, «вахтовки», лаборатории, автобусы КАМАЗ – всего 159 новых автомашин получено по программе по расширению использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций группы Газпром на 2014–2017 годы. Это вторая партия автотранспорта, работающего на метане, приобретенная в рамках этой программы.



Первое знакомство с машиной



Новые КАМАЗы на базе УМТСиК



Входной контроль поступающей автотехники



Салон автобуса НЕФАЗ



«Дави на газ!»



Автопарк готов к эксплуатации



Первый выезд к месту постоянной дислокации

ПРОИЗВОДСТВО

ОБЩЕЕ ДЕЛО

В декабре 2014 года в зоне ответственности Астраханского ЛПУ МГ была проведена внутритрубная дефектоскопия участка от 0 до 91 км МГ Ленинск – Знаменск – Ахтубинск, по результатам которой в конце января прошли огневые работы по устранению выявленных дефектов. Совместно с коллегами из ЦМПИ сотрудники Левобережной ЛЭС установили на местах дефектов муфты из композитных материалов, что повысило надежность магистрального газопровода. В огневых также были задействованы представители автотранспортной службы и маркшейдерско-геодезической группы Астраханского филиала.

– На таких совместных работах ясно осознаешь, что благодаря слаженности и продуманной организации процесса мы достигаем требуемого результата, – отметил начальник Левобережной ЛЭС Александр Скобилов. –



И слова о том, что все мы делаем общее дело, не просто красивая фраза, они означают реальные трудовые свершения.

Юлия САФАРОВА,
Астраханское ЛПУ МГ

ОГНЕВЫЕ НА НАМЕ

После получения результатов внутритрубной диагностики магистрального газопровода Новопсков – Аксай – Моздок в Невинномысском ЛПУ МГ выполняются работы по устранению выявленных дефектов. Так, на 150-м км выполнены огневые работы по замене катушки. В них участвовали сотрудники линейно-эксплуатационной службы Невинномысского ЛПУ МГ и специалисты УАВР – всего 24 человека. Также было задействовано девять единиц автотракторной и аварийной техники.

Для проведения работ данный участок МГ Новопсков – Аксай – Моздок отключали. По словам начальника ЛЭС Невинномысского ЛПУ МГ Виктора Березы, огневые выполнены в соответствии с ранее согласованным графиком, даже несмотря на постоянно меняющиеся погодные условия. Ремонтные работы велись и на следующих участках МГ.

Их выполнение позволит повысить надежность газоснабжения потребителей региона в осенне-зимний период.

Анна ЗАРЕНБИНА,
Невинномысское ЛПУ МГ



ПОД ФЛАГОМ ОБЩЕСТВА

Трое работников УАВР – любителей горных лыж совершили спуск с Эльбруса с флагом Общества.

От станции Мир (высота 3500 метров) они с ветерком съехали к подножию. Свой спуск они посвятили памяти защитников Отечества, погибших в годы Великой Отечественной войны. Все трое горнолыжников офицеры запаса: майор Анатолий Герасимюк и капитаны Борис Заводчиков и Вячеслав Екимов. Анатолий увлекается горными лыжами 28 лет, именно он своим энтузиазмом вдохновил коллег заняться этим зимним видом спорта. Теперь в УАВР пятеро лыжников-любителей, которые регулярно выезжают в Домбай, Архыз и Приэльбрусье. В их ближайших планах – покорение сочинской Олимпийской трассы.

Надежда ШЕВЦОВА,
УАВР



Флаг на вершине



Спуск с Эльбруса

ОТДЫХ

НЕ НУЖЕН НАМ БЕРЕГ ТУРЕЦКИЙ...

Красиво отдыхают моздокчане на зимнем курорте. К тому же ездить далеко не приходится – горнолыжный Цей находится в 160 км от здания администрации филиала.

Природа благоволила к отдыхающим. Впервые за последние десять лет в начале января насыпало полтора метра снега! И заработали подъемники двух канаток. Ежедневно, несмотря на сложный десятикилометровый подъем от поселка Бурон, 400 любителей катания пробиваются к лыжным трассам, в том числе и работники Моздокского ЛПУ МГ –

из администрации филиала, Алагирского и Владикавказского РЭП.

Благодаря исключительным природным условиям, Цей является узлом самых различных по сложности туристских, альпинистских, горнолыжных и экскурсионных маршрутов. Здесь находят для себя трассы горнолыжники разного уровня подготовки, есть где покататься и сноубордистам. Всего на курорте семь трасс общей протяженностью три километра, перепад высот между стартом и финишем достигает 500 метров. Они считаются одними из самых сложных из-за многочисленных уклонов, узких кулуаров, крутых сбросов, перегибов и резких поворотов, большой ширины полотна в не-

ожиданных местах. Есть в Цее и «Зеленый холм» – место, где под присмотром опытных инструкторов начинают кататься те, кто впервые стал на лыжи. Для удобства отдыхающих работают парнокресельная и однокресельная канатные дороги.

Работники Моздокского ЛПУ МГ вновь открыли для себя этот замечательный курорт, который опять расцветает, как высокогорный эдельвейс. Выезжают в Цей индивидуально, а также совершают и корпоративные спуски с гор.

Дмитрий ЛЯПКАЛО,
Моздокское ЛПУ МГ



Горнолыжный курорт Цей

БАСКЕТБОЛ

ЗА КРАЙ РОДНОЙ

В Рыздвяном завершился турнир по мини-баскетболу среди юношей 2004 – 2005 годов рождения, посвященный 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В соревнованиях принимали участие спортсмены из Эссентуков, Ставрополя и Изобильненского района, команда которого была полностью сформирована из баскетболистов ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Турнир проходил на площадке Дворца культуры и спорта Общества. Играли по круговой системе. Для болельщиков и спортсменов также были организованы несколько игровых конкурсов.

Победу в состязаниях одержали хозяева турнира. Баскетбольная дружина предприятия оставила позади себя спортсменов из столицы края (2-е место) и гостей из Эссентуков (3-е место). Лучшими игроками соревнований стали Александр Губский, Валерий Бочаров и Георгий Грязев. По итогам турнира была сформирована юношеская сборная Ставропольского края, которая в мае отправится на Всероссийский фестиваль по мини-баскетболу в г. Ейск. ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» делегировало в этот коллектив четырех спортсменов.

Николай ЧЕРНОВ



ЛУЧШЕЕ КОРПОРАТИВНОЕ МЕДИА ГОДА

АКМР АССОЦИАЦИЯ ДИРЕКТОРОВ ПО КОММУНИКАЦИЯМ И КОРПОРАТИВНЫМ МЕДИА РОССИИ

ЛАУРЕАТ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА

Газета «Газовый форпост» зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Регистрационное свидетельство ПИ № ФС77-36033. Учредитель – ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Редактор – В. И. Коваленко, тел.: 8(8652) 229-486, газсвязь: 39-486, kovalenko_v_i@ktg.gazprom.ru. Корреспондент – Н. С. Чернов, тел.: 8(8652) 229-547, газсвязь: 39-547, chernov_n_s@ktg.gazprom.ru. Верстка – Р. В. Ненашев. Фотограф – А. И. Тыльчак, тел.: 8(8652) 229-079, газсвязь: 39-079, tylchak_a_i@ktg.gazprom.ru. Наш адрес: 355035, г. Ставрополь, пр. Октябрьской Революции, 6. Подписано в печать 09.02.2015. Газета отпечатана в ООО «Принт-сервис», г. Ростов-на-Дону, пр-т Шолохова, 116. Заказ _____. Тираж 2500 экземпляров. Распространяется бесплатно.