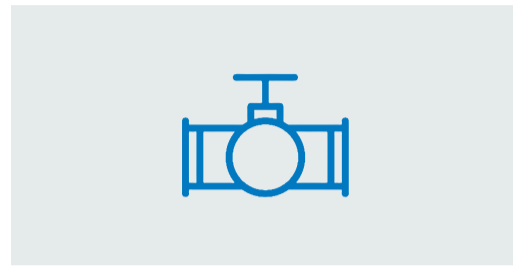


**«ГАЗПРОМ» К ЗИМЕ ГОТОВ**  
Правление ПАО «Газпром» рассмотрело готовность объектов ЕСГ к работе в период пиковых нагрузок в конце 2017 — начале 2018 года.  
**Стр. 2**



**ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА ВЕРШИНЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ**  
Юбилей ИТЦ отметили во Дворце культуры и спорта Общества.  
**Стр. 3**



**РЕМОНТ И ДИАГНОСТИКА**  
Вопросы эксплуатации, ремонта и диагностики ЛЧ МГ Общества обсудили на семинаре-совещании на базе Ставропольского ЛПУМГ.  
**Стр. 3**



**СВОЯ КОЛЕЯ**  
Работа «за баранкой» сегодня является одной из самых массовых в мире.  
**Стр. 4**

## ДА БУДЕТ СВЕТ!



**В Привольненском ЛПУМГ прошли приемочные испытания опытного образца автономной комбинированной системы электроснабжения (АКСЭ), изготовленной питерским ООО «Президент-Нева» Энергетический центр» для промежуточной радиорелейной станции «Развильное» в Ростовской области.**

**В**ыполнена АКСЭ в блок-контейнере с системами жизнеобеспечения и состоит из фотоэлектрических солнечных модулей, дизельного электроагрегата, аккумуляторных батарей и электротехнического оборудования. По словам Андрея Баранова, председателя приемочной комиссии, главного инженера — первого заместителя генерального директора Общества, испытания проводились в соответствии с программой и методикой, согласованными ПАО «Газпром».

— Система обеспечивает заявленную номи-

нальную мощность в 19,5 кВт и соответствует конструкторской документации, техническому заданию, нормативным документам Российской Федерации и ПАО «Газпром», — подчеркнул Андрей Баранов. — К началу испытаний наработка АКСЭ составила около двух тысяч часов, а общая выработка электроэнергии — более 6000 кВт·ч, из них солнечными модулями — 3840 кВт·ч. В результате испытаний выявили несколько замечаний, которые необходимо устранить.

Как рассказал начальник Управления

ПАО «Газпром» Анатолий Шаповало, Обществу совместно с фирмой-производителем предложено продолжить ресурсные испытания АКСЭ.

— С учетом устранения всех выявленных замечаний мы рекомендуем данную автономную комбинированную систему электроснабжения к применению на объектах ПАО «Газпром», — подытожил работу приемочной комиссии Анатолий Шаповало.

**Подготовил Владимир КОВАЛЕНКО.**  
**Фото автора**

### НАША СПРАВКА

Промежуточная радиорелейная станция «Развильное» входит в состав цифровой радиорелейной линии связи Южно-Европейского газопровода. Использование оборудования, установленного в ходе реализации этого проекта, позволило повысить качество связи. До ввода в строй новой линии вся информация на участке КС «Сальская» — Изобильненское ЛПУМГ передавалась только по волоконно-оптической линии связи, входящей в состав МГ Починки — Изобильный — ССПХГ. Теперь появилась возможность резервирования наиболее важных каналов связи. Кроме того, использование более современного оборудования стандарта DMR, установленного в телекоммуникационном контейнере станции «Развильное», позволило улучшить связь с бригадами, проводящими работы на объектах МГ.



Промежуточная радиорелейная станция «Развильное»



Солнечная панель

### ЭТО ИНТЕРЕСНО

Наибольшую эффективность при применении солнечных батарей можно получить на всем юге России и большей части востока страны.

Лидерами по потенциальной солнечной энергетике являются Астраханская и Ростовская области.



# «ГАЗПРОМ» К ЗИМЕ ГОТОВ

Правление ПАО «Газпром» рассмотрело готовность объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к работе в период пиковых нагрузок в конце 2017 — начале 2018 года и меры, необходимые для обеспечения в долгосрочной перспективе бесперебойного газоснабжения российских и зарубежных потребителей в зимний период.



Отмечено, что поддержание высокого уровня надежности газоснабжения, особенно при повышенном зимнем спросе, является приоритетной задачей для «Газпрома». Производственные мощности компании в целом подготовлены к работе в осенне-зимний период. Российские и зарубежные потребители будут обеспечены необходимыми объемами газа.

В рамках подготовки к зиме на объектах ЕСГ проведены все 12 комплексов планово-профилактических и ремонтных работ. Выполнена большая работа на газотранспортной системе. За девять месяцев 2017 года завершены капитальный ремонт 627,4 км газопроводов и 213 газораспределительных станций. Проведена внутритрубная диагностика 17,4 тыс. км

газопроводов, отремонтировано 32 и обследовано 856 ниток подводных переходов. Произведено 342 ремонта газоперекачивающих агрегатов, выполнен капитальный ремонт 33,3 км технологических трубопроводов компрессорных станций.

В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» проведены комплексы мероприятий, направленных на повышение надежности и безопасности при эксплуатации компрессорных станций, газопроводов, газораспределительных и газоизмерительных станций во время прохождения пиковых нагрузок транспорта газа наступившего осенне-зимнего периода. Выполнен текущий ремонт и сезонное обслуживание запорной и регулирующей арматуры, техническое обслуживание систем автоматизированно-

го управления и электрооборудования. Создан запас горюче-смазочных материалов. Проведены противоаварийные тренировки. К началу ноября план реализован в полном объеме. Выполнено 96 мероприятий. Завершена проверка объектов рабочими комиссиями Общества совместно с представителями Кавказского управления «Газпром газнадзор». Линейным производственным управлениям выданы паспорта готовности к работе в осенне-зимний период 2017-2018 годов. Выполненные мероприятия позволят обеспечить надежный и безопасный уровень эксплуатации газотранспортной системы и стабильное газоснабжение потребителей.

По материалам Управления информации ПАО «Газпром»

## ПРИКОСНОВЕНИЕ К ИСТОРИИ

Первичная профсоюзная организация «Газпром трансгаз Ставрополь профсоюз — Администрация» организовала для своих работников и членов их семей посещение мультимедийных выставок «От великих потрясений к Великой Победе: 1917 — 1945» и «Россия — Моя история: 1945 — 2016». Этим культурным походом газовики завершили знакомство со всеми экспозициями нового исторического парка «Россия — Моя история».

Двумя неделями ранее сотрудники администрации познакомились с историей страны в период правления династий Рюриковичей и Романовых — с IX по XIX век. Тогда новый музей, строительство и оснащение которого провели при активной поддержке ПАО «Газпром», посетили около семидесяти человек. Также многолюдно было и на этот раз.

Новые типы информационных носителей, такие как полигональный купол и интерактивные столы, помогли погрузиться в прошлое и позволили в буквальном смысле слова прикоснуться к различным историческим фактам нашей страны.

## РОЗЫ И БЕРЕЗЫ

Более 60 работников Светлоградского ЛПУМГ приняли участие в экологическом субботнике по озеленению производственных территорий филиала. В ходе акции, посвященной Году экологии, газовики высадили 60 саженцев деревьев и более 300 кустов роз.

В городе Светлограде субботник провели на территории собора святителя Николая Чудотворца. Территорию расчистили от поросли, а затем вдоль центральной аллеи, ведущей к церкви, посадили 20 берез и 300 кустов роз. Настоятель храма Отец Иоанн выразил благодарность руководству филиала за помощь в благоустройстве и озеленении святого для горожан места. Также он отметил постоянную помощь газовиков храму святителя Николая Чудотворца и выразил за это благодарность от имени прихожан.

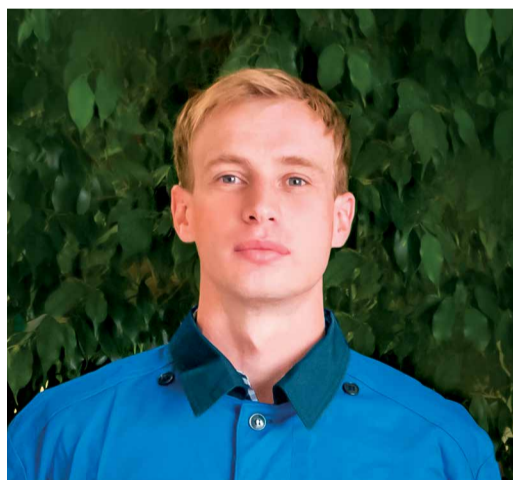
## ЗНАЙ НАШИХ

### ПРИЗЕР КОНФЕРЕНЦИИ

В Российском государственном университете нефти и газа имени И. М. Губкина завершилась XII Всероссийская конференция молодых ученых, специалистов и студентов на тему «Новые технологии в газовой промышленности». В этом году было заявлено более 400 научных работ из 90 организаций и вузов.

Молодые специалисты вместе с ведущими учеными и руководителями отрасли обсудили перспективные научно-технические разработки, внедрение которых направлено на дальнейшее развитие нефтяной и газовой промышленности. Традиционно инициатором проведения конференции стало ПАО «Газпром». С приветственным обращением от Председателя Правления Алексея Миллера выступила начальник Департамента ПАО «Газпром» Елена Касьян.

ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» на этом престижном форуме представлял элек-



тронтер службы энерготепловодоснабжения (ЭТВС) Изобильненского ЛПУМГ Андрей Кравцов. Доклад «Внедрение селективной идентификации однофазного замыкания на землю на вдольтрассовой ВЛ-10 КВ «Починки — Изобильный», с которым он выступил на секции «Энергетика», занял III место.

Конференция проводится в Губкинском университете один раз в два года. Ее главная задача — вовлечение молодых специалистов в процесс решения ключевых задач, стоящих перед предприятиями нефтегазового комплекса России. Это тематические направления, охватывающие весь производственный цикл: от поиска и разведки месторождений до сбыта готовой продукции.

Виктор СМЕРНОВ

## ВЫСТАВКА

### ВТОРАЯ ЖИЗНЬ

Бережное отношение к окружающей среде демонстрирует новая экспозиция в холле административного здания ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

В Год экологии в ПАО «Газпром» работники администрации, ИТЦ, Невинномысского и Камыш-Бурунского ЛПУМГ создали необычные поделки из ранее использованных материалов. В умелых руках металлические элементы приборов, пластик, проволока, стекло, картон, бумага и ткань обрели вторую жизнь в виде различных предметов искусства и быта. Платья из полиэтилена и типографских отходов, автомобиль из бумаги, украшения из проволоки и крючков для одежды, дамские сумочки из пластиковых бутылок, набор детской мебели из жестяных банок — выставочные образцы выполнены с большой фантазией. Большая часть экспозиционного материала — это работы победителей конкурса «Упаковке — вторая жизнь!», организованного специалистами инженерно-технического центра. Авторы поделок преобразили не только упаковочные материалы, но и вышедшие из строя приборы. К примеру, из уже непригодного прибора для измерения сопротивления заземляющих устройств Ф-4103 инженер службы диагностики электротехнического оборудования Евгений Чернышев создал действующее зарядное устройство для аккумуляторных батарей. А инженер этой же службы Павел Покидько из распределительной коробки наружной установки электроснабжения и диодной лампы соорудил настоящего робота-электроника.

Лилия ПЕТУХОВА



# ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА ВЕРШИНЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ

Праздник, посвященный 25-летию ИТЦ, прошел во Дворце культуры и спорта Общества. Поздравить коллег с праздничной датой приехали работники других структурных подразделений предприятия, расположенных в разных регионах Юга России. Со сцены коллектив ИТЦ приветствовал генеральный директор Общества Алексей Завгороднев.



Коллектив ИТЦ поздравляет Алексей Завгороднев



Лучшие работники ИТЦ с наградами

— Двадцать пять лет — это не просто временной отрезок в четверть века, это годы напряженной работы по созданию, развитию и модернизации производственной базы, успешному внедрению новых технических решений, — отметил он. — Деятельность кол-

лектива филиала играет весомую роль в обеспечении надежной и безаварийной работы всех производственных объектов предприятия.

Лучшим работникам ИТЦ генеральный директор торжественно вручил ведомственные награды. Восемь сотрудников получили почет-

ные грамоты Общества и Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Ставрополь профсоюз». Приоритету Игорю Зольникову и электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования Алексею Малию вручили дипломы призеров конкурса «Лучший по профессии». Ведущие инженеры Олег Рыжих и Сергей Козюлин удостоены звания «Лучший преподаватель».

— В каждом кубометре транспортируемого Обществом газа есть доля труда работников нашего филиала, — подчеркнул начальник ИТЦ Алексей Пятибрат. — Сегодня в состав центра входят 14 производственных подразделений, где работают более 300 человек. Филиал оказывает инжиниринговые услуги по обеспечению бесперебойной работы объектов газотранспортной системы, проводит экспертизу нового оборудования, произ-



Генеральный директор поздравляет Алексея Пятибрата



Один из номеров концертной программы



Яркое выступление



На торжественном собрании

водственный экологический мониторинг в зоне ответственности Общества.

Продолжился праздник концертной программой.

**Николай ЧЕРНОВ.**  
**Фото: Андрей ТЫЛЬЧАК**

## СОВЕЩАНИЕ

# РЕМОНТ И ДИАГНОСТИКА

Вопросы эксплуатации, ремонта и диагностики линейной части магистральных газопроводов (ЛЧ МГ) ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» обсудили на семинаре-совещании на базе Ставропольского ЛПУМГ. Участниками мероприятия стали главные инженеры и начальники линейно-эксплуатационных служб Общества, а также представители Кавказского управления ООО «Газпром газнадзор» и подрядных организаций.

На совещании отметили полную готовность объектов линейной части магистральных газопроводов к работе в осенне-зимний период. За девять месяцев нынешнего года в Обществе выполнили замену 25 километров газопроводов, устранили более 300 дефектов, выявленных по результатам внутритрубной диагностики (ВТД). В рамках диагностических обследований газовых магистралей провели ВТД более 400 километров газопроводов, обследовали четыре десятка подводных переходов. Большой объем огневых работ провели в нынешнем году служ-



бы ЛЭС филиалов предприятия. Комплексные планово-профилактические работы выполнили на ряде крупных магистральных газопроводов. При участии служб ЛЭС в Обществе провели 13 комплексных противоаварийных тренировок, необходимых для проверки слаженности действий при возникновении нештатных ситуаций.

Отдельное внимание на совещании уделили вопросам контроля за соблюдением требований нормативной документации при эксплуатации и капитальном ремонте газопроводов, проанализировали состояние промышленной безопасности на опасных производственных объектах

ЛЧ МГ, рассмотрели особенности проектирования газовых магистралей, выводимых в капитальный ремонт. Представители подрядных организаций рассказали о последних технических новшествах, разработанных для эксплуатации ЛЧ МГ. В целом участники мероприятия заслушали более двух десятков докладов и выступлений. Продолжение работы по обеспечению надежной эксплуатации газотранспортной системы Общества на семинаре-совещании отметили как главную цель на будущий год.

**Лариса ИВАНОВА**

## КОММЕНТАРИЙ



**Начальник ЛЭС Зензелинского ЛПУМГ Вячеслав Воронин:**

Газовая трасса в Зензелинском ЛПУМГ сложная, со своими климатическими особенностями — газопроводы проходят через зону пустынь и полупустынь. «Лэсовцам» приходится трудиться в экстремальных условиях — зимой столбик термометра опускается до  $-25$  градусов, а летом температура иногда выше  $+40$ . В этом году служба ЛЭС филиала поставленные задачи выполнила в полном объеме. В частности, по результатам ВТД на газопроводе Магат — Северный Кавказ бригады провели замену пяти дефектных труб общей протяженностью более 50 метров. В масштабных огневых, кроме зензелинских газовиков, приняли участие работники Астраханского, Невинномысского, Привольненского, Георгиевского ЛПУМГ и УАВР. Общими усилиями работы выполнены качественно и с соблюдением установленных сроков.



## КОММЕНТАРИЙ

**Начальник ЛЭС Светлоградского ЛПУМГ Юрий Чеботарев:**

Нынешний год для службы ЛЭС филиала выдался насыщенным и напряженным. Практически сразу после проведения ВТД в начале года бригады начали активные работы по устранению дефектов на газопроводах Комсомольский — Ики-Бурул и Ики-Бурул — Элиста и завершили их только к концу лета. На этих объектах мы устранили около 90 различных повреждений. Часть из них при участии ЦМПИ — методом установки стальных муфт с использованием композитных материалов. Это позволило проводить ремонт без остановки газоснабжения. Вместе с этими работами «лэсовцы» выполняли и плановые огневые — в сжатые сроки и без задержек.



Участники семинара-совещания на базе Ставропольского ЛПУМГ

# СВОЯ КОЛЕЯ

На сегодняшний день нет ни одной отрасли промышленности или сельского хозяйства, в которой бы не трудились водители. Работа «за баранкой» является одной из самых массовых в мире.

В автотранспортном цехе Камыш-Бурунского ЛПУМГ трудится 63 человека. Это самый многочисленный коллектив в линейном управлении и один из самых дружных. Руководит этим «автомобильным братством» Анвер Усяев. По его словам, для водителей дружба и товарищество в трудных трассовых условиях — не пустой звук. Порой случаются нештатные ситуации, и коллеги оказывают помощь всем, кто в ней нуждается, — не разделяя на «своих» и «чужих».

— На балансе автотранспортного цеха управления находится 70 единиц автомобильной техники, — рассказывает Анвер Усяев. — Всю технику поддерживаем в исправном состоянии. Выполняем все поставленные перед нами задачи по бесперебойной доставке персонала и материалов. Стараемся трудиться единым слаженным коллективом — от инженерно-технических работников до автослесарей. Дисциплина и профессионализм — прежде всего.



Коллектив автотранспортного цеха Камыш-Бурунского ЛПУМГ

В Камыш-Бурунском ЛПУМГ на рабочие места водителей — жесткий отбор. Это должны быть специалисты первого класса с большим стажем и отсутствием допущенных по их вине ДТП. Также для работы в автотранспортном цехе важны инициативность, способность к рационализаторской деятельности и активная общественная позиция.

— Коллеги всегда принимают участие в различных спортивных и социальных мероприятиях, корпоративных конкурсах, —

поясняет Анвер Усяев. — Подразделение из года в год лидирует в смотре состояния охраны труда среди второй производствен-



Начальник АТЦ Анвер Усяев

**680 кг** ОБЩИЙ ВЕС ПОЧТОВЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ЗА ГОД ТРАНСПОРТОМ УПРАВЛЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ 23 НОМЕРА КОРПОРАТИВНОЙ ГАЗЕТЫ «ГАЗОВЫЙ ФОРПОСТ»



ОКОЛО **52 300** Пассажиров

ЗА ГОД ПЕРЕВОЗИТ Пассажирыский транспорт филиала



**1 443 700** км пути

составляет среднегодовой пробег автотранспорта Камыш-Бурунского ЛПУМГ



ной группы Камыш-Бурунского ЛПУМГ. В прошлом году, посвященном охране труда в ПАО «Газпром», наш цех занял первое место среди автотранспортных подразделений ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Не собираемся мы сдавать позиции и в этом году. Мы свою дорогу выбрали и не намерены менять маршрут!

Анна ГАЛКИНА,  
Камыш-Бурунское ЛПУМГ

## ИСТОРИЯ

# ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ СТРАНЫ СОВЕТОВ

В архивных фондах выставочных залов Общества встречаются фото с образцами спецтехники прошлых лет. Есть и несколько карточек с изображением грузового автомобиля ЗиС-150, который эксплуатировался и в подразделениях предприятия в 1950-1960-х годах XX столетия. В конце октября исполнилось 70 лет со дня схода с конвейера первой партии этого легендарного советского грузовика.

В далеком 1947 году в помощь стране, восстанавливающей разрушенное войной народное хозяйство, Московский автозавод имени Сталина начал выпуск серийного грузовика ЗиС-150. Чуть позже различные модификации этого автомобиля стали делать новые заводы — Уральский (УралЗИС), Ульяновский (УльЗИС) и автопредприятие в Кутаиси (Грузинская ССР). На последнем предприятии сначала делали грузовики ЗиС-150, которые затем переименовали в КАЗ-150.

В конструкции ЗиС-150 впервые в истории отечественного автомобилестроения были применены пятиступенчатая коробка переключения передач с шестернями постоянного зацепления и пневматический привод тормозов. Мощность двигателя новой машины выросла до 95 лошадиных сил при 2800 об./мин., грузоподъемность — на треть. Автомобиль получил новую кабину (из-за дефицита тонкого стального листа она была смешанной конструкции: сталь, фанера, кожзаменитель) с системой отопления и опускающимися стеклами дверей.

В фондах выставочного зала Изобильненского ЛПУМГ хранятся фотографии 1960-х годов, на которых изображен грузовик ЗиС-150 и трубопровод. В 1956 году предприятие имени Сталина переименовали в автомобильный завод Лихачева — ЗиЛ. Первым его успешным проектом стал грузовик повышенной проходимости ЗиЛ-157. Его использовали и в армии, и в народном хозяйстве, в том числе — в нефтегазовой промышленности. Были такие автомобили и на нашем предприятии.

Ветеран УТТиСТ Владимир Залецкий более пятнадцати лет проработал на ЗиЛ-157.



Грузовой ЗиС-150 в Изобильном

По его словам, это была «неубиваемая» машина. Правда, было и много недоработок: плохой обзор в кабине, печка практически не грела: едешь зимой — снежинки в кабине летают. Стеклоочистители не работали, руль без гидроусилителя... Зато очень хорошая проходимость, колеса припустил — и поехал по бездорожью... Когда после 12 лет непрерывной эксплуатации разобрали двигатель машины — коленвал был как новый.

— В двухтысячные годы в УТТиСТ остался только один ЗиЛ-157, на котором я рабо-

## ЗиС-150 даже был изображен на китайской банкноте

тал, — вспоминает Владимир Залецкий. — У пешеходного перехода останавливался — прохожие и гаишники смотрели на автомобиль с удивлением!..

Автомобиль ЗиС-150 успешно экспортиро-



Китайская банкнота в 1 фэнь

вался за рубеж, главным образом в социалистические страны. В Монголии благодаря хорошим климатическим условиям и заботливым рукам потомков Чингисхана несколько ЗиС-150 до сих пор находятся в эксплуатации.

На советском оборудовании в Румынии и Китае выпускали свои модификации ЗиС-150. Именно с этого автомобиля начала свою историю знаменитая корпорация «FAW» — второй крупнейший автомобильный производитель в Китае. Первый китайский четырехтонный грузовик «Jie Fang CA-10» был копией советского ЗиС-150. Значение этого автомобиля для интенсивно развивающегося Китая было столь высоко, что в 1953 году его изображение даже появилось на банкноте в 1 фэнь. С небольшими изменениями грузовик выпускался в Китае до 1986 года.

Лилия ПЕТУХОВА



Трубовоз на базе легендарного автомобиля

# С ТЕХНИКОЙ НА «ТЫ»

Тонкости еще одной рабочей специальности удалось изучить корреспонденту газеты «Газовый форпост». На этот раз редакционный портфель пополнился знаниями о машинисте трубоукладчика.



## ТРУД НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

Дело сильных и стойких — у специальности «машинист трубоукладчика» исключительно мужское лицо. Специфика работы такая — управлять габаритной грузовой техникой под силу только крепким и выносливым людям. Погрузка и разгрузка различных товарно-материальных ценностей, участие в строительных, монтажных и ремонтно-восстановительных работах, обслуживание и профилактический ремонт трубоукладчика — основные задачи машиниста. Труд сложный, и главная его особенность в умении одновременно управлять машиной и принимать верные решения.

Работа на трубоукладчике для машиниста Изобильненского ЛПУМГ Владимира Сидоркина стала родной стихией. В кабине каждая кнопка, каждый рычаг — все понятно и знакомо. Управление стрелой, контргрузами, переключением оборотов и скоростей. Более двух десятилетий в профессии позволили рабочему изучить все тонкости своего дела.

— С годами, конечно, манипуляции доводятся до автоматизма, — делится Владимир Сидоркин. — Главное, в нашем деле не торопиться и перепроверять каждое свое действие. Внимательность — важнейший фактор, поскольку управление тяжелой техникой — это, прежде всего, большая ответственность. Необходимо постоянно контролировать ситуацию на месте проведения работ, следить, чтобы в непосредственной близости не было посторонних людей, своевременно подавать установленные сигналы для предупреждения рабочих.

## РУКИ ВВЕРХ

Работа машиниста трубоукладчика в единой связке со стропальщиками без профессиональной жестикуляции просто невозможна. Знак рукой для машиниста — сигнал к определенному действию. И ни в коем случае ни-



Укладка газопровода в траншею

какой самостоятельности. Перестраховка — тоже важная составляющая, позволяющая свести к нулю даже малейшие риски.

— Моторы режут — не докричишься, — поясняет машинист трубоукладчика. — Поэтому в работе мы используем «знаковую» сигнализацию. С помощью специальных жестов стропальщик отдает команды о поднятии или опускании груза, повороте стрелы, может предупредить о необходимости быть осторожнее при проведении той или иной манипуляции и оповестить об остановке работ. Четкое взаимодействие машиниста и стропальщика тоже достигается со временем. Главное, быть внимательным друг к другу. Ведь мы занимаемся общим делом и вместе отвечаем за результат. Также особый пункт нашей совместной работы — это расчет веса поднимаемого груза. Он должен соответствовать грузоподъемным возможностям трубоукладчика.

## ТОЧНАЯ СТЫКОВКА

Самый сложный и ответственный фронт работ для машиниста трубоукладчика — это огневые на трассе. Состыковать трубы и смонтировать тройники — ювелирный труд, требующий особой точности. Вплоть до миллиметра. И тут уже у каждого машиниста свои подхо-

## Состыковать трубы и смонтировать тройники — ювелирный труд, требующий особой точности.

ды к тому, как заставить машину подчиняться точным командам.

— Скорость нашей работы зависит от многих факторов, — рассказывает Владимир Сидоркин. — И от качества подготовительного процесса, и от погодных условий. На трассе главная помеха — это сильный ветер, который нередко осложняет монтажные работы. Остальные трудности — дело техники. Например, точность и плавность хода лебедки достигается особыми движениями рычага, резкими и короткими. Весьма непростыми бывают и работы в команде с машинистами других трубоукладчиков. Тут как раз и проверяется слаженность действий. Например, в моей практике был случай, когда тремя грузоподъемными машинами перемещали стометровую плетку на подъем. Вот уж где пришлось применить все знания и опыт!

Свой профессионализм Владимир Сидоркин неоднократно демонстрировал на конкурсах мастерства в Обществе. В трудовой биографии рабочего и успешное выступление на профсоюзном уровне. Опыт, подготовка и собранность позволили Владимиру Сидоркину попасть в тройку лучших.

— Совершенствовать мастерство помогает повседневный кропотливый труд, — считает машинист трубоукладчика. — А еще интерес

## КОММЕНТАРИЙ



**Главный механик — начальник отдела главного механика ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Александр Осипов:**

— Машинист трубоукладчика — это специалист широкого профиля, который выполняет ряд различных задач.

Рабочие осуществляют укладку труб в траншею, участвуют в сварочно-монтажных работах, переизоляции и ремонте действующих газопроводов, выполняют транспортировку, погрузку и разгрузку труб и плетей, принимают участие в монтаже габаритного оборудования.

Подъемные сооружения — это объекты повышенной опасности, поэтому особенно необходимо отметить, что машинистов трубоукладчиков Общества отличает высокая квалификация, опыт и знание своего дела.

к своему делу, стремление к новым знаниям. Конкурс же — это возможность проверить себя и увидеть новые профессиональные горизонты, к которым нужно стремиться.

## НЕ ДУМАЙ О СЕКУНДАХ СВЫСОКА

Чтобы сесть за рычаги, машинисту необходим целый арсенал знаний. Устройство и техобслуживание трубоукладчика, основы технологического процесса строительного-монтажных и ремонтно-строительных работ, электротехника, слесарное дело и обязательно — правила охраны труда и промышленной безопасности. А еще для успешной работы необходимы важные личностные качества — внимательность, ответственность, исполнительность, эмоциональная устойчивость и физическая выносливость. Особую роль играет и скорость мыслительных процессов. Ведь рабочему часто приходится принимать решение за считанные секунды, исходя из показаний приборов, положения трубы и сложившейся ситуации.

Строительство магистральных газопроводов, их обслуживание и ремонт немаловажны без участия трубоукладчиков. И тем более ценен профессионализм людей, способных оперативно управлять огромными габаритными машинами и вносить свой значительный вклад в обеспечение надежной работы газотранспортной системы.

Лариса ИВАНОВА

## К СВЕДЕНИЮ

В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» трудятся 24 машиниста трубоукладчика. Больше всего представителей этой профессии работает в Управлении аварийно-восстановительных работ.



Приборы безопасности в кабине трубоукладчика

## ЭТО ИНТЕРЕСНО



Взаимодействие машинистов трубоукладчика со стропальщиками обеспечивает специальная «знаковая» сигнализация, позволяющая жестами передавать информацию.



Машинисты трубоукладчиков Общества эксплуатируют машины грузоподъемностью от 12 до 90 тонн.



На предприятии машинисты управляют шестью разными марками трубоукладчиков.



Машинист трубоукладчика Владимир Сидоркин

# И ТЕБЯ Я, НЕЗАБУДКА, НЕ ЗАБУДУ НИКОГДА...

Ансамбль эстрадного танца «Незабудка» ДКиС ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» отметил свое 15-летие. Отчетный концерт прошел в поселке Рыздвяном. Зрителям была представлена яркая программа, половина номеров которой специально подготовлена для праздника.



На сцене выступает ансамбль эстрадного танца «Незабудка» ДКиС ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»



Хореограф Елена Себелева

Выпускники ансамбля выступили с известным номером «Нельзя забыть...», принесшим победу на зональном этапе корпоративного фестиваля «Факел» ПАО «Газпром» в 2014 году, и показали видеобращение бывших артистов коллектива, которые живут сейчас в разных регионах страны. Особые слова благодарности звучали в адрес бессменного аккомпаниатора коллектива Елены Олейниковой, которая недавно отметила свой юбилей. С какими творческими итогами встретил коллектив пятнадцатилетие и какие планы строит на будущее, рассказала руководитель «Незабудки» хореограф Елена Себелева.

— Елена Александровна, чего, на Ваш взгляд, удалось добиться артистам ансамбля за эти годы?

— Для коллектива 15 лет — солидный возраст. За это время были и успешные периоды в творческой жизни, и не очень. Конечно, у ансамбля сейчас много побед и различных наград. Но самое главное, что за эти годы нам удалось создать дружный, сплоченный коллектив. Все девчонки поддерживают друг друга, активно участвуют в различных творческих

**Главное, что любовь к танцам удается передавать от поколения к поколению. В коллективе занимаются уже дети детей, когда-то танцевавших в ансамбле.**

проектах Общества. Ансамбль дважды принимал участие в корпоративном фестивале «Факел» ПАО «Газпром». Коллектив — неоднократный победитель многочисленных хореографических конкурсов и фестивалей искусств, лауреат I, II и III степени в различных возрастных номинациях Международного фестиваля «Огни большого города», лауреат III Всероссийского конкурса хореографии «Звездная весна», лауреат V Международного конкурса детского и юношеского творчества «На семи ветрах». В сентябре этого года коллектив занял два первых и одно второе место на IX Международном фестивале талантов и дарований «Вершина успеха» в Ставрополе, заслужив высокую профессиональную оценку известного хореографа Егора Дружинина.

— Вы учите детей танцевать много лет. Какие сегодняшние юные артисты? Меняются ли подходы к формированию творческой личности в современном мире?

— Конечно, нынешние дети не такие, как раньше. Они более информированные, более зависимые от различных гаджетов. Но я ведь нахожусь рядом с ними и так же меняюсь, как и они. Не только я их учу, но и они меня. Главное, что любовь к танцам удается передавать от поколения к поколению. У меня в коллективе занимаются уже дети детей, когда-то танцевавших в ансамбле.

— В чем секрет Вашей долголетней успешной работы на хореографическом поприще?

— Безусловно, у меня, как и у любого творческого человека, бывают минуты и устало-

сти, и разочарования. Но дети ведь всегда очень искренние, они говорят глазами — что нравится, а что нет. И ты невольно заряжаешься их искренностью, непосредственностью, энергией. И вот ты уже полон сил и готов творить дальше. А если коротко: я просто люблю свою работу.

— Какие творческие задачи ставите перед «Незабудкой» на перспективу?

— Мы хотим в ноябре принять участие в Международном фестивале «Огни большого города». Готовим новые танцевальные композиции к Рождеству, Международному женскому дню, Дню Победы. Со старшей группой мы выучили ирландский танец, делаем лирический танец «Вечный вопрос». Со средней группой восстанавливаем «Колыбельную», раньше она была в нашем репертуаре. С младшей — разучиваем два номера «Хорошее настроение» и «У природы нет плохой погоды». Словом, планов много, будем стараться воплощать их в жизнь на радость нашим зрителям.

Подготовила  
Елена КОВАЛЕНКО

## БИЛЬЯРД

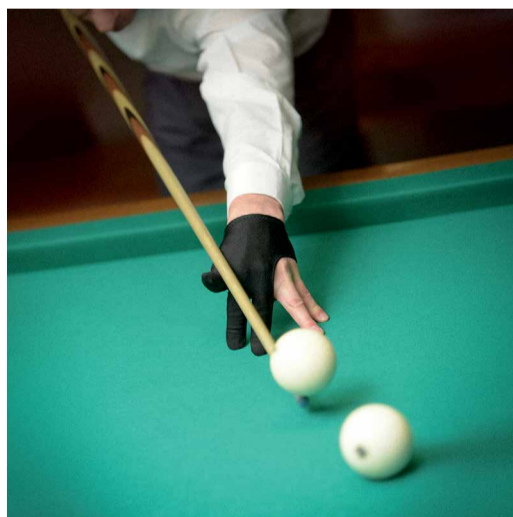
### ШАР — В ЛУЗУ!

Корпоративный турнир по бильярдному спорту прошел в Ставрополе между работниками разных структурных подразделений предприятия.

В соревнованиях приняли участие неоднократные призеры и победители корпоративных и региональных турниров по бильярду из администрации, инженерно-технического центра, Изобильненского и Привольненского ЛПУМГ, УТТиСТ. Вместе с работниками Общества за победу сражались представители ставропольского филиала ООО «Газпром газомоторное топливо».

Выиграл корпоративный турнир ведущий специалист по кадрам администрации Общества Алексей Калашников. Второе место занял оператор ГРС Привольненского ЛПУМГ Сергей Васильченко, третье — у инженера по ремонту УТТиСТ Романа Солотовского.

Организаторы наградили призеров соревнова-



ний кубками и памятными дипломами. В номинации «За самую длинную серию забитых шаров» отличился ведущий инженер проектно-конструкторского отдела ИТЦ Иван Ерофеев.

Николай ЧЕРНОВ

## КАРАТЕ

### НАГРАДЫ ИЗ ЕЙСКА

С девятью медалями вернулись каратисты ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» с открытых соревнований по восточному боевому единоборству сетокан карате-до в городе Ейске Краснодарского края.

Турнир проводился в нескольких возрастных категориях по двум разделам сетокан: кумите (поединки) и ката (формальные упражнения). На состязания приехали сильнейшие каратисты из Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краев.

Воспитанники спортклуба «Сетокан трансгаз Ставрополь» завоевали одну золотую, одну серебряную и семь бронзовых медалей. Чемпионского звания на кубанском татами добился Иван Жилин, одержавший победу среди 14-летних спортсменов в личном кумите. «Серебро» выиграл Владимир Долгополов (13 лет). Бронзовые медали достались Марку Складарову (7 лет), Тимофею Мальцеву (9 лет), Семёну Калининченку (11 лет), Михаилу Парамонову (12 лет), Ивану Калининченку (13 лет), Никите

Белову (15 лет) и Антону Вишникину (15 лет).

В ближайшее время воспитанники клуба отправятся на Кубок России по сетокан карате-до в Москву, где в очередной раз будут подтверждать звание сильнейших каратистов страны.

Сергей БЕЛЫЙ

