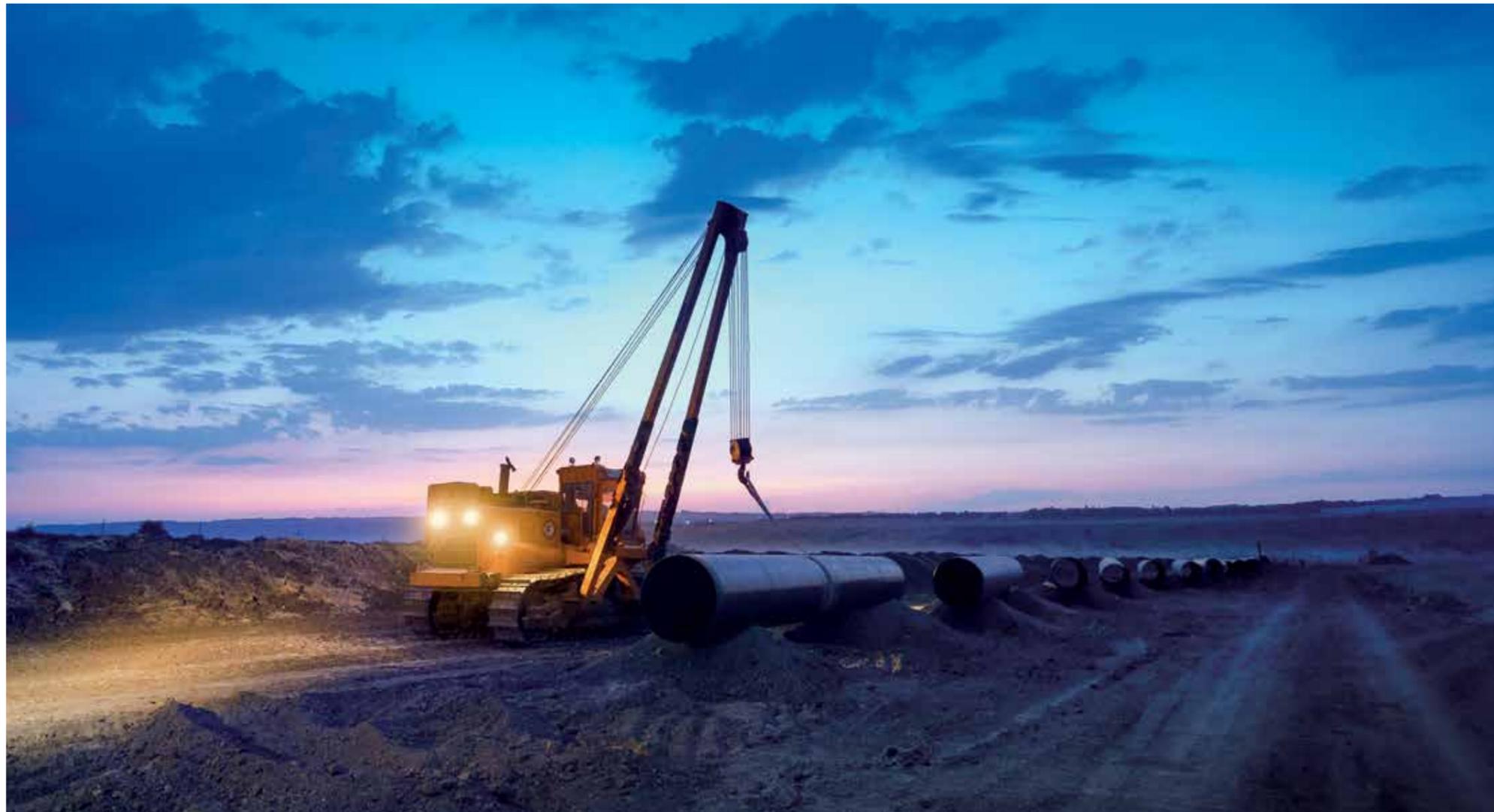


ТРУБАЧИ РАБОТАЮТ В НОЧИ

ИЗ-ЗА ЖАРЫ К ОГНЕВЫМ РАБОТАМ ПРИСТУПАЮТ В ВЕЧЕРНЕЕ ВРЕМЯ



Переизоляция двух участков ведется на одном из важнейших магистральных газопроводов Общества — Новопсков — Аксай — Моздок (Юг) в зоне ответственности Ставропольского ЛПУМГ.

Уложенные в длинную цепочку новые трубы стык за стыком становятся единым целым. Места сварочных бригад надежно укрывают палатками от дождя и ветра. В дневные часы из-за изнуряющей жары укрытия пустуют — к работе сварщики приступают ранним утром и в вечернее время.

На участке хлопотливо кружится экскаватор — готовит территорию для приемки трубы. Примерно каждый час мощный трубовоз доставляет ее к месту работ в новенькой заводской изоляции. С помощью трубоукладчи-

ка трубу укладывают на бровку и готовят для сварочных работ.

— На участке с 21 по 23 километр специалисты демонтировали старый газопровод и приступили к сварке новой плети, — рассказал начальник ЛЭС Ставропольского ЛПУМГ Александр Еремин. — Работы по диагностическому обследованию демонтированной газовой магистрали для дальнейшего использования выполняются сейчас на участке с 38 по 43 километр.

Диагностам предстоит большой фронт работ — с помощью приборов обследовать пять километров старой трубы. Задача специалистов — определить ее пригодность для дальнейшей эксплуатации. Вторая жизнь трубы будет зависеть от ее состояния.

— Коррозионные участки перед обследова-

Протяженность отремонтированного участка в общей сложности составит семь километров

нием тщательно обрабатывают угловой шлифмашиной, — объяснил представитель подрядной организации Иван Королев. — Это позволяет сделать замер толщины стенки трубы максимально точно. Диагности приборами определяют ее состояние и, если остаточная толщина в пределах нормы, то трубу вновь отправляют в эксплуатацию.

Затем наступает черед сварщиков. Им предстоит на двух участках сварить более шести сотен стыков с помощью полуавтоматической сварки. Сварные швы в обязательном порядке пройдут проверку на предмет дефектов: пор, шлака, микротрещин. После обследования и признания годности стыков сваренная в плеть труба будет готова к нанесению изоляции.

— Перед укладкой газопровод тщательно зачищают от грязи и ржавчины, — отметил Иван Королев. — С помощью спецмашины наносят через распылитель битумную мастику и следом трехслойное изоляционное покрытие. Сцепление мастики и изоляции обеспечивает целостность материалов и способствует эффективной работе электрохимзащиты.

Финалом ремонтных работ станут испытания участков воздухом, а категорийных — переходы через автодороги и крановые узлы — еще и водой. Подключить участки к действующему газопроводу планируется до начала отопительного сезона.

— Протяженность отремонтированного участка в общей сложности составит семь километров, — пояснил заместитель начальника производственного отдела магистральных газопроводов Общества Константин Побединский. — Переизоляцию выполняют в рамках Программы комплексного капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» на 2017—2021 годы. В будущем году ремонт магистрального газопровода Новопсков — Аксай — Моздок продолжится. В планах — обновление еще 15 километров газовой магистрали.

Лариса ИВАНОВА,
фоторепортаж **Андрея ТЫЛЬЧАКА**
на третьей странице.

СПРАВКА:

Магистральный газопровод Новопсков — Аксай — Моздок ввели в эксплуатацию в 1984 году. Газовую магистраль протяженностью 338 километров эксплуатируют Изобильненское, Ставропольское, Невинномысское, Георгиевское и Моздокское ЛПУМГ.



«ГАЗПРОМ» ПОСТРОИЛ ГАЗОПРОВОД В СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ

В Москве состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Главы Республики Северная Осетия — Алания Вячеслава Битарова.

Стороны обсудили ход реализации Соглашения о сотрудничестве. Отдельное внимание было уделено работе по развитию газификации региона. В 2007–2017 годах компания направила на эти цели 1,5 млрд руб. Построено два межпоселковых газопровода суммарной протяженностью 39,5 км в Алагирском и Пригородном районах республики. На 1 января 2018 года уровень газификации Северной Осетии достиг 97,3% (в среднем по России — 68,1%).



На текущий год инвестиции «Газпрома» в газификацию республики предусмотрены в объеме 540 млн руб. (в 2017 году — 500 млн руб.). В марте компания завершила строитель-

ство межпоселкового газопровода протяженностью 47 км в Алагирском районе для газификации населенных пунктов Верхний Фиангдон, Верхний Унал, Нижний Унал, Урикау, Хидикус и Холст. Ведутся проектно-изыскательские работы для сооружения еще трех газопроводов.

Вместе с тем на встрече была отмечена необходимость ликвидации Правительством Республики отставания в подготовке потребителей к приему газа и принятия действенных мер по укреплению платежной дисциплины потребителей.

По материалам Управления информации ПАО «Газпром»

ЗА ТОЧНОСТЬ И ЕДИНСТВО

В прошлом номере газеты опубликована информация о том, что метрологическая служба ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» признана лучшей на Ставрополье. О перспективах развития метрологического направления на предприятии рассказал главный метролог — начальник производственного отдела метрологического обеспечения Общества Андрей Першуткин.

— Андрей Олегович, «Газпром трансгаз Ставрополь» удерживает лидирующие позиции на региональном конкурсе метрологических служб уже несколько лет подряд. Такую стабильно высокую оценку можно назвать результатом особого отношения к делу?



— Конечно, при равнодушном отношении к профессии сложно добиться хороших, стабильных результатов. Мы стараемся вложить в свое дело и душу, и силы.

— Чтобы стать лучшей метрологической службой края, необходимо соответствовать целому ряду требований. Какие критерии работы метрологов Общества оценивала экспертная комиссия?

— В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» сложился коллектив метрологов, хорошо знающих законодательную, прикладную (теоретическую) метрологию. А это в сочетании с практическим опытом работы и имеющейся производственной базой позволяет решать сложные и ответственные технические задачи, что и отмечается конкурсной комиссией Ставропольского ЦСМ.

— Обеспечение точности и единства измерений — одно из важнейших направлений деятельности предприятия. Какие достижения метрологической службы Общества Вы бы назвали самыми значимыми?

— На предприятии создана структура, включающая подготовленный персонал, современную эталонную базу, помещения для лабораторий, что позволило в дальнейшем сформировать систему менеджмента качества и аккредитоваться на право поверки. Мы получили право выпускать государственные стандартные образцы природного газа для нужд хроматографии.

Наши средства измерений расхода газа интегрированы на уровне ЛПУМГ в автоматизированную систему контроля учета газа. Сейчас ведется работа по внедрению на замерных узлах нового метода измерения расхода газа на базе ультразвуковых расходомеров, за которым будущее в расходомерии из-за ряда технических преимуществ.

Беседовала
Лариса ИВАНОВА

ПРОИЗВОДСТВО

ПОВЫШЕНА НАДЕЖНОСТЬ СТАНЦИИ

Силами работников Моздокского ЛПУМГ и УАВР выполнен ряд организационно-технических мероприятий, направленных на повышение надежности эксплуатации аппаратов воздушного охлаждения (АВО) газа компрессорного цеха №3 и в целом компрессорной станции «Моздок».

Для отключения АВО газа от газотранспортной системы перед выполнением комплекса ремонтных работ на входном и выходном коллекторах аппаратов воздушного охлаждения были вырезаны катушки и установлены заглушки. По словам главного инженера управления Сергея Драчева, в соответствии с требованиями нормативных документов, а также для обеспечения безопасного производства работ было выполнено азотирование технологического оборудования АВО газа, а затем проведены огневые работы по ремонту 17 дефектных стыков с врезкой тройников и установкой катушек.

— «Пиловцы» из Невинномысского ЛПУМГ проверили каждый сварной шов, и после получения положительных результатов диагностики стыков была нанесена изоляция на трубопроводы входного и выходного коллекторов, а также проведены земляные работы по засыпке котлована, — рассказал инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов Владислав Макаров. — Затем провели ревизию всей ТПА обвязки АВО газа, выполнили гидроиспытания технологических коммуникаций и получили положительное заключение ЭПБ с продлением безопасной эксплуатации.



Завершающим этапом стали продувка, заполнение контура газом и по согласованию с ПДС Общества вывод технологического объекта из ремонта.

Владимир КОВАЛЕНКО

АКТУАЛЬНО



ВТОРОЙ ЭТАП

Работы по капитальному ремонту участка магистрального газопровода Моздок – Невинномысск продолжают в зоне ответственности Георгиевского ЛПУМГ. В прошлом году в ходе первого этапа заменили 14 километров газовой магистрали.

Замену трубы выполняют методом параллельной прокладки. В этом году планируется проложить 17 километров газопровода. На сегодняшний день заменили уже восемь километров трубы. Ремонтируемый участок пересечет девять дорожных и водных преград с прокладкой методом горизонтально-направленного бурения и открытым способом.

Магистральный газопровод Моздок – Невинномысск построили около полувека назад. Газовую магистраль общей протяженностью 257 километров эксплуатируют Моздокское, Георгиевское и Невинномысское ЛПУМГ. Газопровод питает голубым топливом потребителей Ставропольского края, республик Карачаево-Черкесия, Кабардино-Балкария и Северная Осетия.

Лариса ИВАНОВА

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ФАКЕЛ ЗДОРОВЬЯ

В пансионате «Факел» завершился четвертый заезд пенсионеров Общества в рамках новой программы санаторно-курортного лечения и отдыха.

В социальном проекте «Факел здоровья» принимают участие неработающие пенсионеры администрации и филиалов предприятия из разных субъектов Юга России. Программа впервые реализуется на базе пансионата «Факел», расположенного в особо охраняемом эколого-курортном регионе КМВ.

— Забота о неработающих пенсионерах — важное направление социальной политики предприятия, — рассказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев. — Мы взяли на себя организацию отдыха, лечения и досуга ветеранов производства. Новый проект вновь объединил людей, долгие годы трудившихся в газовой отрасли.

Программа «Факел здоровья» — это комплекс мероприятий, включающий в себя организованную доставку пенсионеров в место отдыха, размещение, питание и лечение



по индивидуальным программам и активную досуговую деятельность. Каждый день заезда тематический, направленный на развитие творческих способностей и совершенствование физических навыков отдыхающих. Организаторы проекта проводят для бывших работников Общества соревнования по бильярдному спорту и настольному теннису, устраивают музыкальные вечера и выступления местных артистов, приглашают художников и дизайнеров для творческих мастер-классов, разрабатывают новые маршруты экскурсий по главным достопримечательностям Кавминвод.

Участниками новой социальной программы «Факел здоровья» в этом году станут около двухсот неработающих пенсионеров предприятия.

Николай ЧЕРНОВ





ТРУБАЧИ РАБОТАЮТ В НОЧИ

В Ставропольском ЛПУМГ полным ходом идет переизоляция двух участков магистрального газопровода — Новопсков — Аксай — Моздок (Юг). В дневное время идут все подготовительные работы, а трубу варят в плеть рано утром и вечером.



Сварной готовится к труду



Последние приготовления к сварочно-монтажным работам



Обработка стыка



Яркие моменты вечерней смены



Сварочный пост



Будущий газопровод



Отбраковка демонтированной трубы



В минуты отдыха

ВОЗВРАЩАЕМ ИМЕНА ГЕРОЯМ

Инженер участка метрологии службы КИПиА, телемеханики, эксплуатации АСУ ТП и метрологии Астраханского ЛПУМГ Алексей Попов принял участие в международной военно-патриотической акции «Вахта памяти — 2018». Она была организована ООО «Газпром трансгаз Москва» при поддержке правительства Воронежской области. Алексей стал одним из сотни молодых работников, приехавших из 48 дочерних компаний и организаций ПАО «Газпром» для помощи воронежским поисковикам. Они ведут колоссальную работу не только в местах сражений, но и трудятся с архивными документами, разыскивают родственников погибших.

«Вахта памяти» проводится в 14 регионах производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Москва» с 2015 года. Центральным событием нынешней акции стала церемония перезахоронения останков советских солдат и офицеров, погибших в ходе Воронежско-Ворошиловградской операции. Ритуал состоялся 21 июня, в канун Дня памяти и скорби, на территории военно-мемориального комплекса в селе Чистая Поляна Рамонского района Воронежской области.

Завершилась «Вахта памяти — 2018» награждением самых активных поисковиков. В мероприятии принимали участие начальники Департаментов ПАО «Газпром» Елена Касьян и Александр Беспалов. Грамоту из их рук получил и Алексей Попов, представлявший ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» (на фото).

За плечами Алексея трехлетний стаж поисковой работы в отряде «Южный форпост» Астраханского ЛПУМГ. Деятельность астраханских поисковиков неоднократно отмечалась на общероссийском и региональном уровнях.

Результативными для отряда стали очередные весенние раскопки у поселка Хулхута (Республика Калмыкия). «Вахты памяти становятся для участников не только проверкой на прочность, но и экзаменом на человечность...» — такими словами проводил бойцов «Южного форпоста» председатель первичной профсоюзной организации Астраханского ЛПУМГ Игорь Тиренин.

Уже в Калмыкии газовики вошли в состав



Поисковые работы в Воронежской области

сводного отряда «Лотос», под флагом которого собрались поисковики из всей Астраханской области. Совместными усилиями был разбит лагерь, обустроен быт, и начались тяжелые дни раскопок.

Самой значимой находкой стали фрагменты неизвестного самолета. И только по бронелистам смогли определить, что это фронтовой штурмовик Ил-2. Наличие подобной защиты было его отличительной чертой. Знание военной техники тех лет очень помогает в поисках. Боевые действия велись в Хулхуте в 1942 году, и тогда в ранней модели Ил-2 был один пилот.

Поднять весь остов самолета пока не удалось, вмешалась жара, но в планах у поисковиков «докопаться» до идентификационного номера самолета, чтобы узнать историю полета штурмовика и то, как сложилась дальнейшая судьба пилота.

По словам Алексея Попова, раскопки — это только часть поисковой деятельности. Прежде всего, это сложная архивная работа, которая помогает возвращать погибших их близким. По окончании этой Вахты с почестями были захоронены более 70 останков солдат, обнаруженных поисковыми отрядами Астраханской области и Республики Калмыкия за два года. Все



Награждение Алексея Попова



Памятные находки

это время найденные останки солдат и офицеров Советской армии зачищались, складывались в специальную упаковку, а затем их временно прикапывали до дня торжественного перезахоронения. И пусть среди них опознать смогли далеко не всех, в семьях этих солдат спустя много лет узнают, что они не пропали без вести, а приняли свой последний бой в калмыцких степях.

**Елена КОВАЛЕНКО,
Юлия САФАРОВА,
Астраханское ЛПУМГ**

АЗБУКА ПРОИЗВОДСТВА

ИЗОЛЯЦИЯ ГАЗОПРОВОДА

В рубрике «Азбука производства» мы продолжаем в алфавитном порядке знакомить читателей со сложными технологическими процессами транспорта газа. На очереди буква «И» с рассказом об одном из важных этапов ремонта газовой магистрали — изоляции газопровода.

ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

Изоляция газопровода — это покрытие наружной поверхности трубы специальными мастиками и оберточными лентами для защиты металла от различных факторов внешней среды.

ДЛЯ ЧЕГО ЭТО НУЖНО?

Главное предназначение изоляции газопровода — препятствовать возникновению коррозии, сохраняя без изменений все физические и химические характеристики трубы. Газопровод значительной протяженности может подвергаться различным влияниям и нагрузкам. А это значит, что защита одной и той же газовой магистрали на разных участках, в частности при пересечениях с автомобильными и железными дорогами, водными преградами, может потребовать разных изоляционных материалов и методов их нанесения. Изоляция должна быть водонепроницаема, диэлектрически надежна, химически устойчива в грунтах, механически прочна и эластична, должна хорошо прилипать к трубе.

Существует два основных способа изоляции трубы: предварительное нанесение изоляционного слоя в заводских условиях и защита газопровода уже после монтажа. В зависимости от предназначения изоляционные покрытия бывают нормального, усиленного и весьма усиленного типа. Для изоляции, в основном, применяют покрытия, изготовленные на битумной основе, а также полимерные (пластмассовые) материалы.

КАК ЭТО ПРОИСХОДИТ?

Технология строительства газопровода предусматривает изоляцию трубы исключительно в заводских условиях. Нанесение защиты в местах нахождения газовой магистрали допустимо только при проведении капитального и текущего ремонта газопровода. В полевых условиях эти работы полностью механизированы. Процесс нанесения изоляционного покрытия обеспечивают очистные и изоляционные машины (комбайны). Ручной способ изоляции применяют только при защите отдельных стыков или небольших участков газовой магистрали.

Важное значение имеет подготовка трубы к изоляции. С помощью трубоочистных машин и специальных щеток газопровод очищают до металлического блеска от загрязнений и продуктов коррозии. Затем на газопровод наносится грунтовка толщиной в десятую часть миллиметра и после ее высыхания — горячая битумная мастика. Ее накладывают в несколько слоев — в зависимости от требований, предъявляемых к изоляции. Далее — черед пленки. Ею обертывают трубу по спира-



ли таким образом, чтобы она прилегала максимально плотно — без морщин и складок (гофр). После этого толщину и сплошность защитных покрытий проверяют методом неразрушающего контроля с применением толщиномеров, искровых дефектоскопов и других измерительных приборов.

КАК У НАС?

В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» при капитальном строительстве газопроводов используются трубы только с заводской изоляцией в полимерном исполнении. Нанесение защиты в заводских условиях обеспечивает долговечность и надежность покрытия. При выполнении таких работ изоляция наносится только на места сварных стыков газопровода. Их изолируют специальным материалом — термоусаживающимися манжетами.

Другие виды работ на предприятии предусматривают нанесение изоляции уже непосредственно на месте нахождения объекта. В частности, битумно-уретановую мастику («Биурс») используют при изоляции переходов «земля — воздух» на компрессорных и газораспределительных станциях, линейной части газопровода, а также при защите крановых узлов. Двухкомпонентную мастику нано-



ЭТО ИНТЕРЕСНО:

Термоусаживающиеся манжеты используют для надежной защиты стыков и соединений газопровода при проведении строительных и ремонтных работ. Диаметр приспособлений больше, чем диаметр трубы, что позволяет без затруднений зафиксировать муфту на поверхности газопровода. Технология монтажа изделия основана на нагревании манжеты. После остывания она существенно уменьшается в размерах и плотно облепает конструкцию. Получается монолитное соединение, надежно защищающее газопровод от различных негативных факторов внешней среды.

сят специальными установками методом напыления на изолируемую поверхность.

Еще один вид изоляционной защиты применяется при капитальном ремонте газопровода (переизоляции) — это рулонный армированный материал с пленочным покрытием. Такой тип изоляции состоит из грунтового слоя, слоя армированной мастики и пленочного покрытия (обертки).

Толщина изоляционных покрытий трубы варьируется от пятнадцати до тридцати пяти миллиметров — в зависимости от технических характеристик и условий прокладки газопровода.

Лариса ИВАНОВА

ИЗОЛЯЦИЯ ГАЗОПРОВОДА



ЖИЗНЬ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ

Всю свою трудовую жизнь Александр Иванович Минько посвятил профессии электромонтера. Более тридцати лет он остается верен однажды выбранной специальности. Четверть века Александр Иванович трудится электромонтером по ремонту и обслуживанию электрооборудования в Моздокском ЛПУМГ. За это время он успел изучить все тонкости своего дела, получить самый высокий — шестой разряд, стать призерам конкурса профессионального мастерства в филиале, передать годами наработанный опыт многим молодым коллегам.



— Если честно, то электромонтером стал случайно, — рассказал Александр Минько. — После восьмого класса пошел поступать в ПТУ на сварщика, но группа была уже полностью сформирована. Хотел уже уйти домой, но меня встретил преподаватель по электротехнике. И так рассказал о работе электромонтера, что я тут же передумал и пошел учиться на эту специальность.

Работа электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования на газотранспортных объектах чрезвычайно важна для обеспечения бесперебойного транспорта голубого топлива. Александр Иванович, как и все его коллеги по цеху, обслуживает все виды электрооборудования — электродвигатели и аварийные дизельные генераторы, закрытые распределительные устройства, трансформаторные подстанции, распределительные пункты, электрощитовые... Сейчас Минько трудится посменно. Говорит, что работу свою любит и не променяет ее ни на какую другую.

— В нашем подразделении сейчас много молодежи, — поделился он. — Из «стариков» остались я и мой друг, который пореко-

мендовал меня на работу в филиал, Александр Бирюков. Он тоже электромонтер шестого разряда, только работает дольше меня в управлении — более тридцати лет. Именно Александр Николаевич помог мне адаптироваться на новом месте. Несмотря на большой опыт, приходится постоянно учиться. Ведь прогресс не стоит на месте. Сейчас мы работаем уже не так, как 25 лет назад.

Минько почти всю жизнь прожил в Моздоке. Этот маленький, тихий городок считает лучшим на земле. Даже когда манили большие города, Александр Иванович остался верен своей малой родине.

— Зачем куда-то бежать? Мне торопиться некуда, — рассуждает он. — Нужно хорошо делать свое дело, приносить пользу своим трудом. Вот и молодежи нашей говорю, что надо досконально знать свою работу, а значит нужно учиться, учиться и еще раз учиться. Чтобы было на кого оставить дело, когда уйдем на пенсию. А главное, чтобы всегда помнили, что ток шутить не любит!

Елена КОВАЛЕНКО



МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ

В Георгиевском ЛПУМГ много лет трудится водителем Сергей Бочкарев. Все это время он возит бригады линейно-эксплуатационной службы на спецавтомобилях. Сначала на КраЗе, сейчас на КамАзе. Бесконечные огневые работы, порой в труднодоступных местах и вдали от дома.

А дома ждут Сергея семья и его любимое хобби — работа по дереву. Несколько лет назад, после того как своими силами он сделал ремонт в доме, Бочкарев начал мастерить по

дереву. Декоративные украшения для приусадебного участка, разнообразные полезные штуки в дом. Ныне в Георгиевске много частных подворий, которые украшают предметы деревянного «зодчества» Бочкарева. Но Сергей решил на этом не останавливаться, оставить свой след еще и на стекле. Он занялся гравировкой по этому хрупкому материалу, для чего приобрел специальный аппарат. Огрубевшие руки водителя тяжелой автотехники начали рисовать тонкие паутинки замысловатых картин.

Освоив гравировку по стеклу, Сергей взялся за тяжелый металл. Нет, играть рок он не стал, Бочкарев занялся ковкой по железу и уже «выбил» себе ажурный мангал.

Оксана ДЕМЧЕНКО,
Георгиевское ЛПУМГ



ЗНАКОВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

МОЛЧА ЕДЕШЬ — ДАЛЬШЕ БУДЕШЬ!

12 ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ

Очередной важный знак безопасности — это знак, запрещающий во время движения транспортного средства нарушать скоростной режим и пользоваться мобильным телефоном.



Простая истина бесспорна: чем быстрее едет автомобиль, тем выше вероятность ДТП и тем больше риск получения тяжелых и смертельных травм участниками движения.

Поэтому выбор адекватного скоростного режима — дело очень важное и ответственное. Водителю следует помнить, что от правильного выбора скорости зависят и восприятие ситуации, и эффективность его реакции, и безопасность движения.

Еще один атрибут современной жизни — мобильный телефон. Чем же опасны беседы по мобильнику за рулем? При разговоре присутствует некий элемент отвлеченности, то есть внимание водителя частично переключается с дорожной обстановки на разговор. При общении по телефону мысли водителя, как правило, направлены на поддержание разговора: он анализирует полученную информацию, что-то вспоминает, что-то пытается запомнить, тем самым отвлекается от управления автомобилем. Ослабевает с его стороны и контроль над дорожной обстановкой. К тому же, если разговор ведется без использования специальной гарнитуры, одна рука водителя постоянно занята. И если в это время на дороге возникнет сложная ситуация, где потребуются быстрая реакция и такой же маневр, то, скорее всего, водитель не сможет оперативно среагировать. Более того, отвлекаясь на телефон, можно не заметить запрещающий сигнал светофора, дорож-



ный знак или приближающихся пешеходов. Дело в том, что, когда водитель отводит взгляд от дороги на экран мобильного устройства при скорости движения 60 км/час, он проезжает «вслепую» в среднем 65 метров. Соответственно, чем выше скорость, тем больше такие «слепые» участки. Экран мобильного телефона к тому же плохо влияет на зрение. После яркого света экрана требуется время на то, чтобы зрачок перестроился для восприятия объектов вдали, особенно в темное время суток. В противном случае это приведет к нарушению концентрации внимания и невозможно будет вовремя спрогнозировать аварийную ситуацию на дороге.

Самый лучший вариант общения по мобильнику — разговор в тихой и спокойной обстановке в автомобиле, припаркованном на обочине.

Но бывают и ситуации, когда нельзя откладывать звонок, а быстро припарковаться на обочину не представляется воз-

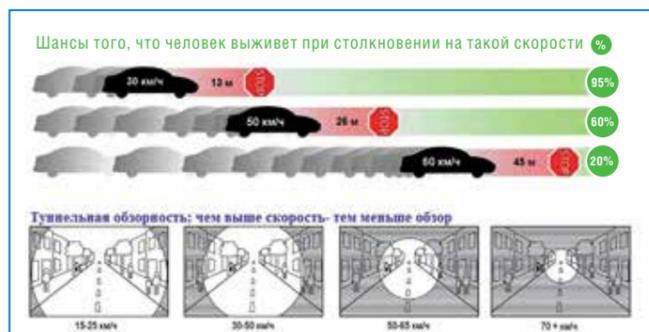
можным. Тут на помощь приходят различные проводные и беспроводные гарнитуры, а также устройства громкой связи, установленные в салоне автомобиля.

Но даже при этом необходимо быстрее завершить разговор. И в любом случае сбавить, насколько это возможно, скорость движения и не прекращать внимательно следить за дорожной обстановкой.

Ключевыми правилами безопасности, установленными в ПАО «Газпром», водителю во время движения транспортного средства запрещено пользоваться мобильным телефоном и превышать максимальную разрешенную скорость движения. Водитель должен передвигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость на дороге. Необходимо двигаться на скорости, обеспечивающей полную видимость и безопасность движения.

Никакие указания и обстоятельства не могут быть основанием для нарушения установленных правил. Водители, будьте предельно внимательны и не отвлекайтесь за рулем! Всегда помните, что вас ждут дома живыми и здоровыми!

Алексей ЖИРЕНКИН,
УТГист



ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ

Ровесник «Газпрома» Олег Зайцев вот уже второй год работает оператором в службе ГРС Владикавказского РЭП Моздокского ЛПУМГ. Добросовестный, исполнительный, технически грамотный, в коллективе он пользуется авторитетом и уважением, ведет здоровый образ жизни и своим примером прививает коллегам любовь к спорту.

Олег Зайцев — газовик с душой футболиста. Он начал играть еще в юном возрасте в детской команде владикавказского «Спартака». Сам рос, с годами росло и мастерство. Ярко выступая в команде, Олег завоевывал медали и кубки, много раз его признавали лучшим игроком турниров. После школы учился во Владикавказском торгово-экономическом техникуме, затем служил в армии. И все это время не расставался со спортом. Солдат Зайцев выступал за сборную Тимашевского района Краснодарского края. И сейчас в свободное от работы время играет нападающим в футбольной команде «Ног Фалгар», которая выступает на чемпионате Республики Северная Осетия — Алания.

Его спортивные успехи горячо приветствуются и поддерживаются руководством Моздокского филиала и Владикавказского РЭП. В прошлом году Олег Зайцев с коллегами в составе сборной по футболу выступал за Моздокский филиал в турнире по мини-футболу на призы генерального директора ООО «Газпром



Тимур и Олег Зайцевы (второй и третий в первом ряду) в команде Моздокского ЛПУМГ, 2017 год

трансгаз Ставрополь». Команда Моздокского линейного производственного управления магистральных газопроводов впервые завоевала третье призовое место, а Зайцев был признан

лучшим нападающим турнира и награжден памятным кубком. В настоящее время Олег готовится к поступлению в Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государ-



Олег Зайцев, 2018 год

ственный технологический университет) для повышения своего профессионального уровня.

Владимир КОВАЛЕНКО

КАРАТЕ

ДАНИЛА-БОГАТЫРЬ!

Данила Мащенко, воспитанник спортклуба «Сетокан трансгаз Ставрополь», принес две медали российской сборной на Кубке Европы по карате сито-рю.

Турнир проходил в итальянском городе Ланчано и собрал на татами местного спортивного комплекса более 650 каратистов из девяти европейских государств: Великобритании (команды Англии и Уэльса выступали отдельно), Болгарии, Венгрии, Испании, Италии, Молдовы, России, Румынии и Словакии.

Состязания проводили в двух видах карате сито-рю: кумите и ката. Правила состязаний были максимально приближены к олимпийским. Лучших определяли в командном и личном зачетах. За титул сильнейших каратистов Старого Света в этом виде восточных боевых единоборств сражались спортсмены разных возрастных групп: «8–9 лет», «10–11 лет», «12–13 лет», «14–15 лет», «16–17 лет». Кроме того, каратистов распределили по нескольким весовым категориям.

Пятнадцатилетний Данила Мащенко, на счету которого множество наград на российских и международных соревнованиях,



выиграл в Италии серебряную медаль в личном первенстве среди спортсменов 14–15 лет в весовой категории до 67 кг и помог соотечественникам завоевать «золото» в командном кумите среди 14–15-летних атлетов.

Николай ЧЕРНОВ



СОГАЗ

ЗАЩИТА ДЕТЕЙ ЛИШНЕЙ НЕ БЫВАЕТ

Лето в самом разгаре. А это значит, что наши дети все больше времени проводят на улице, что само по себе является «фактором риска», ведь здоровый ребенок — это подвижный ребенок. И если от травм и болезней уберечься не удалось, то можно и нужно застраховать себя от лишних затрат, которые могут быть вызваны лечением, оформив полис страхования от несчастных случаев.

Зачастую мы страхуем свое имущество, машины, забывая, что собственное здоровье и здоровье наших детей — самое драгоценное, что у нас есть. Порой может оказаться, что на лечение незначительной травмы или болезни ребенка требуются немалые расходы (не стоит забывать и про реабилитацию после лечения). Какие же финансовые затраты тогда может повлечь за собой несчастный случай со значительными последствиями? Всегда ли такие деньги можно найти?

Наличие страхового полиса в непредвиденном случае позволит родителям сосредоточиться на лечении, не думая о расходах, ведь страховой компанией будут произведены выплаты. Стандартная программа, как правило, включает в себя широкий перечень рисков, в нее можно включить и, например, риск укуса не только животными, но и клещами. На этапе заключения договора фиксируется и вариант выплаты возмещения — за каждый день временного расстройства здоровья или компенсация затрат на лечение и восстановление ребенка после болезни.

Риски, которые покрывает страховой полис, страхователь может определить сам. Это может быть, например, «временное расстройство здоровья». В договоре можно указать период суток, когда действует полис — в школе, дома, на тренировке и т. п. Безусловно, рекомендуется предусмотреть как период досуга, так и время учебных занятий. Таким образом, ваш ребенок будет находиться под защитой 24 часа в сутки.

Оговаривается и страховая сумма — от нее и многих других факторов — программы страхования, выбранных рисков, периода действия полиса — зависит и цена полиса. И хотя она, как правило, невысока, есть дополнительные варианты сделать ее еще более доступной. Так, полис обойдется дешевле, если од-



новременно застраховать группу детей — например, весь класс.

Работники ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» могут застраховать детей в СОГАЗе — крупнейшей страховой компании страны*. СОГАЗ основан в 1993 году и в настоящее время предоставляет более 100 программ страхования для частных лиц и предприятий разных сфер деятельности. Надежность и финансовая устойчивость компаний Страховой Группы подтверждены ведущими международными и российскими рейтинговыми агентствами. Региональная сеть Группы включает в себя более 800 подразделений и офисов продаж по всей России.

Интересующие вопросы вы можете задать по телефону 8 800 333 6635 (круглосуточно и бесплатно). Всю необходимую информацию вы также можете найти на сайте www.sogaz.ru.

** По объему страховых премий на основании данных Банка России за 2017 год. Лицензии Банка России СЛ № 1208, СИ № 1208. С подробными условиями страхования, включая правила страхования, вы можете ознакомиться на сайте и у представителя АО «СОГАЗ».*