



Огневые работы на МГ «Магат – Северный Кавказ» проходили и днем, и ночью

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПРИЗОВОЙ СТЫК
СТР. 2

ЛУЧШИЕ В МПО
СТР. 2

ВСЕГДА ГОТОВЫ
СТР. 2

**В НАМЕЧЕННЫЕ
СРОКИ**
СТР. 3

**ОБ ОТДЫХЕ, ПИТАНИИ
И СТРАХОВАНИИ**
СТР. 3

**НАЧАЛЬНИК ЦЕХА –
АНГЕЛИНА БОГОСЛАВЦЕВА**
СТР. 4

НАШ ПЕТРОВИЧ
СТР. 4

**ТРЕТЬЕ СТОЛЕТИЕ
НА ПОЛНОМ ГАЗУ**
СТР. 5

**ПОЧЕМУ Я НЕ ХОЧУ
ОСТАТЬСЯ «МОЛЧУНОМ»?**
СТР. 6

**С ВЫСОКИМ
КАЧЕСТВОМ**
СТР. 6

**С ПРИВЕТОМ
ИЗ ТИБЕТА**
СТР. 7

БЕЛАЯ РЕКА!
СТР. 7

ВЫУДИЛИ НА УДАЧУ
СТР. 8

**ВЗЯЛИ
«КУБОК ДРУЖБЫ»!**
СТР. 8

ПРОИЗВОДСТВО

В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ И РАНЬШЕ СРОКА

В сентябре прошли комплексные огневые работы на МГ «Магат – Северный Кавказ». На разных участках газопровода, диаметр которого составляет 1420 мм, трудились газовики Зензелинского, Камыш-Бурунского, Моздокского, Невинномысского ЛПУ МГ, УАВР и УТТиСТ.

Огневые начались в Зензелинском филиале Общества. Руководил комплексом работ главный инженер филиала Василий Головатов, ответственным за проведение огневых был начальник линейно-эксплуатационной службы Вячеслав Воронин. Газовики врезали две катушки на 469 и 474 км МГ «Магат – Северный Кавказ», а также отремонтировали стык на 478 км газопровода. За несколько дней до этого в рамках подготовительного этапа работники филиала вместе со спе-

циалистами АВП-1 и АВП-4 УАВР провели ревизию и перестановку отключающей арматуры, расставили посты, проверили средства связи. В ходе огневых было задействовано более десяти единиц спецтехники: автокраны повышенной проходимости, экскаваторы, грузовые автомобили... Работы проходили в сложных погодных условиях. Практически каждый день шел дождь с сильным порывистым ветром. Несмотря на это, со всеми задачами работники Общества справились вовремя, а самое главное – без брака.

Параллельно проходили комплексные работы в соседнем Камыш-Бурунском филиале Общества, руководил которыми главный инженер управления Виктор Ткаченко. Ответственным за проведение огневых был начальник ЛЭС Олег Кабалалиев. Работники филиала выполнили врезку почти километровой участка в 940 метров на 734,1 км газопровода, а работники Моздокского ЛПУ МГ – 250-метрового участка на 729,5 км

МГ «Магат – Северный Кавказ» (ответственный за проведение огневых начальник ЛЭС Владимир Кулебякин). Никаких претензий по качеству сварных стыков у специалистов ЛККСиД Невинномысского ЛПУ МГ не возникло.

В период остановки магистрального газопровода работы по замене дефектной запорной арматуры прошли на компрессорных станциях «Зензели» и «Замьяны» Зензелинского ЛПУ МГ. На ГКС «Замьяны» работники станции и бригада сварщиков УАВР установили два новых крана Д_у 300 мм на газоперекачивающих агрегатах № 3 и 4, а также два крана Д_у 400 мм на аппарате воздушного охлаждения газа.

– Огневые прошли в штатном режиме, все производственные задачи выполнены качественно и оперативно, – рассказал ответственный за проведение работ заместитель начальника газокomppressorной станции «Замьяны» Николай Нинилин.

На КС «Зензели» газовики выполнили замену кранового узла Д_у 500 мм на пылеуловителя № 5, установили четыре новых крана Д_у 100 мм на фильтрах-сепараторах, четыре (Д_у 150 мм) – на отборе газа на собственные технологические нужды и еще четыре крана Д_у 300 мм. На станции трудились работники Зензелинского ЛПУ МГ (службы КИПиА, ЛЭС, автотранспортный цех, ГКС «Зензели»), бригады сварщиков, монтажников Астраханского и Светлоградского филиалов Общества. В подготовительном этапе принимали участие газовики Изобильненского ЛПУ МГ и УТТиСТ. Большие организационные мероприятия по доставке техники к местам проведения огневых выполнили специалисты транспортного отдела администрации Общества. Все работы сделаны в полном объеме и раньше установленных сроков.

Николай ЧЕРНОВ

ПРИЗОВОЙ СТЫК

В Санкт-Петербурге завершился очередной смотр-конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший сварщик ОАО «Газпром» – 2013». Призовое третье место в нем занял электросварщик ручной сварки 6-го разряда Невинномысского ЛПУ МГ Общества «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Никулин.

В этом году в конкурсе приняли участие представители 28 дочерних газотранспортных и газодобывающих обществ Газпрома, ставшие победителями первого этапа. По традиции программа соревнований состояла из двух частей: теоретической (проверка основ сварочного про-

изводства) и практической (сварка контрольных сварных соединений различных диаметров). Наградил лучших сварщиков компании первый заместитель начальника Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» Сергей Алимов.

Алексей Никулин – неоднократный призер и победитель конкурсов профессионального мастерства. Несколько раз он становился лучшим в нашем Обществе (в том числе и в 2013 году), был призером городского конкурса.

Сергей БЕЛЫЙ



КАДРЫ И НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» начальником производственно-диспетчерской службы Общества назначен **Николай Алексеевич Пашенко**.

В 1988 году он окончил Грозненский нефтяной институт по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых скважин». В газовой отрасли работает с 1978 года. Начиная свою трудовую деятельность машинистом технологических газовых компрессоров, затем работал инженером смены компрессорной станции «Артезиан» Камыш-Бурунского ЛПУ МГ. С 1995 года трудится в производственно-диспетчерской службе ООО «Кавказтрансгаз». До назначения Николай Алексеевич был заместителем начальника ПДС ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Приказом генерального директора Общества на должность начальника отдела охраны окружающей среды назначен **Сергей Дмитриевич Назаренко**.

Образование он получил в Новочеркасском инженерно-мелиоративном институте имени А.К. Кортунова по специальности «Водное хозяйство и мелиорация» со специализацией «Управление и автоматизация технологическими процессами». Сергей Дмитриевич работал специалистом инспекции по охране окружающей среды отдела водопользования, водного надзора за безопасностью гидротехнических сооружений Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования «Росприроднадзор» по Ставропольскому краю. В газовой отрасли он трудится с 2005 года. До назначения занимал должность начальника участка производственного экологического контроля и энергосбережения филиала Кавказского управления ООО «Газпром газнадзор» города Ставрополя.

ГАЗПРОМ В ЗЕРКАЛЕ ПРЕССЫ

LENTA.RU

Экспорт российского газа в страны ближнего зарубежья в сентябре 2013 года впервые превысил показатели прошлого года. Об этом 2 октября сообщило ИТАР-ТАСС со ссылкой на данные Центрального диспетчерского управления топливно-энергетического комплекса (ЦДУ-ТЭК).

Рост экспорта в сентябре составил 31 процент по сравнению с сентябрем 2012 года. Всего Россия поставила своим соседям 5,633 миллиарда кубометров топлива. В агентстве объяснили увеличение экспорта повышенным спросом со стороны Украины, которая закачивает газ в подземные хранилища для поддержки бесперебойных поставок российского газа в Европу зимой.

ПРОФСОЮЗ

ЛУЧШИЕ В МПО

На прошедшем в Крыму десятом учебно-консультационном семинаре профактива МПО ОАО «Газпром» Объединенная профсоюзная организация Общества отмечена сразу двумя дипломами.

Она стала победителем смотра-конкурса «Лучшая профсоюзная организация МПО ОАО «Газпром» – 2012», а также заняла второе место в смотре-конкурсе на лучшую организацию профсоюзной работы в области охраны труда за 2012 год.

Участие в работе семинара принял председатель Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Геннадий Ожерельев. В центре внимания участников семинара были вопросы влияния социальной инфраструктуры на ре-



зультаты работы, качество жизни газодобывателей и членов их семей, информационное освещение деятельности профсоюзных организаций Газпрома. Кроме того, на семинаре были подведены предварительные итоги работы профсоюзов в текущем году.

Николай ЧЕРНОВ

СЕМИНАР

ВСЕГДА ГОТОВЫ

В администрации Общества состоялся учебно-методический сбор с инженерами по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям филиалов предприятия. На нем были подведены итоги деятельности Общества по направлению «Гражданская защита» за прошедший период и определены задачи на 2014 год.

Открыл сбор начальник специального отдела Сергей Горбань, который подвел итоги деятельности Общества по направлению «Гражданская защита» в 2013 году и определил задачи на 2014 год. Им было отмечено, что планы основных мероприятий по повышению устойчивости функционирования производства в чрезвычайных ситуациях выполнены в полном объеме. На должном уровне проведены все запланированные учения и тренировки, переработаны планы гражданской

обороны, повышена защищенность опасных производственных объектов.

В соответствии с планом основных мероприятий корпоративной системы гражданской защиты ОАО «Газпром» на 2013 год в Обществе проводилась проверка и оценка деятельности органов управления, сил и средств системы гражданской защиты ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Комиссией отмечены высокие показатели, достигнутые в деле гражданской обороны, предупреждения и ликвидации ЧС. Состояние готовности органов управления, сил и средств системы гражданской защиты Общества к выполнению задач по предназначению оценено на «отлично».

В ходе учебно-методического сбора также был обсужден ряд других вопросов, а его участники сдали зачет по выполнению нормативов по защите от оружия массового поражения.

Виктор СМЕРНОВ



ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

ПОСТАВКИ ГАЗА В СЕНТЯБРЕ

В сентябре этого года Общество «Газпром трансгаз Ставрополь» поставило потребителям 853,542 млн кубометров природного газа. При этом Ставропольскому краю – 533,191 млн кубометров голубого топлива, Астраханской области – 110,435 млн кубометров, Карачаево-Черкесии – 60,560 млн кубометров, Северной Осетии – 62,380 млн кубометров, Кабардино-Балкарии – 45,196 млн кубометров, Ингушетии – 31,460 млн кубометров, Калмыкии – 6,464 млн кубометров, Ростовской области – 3,847 млн кубометров, Волгоградской области – 0,009 млн кубометров газа.



ВСТРЕЧА С ВЕТЕРАНАМИ ПРОИЗВОДСТВА

В День пожилого человека молодые специалисты Моздокского ЛПУ МГ организовали и провели «круглый стол» по теме «Как это было: создание управления в истории Моздока». В неформальной обстановке за чаепитием встретились неработающие пенсионеры филиала и представители Совета ветеранов города Моздока. Люди старшего поколения поделились своим опытом, рассказали интересные истории из жизни, а молодые специалисты провели экскурсию по обновленной КС «Моздок». В будущем подобные мероприятия станут традиционными.



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ

Очередные выходные дни работники УАВР провели в Кавказском государственном природном биосферном заповеднике. Они прошли под девизом «Экологический отдых – здоровый отдых». Место «туристического паломничества» было выбрано не случайно. В заповеднике, расположенном недалеко от поселка Гузерипль (Адыгея), большое разнообразие фауны и флоры Северного Кавказа. Посетили газодобыватели Большую Азишскую пещеру, Свято-Михайловскую Афонскую пустынь. «Экологические выходные», организованные первичной профсоюзной организацией УАВР, пролетели незаметно, оставив только приятные и позитивные эмоции.



В НАМЕЧЕННЫЕ СРОКИ

В Невинномысском ЛПУ МГ успешно проведены плановые ремонтные работы на ГРС-1 г. Невинномысска.

Значительный объем работ был выполнен в течение суток, так как основным потребителем этой газораспределительной станции является крупнейшая на Северном Кавказе Невинномысская ГРЭС, обеспечивающая

электроэнергией практически весь регион. Во время проведения огневых была осуществлена замена восьми единиц запорной арматуры станции. Такой объем работ потребовал участия специалистов различных служб филиала: ЛЭС, ГРС, АТЦ и КИПиА. На объекте трудились 34 человека, было задействовано несколько единиц спецтехники. Для обеспечения безопасного проведения огневых работ была использована азотная установка Изобильненского филиала Общества.

Ремонт завершился в намеченные сроки. По словам начальника производственного отдела по эксплуатации ГРС администрации Общества Сергея Пишкова, проведенные работы значительно повысят надежность и эффективность эксплуатации ГРС-1 г. Невинномысска в предстоящий осенне-зимний период.

Анна ЗАРЕНБИНА,
Невинномысское ЛПУ МГ



Операторы ГРС Людмила Тюнягина и Александр Вернигоров на станции

СТАТЬ КЛИЕНТОМ НПФ «ГАЗФОНД» МОЖНО И ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

Стать нашим клиентом также можно и через Интернет, заполнив договор о переводе накопительной части своей будущей пенсии в НПФ «ГАЗФОНД» с помощью сервиса «Договор онлайн» на обновленном сайте Фонда.

Надежная сохранность пенсионных активов – основополагающий принцип деятельности НПФ «ГАЗФОНД», обеспечивающий уверенность в вашем стабильном будущем. Каждый желающий может стать клиентом крупнейшего негосударственного пенсионного фонда, имея под рукой только компьютер с подключенным Интернетом.

На обновленном сайте НПФ «ГАЗФОНД» для жителей любого региона России доступна услуга «Договор онлайн», позволяющая заключить договор с Фондом не выходя из дома.

Сервис позволяет сэкономить время на посещение офиса НПФ «ГАЗФОНД». Заполните специальную анкету на сайте и, получив на адрес электронной почты уже готовый договор об обязательном пенсионном страховании, распечатайте его в трех экземплярах, подпишите и отправьте по почте в Москву.

Одновременно с этим необходимо будет посетить Отделение Пенсионного фонда России по месту жительства и подать заявление о переходе в НПФ «ГАЗФОНД». Через некоторое время Почтой России будет доставлен ваш экземпляр договора с НПФ «ГАЗФОНД».

«Только за 3 дня, прошедших с момента запуска нового сайта, сервисом «Договор онлайн» воспользовались почти 500 человек со всех уголков страны. До конца года мы прогнозируем не менее 1000 ежедневных обращений в Фонд посредством сервиса «Договор онлайн», что в несколько раз больше числа клиентов, ежедневно обращающихся в полноценный банковский офис. С учетом необходимости выбрать до конца года тариф страховых взносов на накопительную часть пенсии запуск сервиса «Договор онлайн» поможет нам справиться с возрастающим потоком клиентов, а россиянам – заключить договор с НПФ «ГАЗФОНД» удобнее и оперативнее», – считает руководитель службы клиентского сервиса Фонда Антон Петров.

ОБ ОТДЫХЕ, ПИТАНИИ И СТРАХОВАНИИ

На базе отдыха «Голубые огни» прошел семинар-совещание специалистов по социальной работе Общества. Главными темами на нем стали итоги работы по социальному обеспечению работников ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» в 2012-2013 году, задачи на 2014 год. Также участники совещания обсудили текущие проблемные вопросы.

Начался семинар с выступления начальника отдела социального развития администрации Общества Екатерины Капустиной. Она в своем докладе подробно рассказала об организации лечения и отдыха работников и пенсионеров Общества, проинформировала о количестве путевок, приобретенных в от-

четный период за счет средств предприятия. Участники совещания обсудили социально-культурную и благотворительную деятельность ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Особый интерес у присутствующих вызвал доклад начальника отдела организации общественного питания

ООО «Кавказгазторг» Виктории Сливковой. Она рассказала об организации питания газозаводчиков и специфике проверки объектов общепита Общества. О работе пансионата «Факел» участники семинара проинформировала главный бухгалтер лечебного учреждения Марина Титова, также обсудившая со специалистами по социальной работе мероприятия по выполнению отраслевого заказа по загрузке санаторно-курортного объекта в 2013-2014 годах. Кроме того, на семинаре были рассмотрены вопросы по жилищному обеспечению и страхованию работников Общества.

ЦИФРА НОМЕРА

90 СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ ОБЕДА
РУБЛЕЙ В ПУНКТАХ ОБЩЕСТВЕННОГО
ПИТАНИЯ ОБЩЕСТВА.

Обсуждение актуальных задач на следующий год продолжилось за «круглым столом», а завершился семинар традиционным коллективным фотографированием.

Николай ЧЕРНОВ



Участники семинара-совещания специалистов по социальной работе Общества

НАЧАЛЬНИК ЦЕХА – АНГЕЛИНА БОГОСЛАВЦЕВА

В наше время не нужно доказывать, что женщины так же умны и талантливы, как мужчины. Женщин-руководителей становится все больше, растут и масштабы их деятельности.

Представительницы прекрасной половины человечества обладают рядом преимуществ, выгодно отличающих их от сильного пола: они усидчивы, внимательны к мелочам, наделены силой воли, терпением, гибкостью в принятии решения, умением создать дружелюбную обстановку в коллективе. Именно такой универсальный руководитель – начальник цеха № 2 «Кавказавтогаза» Ангелина Ивановна Богославцева. Она трудится в филиале со дня его основания.

До этого Ангелина Ивановна много лет преподавала в школе. Еще тогда она проявила себя как целеустремленный человек, без остатка отдающийся работе. Начав с должности старшей пионервожатой, «дослужилась» до инспектора школ Магаданской области!

– В 1989 году мужа перевели работать в Георгиевское ЛПУ МГ машинистом компрессорных установок на вновь строящуюся АГНКС г. Ессентуки, – рассказывает Богославцева. – Пришлось перебираться на Северный Кавказ. И рождение станции, на которой впоследствии мне пришлось поработать начальником, происходило на моих глазах.

Опыт талантливого педагога очень



Ангелина Богославцева на рабочем месте

пригодился ей на нынешней работе. Сегодня она успешно управляет уже целым цехом, включающим в себя несколько АГНКС: в Георгиевске, Минеральных Водах, Пятигорске, Ессентуках, Нальчике, Прохладном, Моздоке, Владикавказе; два ППА и участок технического обслуживания. Ангелина Ивановна в ответ на вопрос:

«Тяжело ли управлять таким количеством объектов?» – цитирует героиню фильма «Москва слезам не верит»: «Трудно руководить тремя людьми, а если трех можешь организовать, то потом число уже не имеет значения – три или три тысячи».

Трудовые заслуги Ангелины Ивановны были отмечены на различных уровнях. В 2004

году ее наградили Почетной грамотой губернатора Ставропольского края, ее имя занесено в Книгу Почета ООО «Кавказтрансгаз». Под руководством Богославцевой АГНКС г. Нальчика стала лучшей в России по итогам 2003 года.

Трудовой коллектив для Ангелины Ивановны – второй дом, в котором она смогла выстроить ровные производственные отношения и наладить теплое человеческое общение. Часто вместе с семьями работники цеха № 2 отдыхают на природе, отмечают праздники и проводят интересные мероприятия.

Ангелина Ивановна не только толковый руководитель. Еще она любящая жена, мама и бабушка. С супругом они вместе уже более 30 лет, вырастили двух сыновей. Старший продолжает династию газовиков, работает начальником службы КИПиА. Он защитился во ВНИИГАЗ (г. Москва) и получил ученую степень кандидата технических наук. В большой семье Богославцевых растут трое замечательных внуков, которым Ангелина Ивановна посвящает все свободное время. Вместе с тем у нее, как у волевой женщины, закаленной Колымой, увлечения далеко не для слабого пола: она занимается горнолыжным спортом, играет в бильярд, прекрасно водит автомобиль и очень любит путешествовать.

– Главный секрет успешной женщины прост: надо не бояться трудностей и ни в коем случае не унывать, – уверена наша героиня.

Мария НИЧЕГОВСКАЯ,
«Кавказавтогаз»

ЧЕЛОВЕК НА СВОЕМ МЕСТЕ

НАШ ПЕТРОВИЧ

Виктор Гриценко работает в нашем управлении почти тридцать пять лет, из которых тридцать – машинистом автокрана.

Родился он в селе Юрковка Республики Дагестан в многодетной семье сельских тружеников. Отец Петр Иванович был трактористом, мать Евгения Ивановна – рабочей в полевой бригаде. После школы Виктор поступил в Грозненское профессиональное училище и получил квалификацию «Электромонтер по осветительным сетям и силовому оборудованию». Затем была служба в рядах Советской Армии, в Ракетных войсках. После увольнения в запас Виктор Петрович поступил на работу в Камыш-Бурунское ЛПУ МГ монтером по защите подземных трубопроводов от коррозии. Вскоре его перевели машинистом ав-

токрана, и вот уже ровно 30 лет он управляет этой сложной машиной.

За годы работы Виктор Петрович принимал участие в строительстве компрессорных станций «Артезиан», «Зензели», «Замьяны», в монтаже ГРС в аулах Махмуд-Мектеб, Тукуй-Мектеб, в селе Новоромановка и других.

Наш коллега упорный и целеустремленный человек, за что его уважают в коллективе. «Наш Петрович» – так называют его коллеги.

– Человек он очень ответственный, пользуется авторитетом в службе, все производственные задачи выполняет качественно. Как грамотный специалист, он является наставником молодежи, – говорит о Гриценко начальник автотранспортного цеха Анвер Усяев. – За производственные успехи Виктор

Петрович награжден Почетной грамотой ОАО «Газпром», благодарностью и Почетной грамотой Общества.

В 80-х годах прошлого столетия в управлении была сильная мужская команда по волейболу, которая неоднократно занимала призовые места в районных и отраслевых соревнованиях. Виктор Петрович был самым активным игроком этой команды. В мае этого года, в канун дня рождения управления, был проведен турнир по волейболу, и команда ветеранов по волейболу «Кому за 50» во главе с нашим героем показала, что рано списывать старшее поколение в запас, и выиграла у молодежной сборной.

Почти 38 лет назад Виктор Петрович встретил свою единственную любовь Нину

Георгиевну. В счастливом браке они воспитали двух сыновей, сейчас помогают растить трех внуков. Один из сыновей Олег также работает водителем вместе с отцом.

От трудовых будней Гриценко отдыхает на рыбалке. Еще он заядлый охотник и резчик по дереву. Каждая новая вещь – стульчик, столик, табуретка – маленькое произведение большого мастера.

В декабре у нашего Петровича юбилей, ему исполнится 60 лет. Весь коллектив управления желает юбиляру крепкого здоровья, радости в труде, семейного благополучия и удачи во всех начинаниях.

Ирина ЗАБОЛОТНАЯ,
Камыш-Бурунское ЛПУ МГ



Машинист автокрана Камыш-Бурунского ЛПУ МГ Виктор Гриценко

ТРЕТЬЕ СТОЛЕТИЕ НА ПОЛНОМ ГАЗУ

Ровно сто лет назад в США прошли испытания первого автомобиля на сжиженном углеводородном газе.

ЧУДЕСНОЕ ИСПАРЕНИЕ

Установку для разделения бензина на жидкие и газообразные компоненты изобрел американский химик Уолтер Снеллинг. К нему обратился автолюбитель из Питсбурга, недовольный тем, что купленный им бензин очень быстро испаряется, и требовал наказать его продавцов. Снеллинг исследовал принесенное ему топливо и обнаружил, что быстро испаряющаяся жидкость представляет собой смесь пропана, бутана и других углеводородных газов. Несколько лет спустя он за 50 тысяч долларов продал патент на пропан.

В Европе еще с середины XIX века предпринимались попытки использования газа в качестве автомобильного топлива, правда, не природного, а так называемого «светильного газа». Впервые компримировать светильный газ пытались во Франции еще в 1856 году. С 1860 года, когда французский изобретатель Этьен Ленуар сконструировал первый практически пригодный двигатель внутреннего сгорания (ДВС), светильный газ стал использоваться в качестве моторного топлива. Все первые ДВС были газовыми. В 1876 году немецкий инженер Николаус Отто построил четырехтактный газовый двигатель, который выпускался на заводе «Отто-Дейц» и получил широкое распространение. На его основе свой бензиновый двигатель создал «автомобильный король» Америки Генри Форд.

АВТОМОБИЛИ НА ДРОВАХ

В России первые разработки автомобильного газогенератора внедрили в жизнь в 1915 году. Тогда на автомобиль «Руссо-Балт С 24-40» был установлен первый газогенератор для энергоснабжения прожекторов. Однако из-за Первой мировой войны и Октябрьской революции дальнейшего развития эта модель не получила.

Первую советскую газогенераторную установку У-1, работавшую на древесном угле с прямым процессом газификации, в 1923 году создал ленинградский профессор Валентин Наумов. В 1928 году в усовершенствованном виде эта установка, известная под маркой У-5, прошла испытания на грузовом автомобиле «Фиат-15-тер».

Активная разработка автомобильных газогенераторов началась в 1930-е годы по инициативе Правительства СССР. На смену простейшим установкам на древесном угле пришли более сложные, в которых в качестве топлива использовалась древесная щепа размером 40х40х50 мм. Основной причиной, по которой многие конструкторы сосредоточили свое внимание на древесных газогенераторах, была дешевизна и общедоступность топливной древесины. В 1934 году прошел первый испытательный пробег газогенераторных автомобилей по маршруту Москва – Ленинград – Москва, в котором участвовали ГАЗ-АА и ЗИС-5 с установками, спроектированными в Научном автотракторном институте (НАТИ).



ГАЗ-42, 1940-е годы



Mercedes-Benz 170 VG, 1930-е годы



ЗИЛ-138А, 1980-е годы



На АГНКС, 1980-е годы

ГАЗ НА ГАЗЕ

С 1936 года начался серийный выпуск и последующий монтаж установки НАТИ-Г14 на грузовики модели ГАЗ-АА, затем ГАЗ. Опираясь на опыт эксплуатации газогенераторов В-5, НАТИ-11 и НАТИ-Г14, на грузовиках ГАЗ-АА Горьковский автомобильный завод создал собственную газогенераторную установку и гибридный грузовик ГАЗ-42, который мог ездить как на генераторном газе, так и на бензине. Серийный выпуск ГАЗ-42 продолжался с 1939-го по 1946 год. Всего свет увидели 33840 машин этой модели. С 1936-го по 1938 год было выпущено около 900 газогенераторных грузовиков ЗИС-13. В 1939 году создали газогенераторные автомобили ЗИС-21 и газобаллонные автомобили ЗИС-30 и ГАЗ-44, использовавшие сжиженный нефтяной газ. В том же 1939 году в СССР появились первые автомобильные газонаполнительные станции (в Мелитополе, Горловке и Москве).

В 1949-53 годах производились газобаллонные автомобили ГАЗ-51Б и ЗИС-156, работавшие на газе. В 1950-х годах было построено

30 мощных станций, снабжавших газом около 40 тысяч автомобилей. В 1953-57 годах был налажен выпуск автомобилей ГАЗ-51Ж и ЗИС-156А, работавших на сжиженном нефтяном газе, а в 1973-75 годах выпускались автомобили следующего поколения: ЗИЛ-138, ГАЗ-52-07, ГАЗ-53-07, ЗИЛ-138В1, ЗИЛ-ММЗ-45023.

В 1981 году в СССР была принята государственная программа развития газобаллонного автотранспорта, а через несколько лет еще одна, предусматривавшая использование газа на железнодорожном, водном и воздушном транспорте. Тогда же, в 1980-х годах, в Москве был проведен масштабный эксперимент по использованию на грузовых автомобилях сжиженного природного газа. С 1982 года начато серийное производство автомобилей ГАЗ-52-27, ГАЗ-53-27 и ЗИЛ-138А, использующих газ. В 1980-х годах также был освоен серийный выпуск автобусов, легковых и грузовых автомобилей на заводах ГАЗ, РАФ, ЛАЗ, ЛиАЗ, УАЗ, КамАЗ, ММЗ. В 1990 году производство КПГ на АГНКС в СССР достигло максимума и превысило 1 млрд кубических метров.

ТОПЛИВО БУДУЩЕГО

Новая волна популярности газа как моторного топлива в мировой экономике начала набирать силу в последнее десятилетие XX и в начале XXI века. Причины очередного всплеска популярности вполне объяснимы: растут цены на нефть, ужесточаются экологические требования. Сегодня природный газ в качестве моторного топлива используют более чем в 80 странах. Среднегодовой рост парка автомобильной техники на природном газе составляет 26%. Ведущие мировые автопроизводители уже выпускают более 100 моделей газовых автомобилей, среди них такие известные марки, как Audi, BMW, Cadillac, Ford, Mercedes-Benz, Chrysler, Honda, Kia, Toyota, Volkswagen.

Около 5% российского парка автомобилей, работающих на природном газе, принадлежит Газпрому. В 58 регионах страны действует 246 АГНКС, суммарная ежегодная проектная производительность которых составляет около 2 млрд кубометров.

В рамках Программы газификации регионов РФ в 2013 году Газпромом принято решение о строительстве 17 АГНКС в 10 регионах России: Республике Татарстан, Вологодской, Новгородской, Новосибирской, Орловской, Ростовской, Рязанской, Тамбовской областях, Пермском и Ставропольском краях.

По данным Национальной газомоторной ассоциации, планируется перевод на газ железнодорожного, воздушного и водного транспорта, сельскохозяйственной и коммунальной техники, дорожно-строительных машин и автомобилей, используемых в других отраслях.



Лимузин «Руссо-Балт С 24-40»



ГАЗ-АА, 1930-е годы

ПОЧЕМУ Я НЕ ХОЧУ ОСТАТЬСЯ «МОЛЧУНОМ»?

– Потому, что время летит быстро. Заслуженный отдых – не за горами, и позаботиться о будущем я хочу уже сейчас, пока молодой.

– Я хочу, чтобы мое будущее было благополучным.

– Я хочу, выйдя на пенсию, не отказываться от привычного образа жизни – напротив, я «откладываю» исполнение многих желаний и возможность отдаться любимому увлечению на то время, когда выйду на заслуженный отдых.

– Я думаю о будущем сегодня.

Так говорят о своей будущей пенсии молодые люди, обратившиеся в НПФ «ГАЗФОНД» для заключения договора об обязательном пенсионном страховании. Они понимают, что это реальная возможность повлиять на размер будущей трудовой пенсии.

Каким образом? Взносы в пенсионную систему за работающих россиян моложе 1967 года рождения распределяются на страховую и накопительную части будущих пенсий. Страховая часть – это реализация принципа солидарности поколений: это средства, которыми выплачивают пенсию нынешним пенсионерам, но их «записывают» на ваш счет, и в будущем они составят основу вашей государственной пенсии. А вот накопительной частью можно распоряжаться и эффективно управлять. И если вы еще не распорядились ею, приняв решение о заключении договора обязательного пенсионного страхования с надежным негосударственным пенсион-



ным фондом, то с 1 января 2014 года взносы перераспределяются и на формирование накопительной части трудовой пенсии пойдет уже не 6%, а только 2%.

Тем, кто уже заключил договор с НПФ,

сегодня можно ничего не предпринимать – у них взносы в накопительную часть сохраняются на шестипроцентном уровне.

Но это еще не все. Став «молчуном», будущий пенсионер лишает себя шанса полу-

чить существенный доход от инвестирования своих накоплений. В то время как надежный и ответственный негосударственный пенсионный фонд может взять на себя обязательства управлять этими средствами грамотно и эффективно.

К примеру, НПФ «ГАЗФОНД» использует для инвестирования накоплений различные надежные финансовые инструменты, и по итогам 2012 года на пенсионные счета застрахованных лиц направлено 2 млрд 383 млн рублей дохода от инвестирования средств пенсионных накоплений.

Исходя из расчетов, при долгосрочном инвестировании и ежегодном доходе в 5% за 15 лет сумма перечисленных на счет взносов удваивается. При этом средняя доходность НПФ за период с 2005-го по 2012 год составляет почти 10%. И это весомый аргумент в пользу того, почему все больше россиян не остаются «молчунами», а выбирают НПФ «ГАЗФОНД». Но выбор надо успеть сделать до 31 декабря 2013 года. Остается совсем немного времени, чтобы позаботиться о будущем и сохранить 6%-ный взнос для своих накоплений, заключив договор с НПФ. Если вы не хотите оставаться «молчуном», сделайте шаг, позвоните в клиентскую службу НПФ «ГАЗФОНД» по телефону 8 (800) 700 8383 (бесплатно) из любой точки России!

Виктор СМЕРНОВ

ТРАНСПОРТ

С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

Авиапредприятие «Газпром авиа» – первое среди дочерних обществ ОАО «Газпром» сертифицировало систему менеджмента качества по новой версии корпоративного стандарта Системы добровольной сертификации ГАЗПРОМСЕРТ – СТО Газпром 9001–2012.

Эта система создана в феврале 1999 года и предназначена для организации и проведения работ по подтверждению соответствия в форме добровольной сертификации: продукции и систем менеджмента дочерних обществ и организаций ОАО «Газпром»; продукции и услуг, приобретаемых Газпромом для осуществления им своей деятельности;

систем менеджмента качества на предприятиях – поставщиках продукции и услуг.

В рамках сертификации оценивались организация и выполнение воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, авиационные работы и аэропортовая деятельность. По словам генерального директора ООО «Газпром авиа» Андрея Овчаренко, общество всегда строит свою работу, ориентируясь на потребности клиентов и предоставляя им максимальный уровень комфорта и безопасности в небе и на земле. Соответствие компании международным, национальным и корпоративным стандартам – подтверждение высокого качества оказываемых предприятием услуг.

Андрей РУБЛЕВ



РЕКЛАМА



Вместе с **ИПОТЕЧНЫМ КРЕДИТОМ**
мы предложим Вам **КРЕДИТНУЮ КАРТУ**.
Чтобы Ваш новый дом стал уютным.

г. Ставрополь, ул. Дзержинского, 114

(8652) 26-45-83

В МАСШТАБАХ СТРАНЫ, В ИНТЕРЕСАХ КАЖДОГО
www.gazprombank.ru

ГТБ (ОАО), Генеральный лицензиат ЦБ РФ №354. Реклама.

С ПРИВЕТОМ ИЗ ТИБЕТА

Говорят, что наши мысли становятся нашими действиями, и поэтому если чего-то сильно желать, то со временем это случится. Еще два года назад старший специалист по маркетингу филиала «Кавказавтогаз» Петр Яцуков даже и не представлял, что его заветная мечта увидеть золотые статуи Будды, посетить древние храмы и покорить вершины Тибета станет явью.

Подготовка к поездке заняла два месяца – ежедневные утренние пробежки и многокилометровые вечерние марши.

– К восхождению на тибетские вершины надо быть готовым не только морально, но и физически, – говорит Петр Яцуков. – Подъем к некоторым святыням длится порой не один день.

Кроме отменного физического состояния должна быть и специальная для суровых горных условий форма. Термобелье, теплый свитер, ветрозащитный костюм, дождевик, трекинговые ботинки и палки. Приобрести весь комплект нашему покорителю вершин помогла первичная профсоюзная организация филиала.

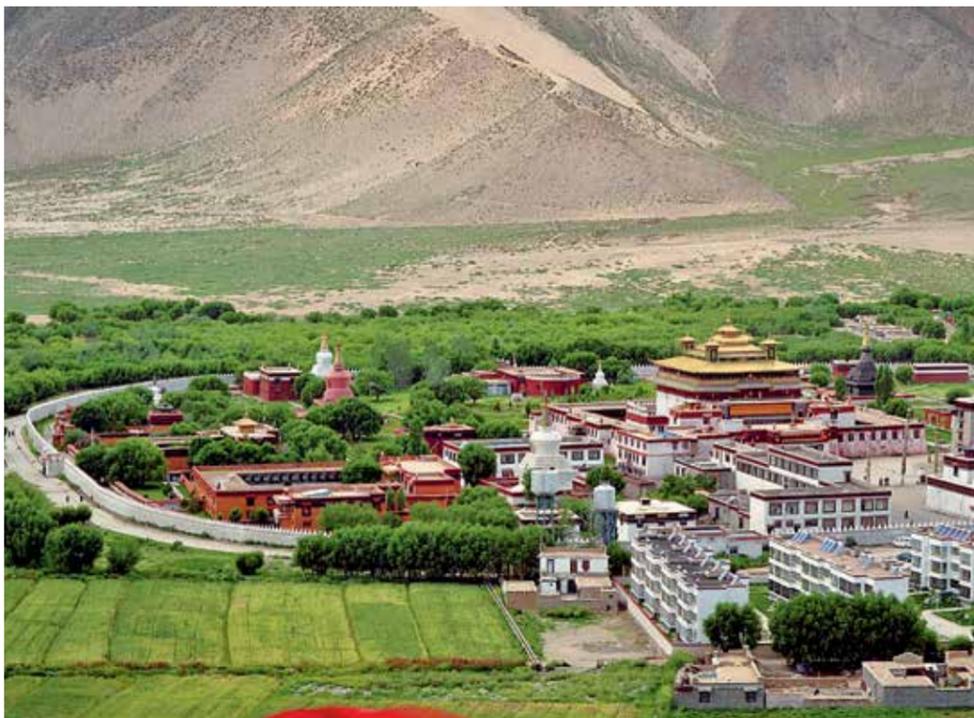
Чтобы добраться до Тибета, необходимо большое терпение, потому что в общей сложности по маршруту Москва – Дубай – Лхаса пришлось лететь около 26 часов. Разница во времени также немалая: она составляет четыре часа. Но именно в Тибете Петр ощутил, что время течет совсем иначе, нежели у нас.

– Оно будто растягивается. Сбивается твой привычный ритм. Жизнь там не терпит торопливости, она размеренна и спокойна, – рассказывает Петр. – Столько всего нового, что времени на воспоминания или планирование будущего просто нет, и ты почти постоянно находишься здесь и сейчас. Наверное, поэтому 19 дней показались мне двумя месяцами.

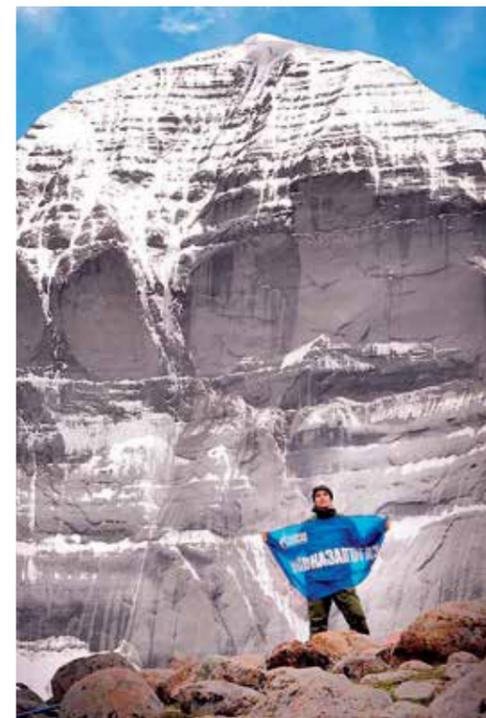
Лхаса – это историческая столица Тибета. Довольно развитый современный город с гостиницами, магазинами и с развитой инфраструктурой. Отсюда началось путешествие отважного маркетолога «Кавказавтогаза». Буддистские храмы, утренние службы, на которых монахи читают свои сутры и поют мантры, великолепные восьмиметровые статуи Будды. Невероятная пестрота, красочность и гостеприимство, несмотря на всеобщую бедность, поражают воображение приезжающих туристов.

После Лхасы предстояла десятидневная дорога к священной горе трех религий Кайлас. Добираться пришлось на джипах, так как часто сталкиваешься с бездорожьем.

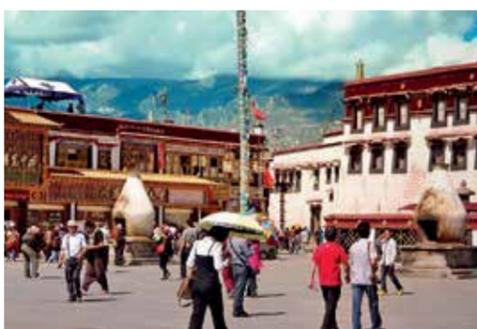
Кайлас покорил своей неприступной красотой. Группе, в которой был Петр, предстояло обойти гору за три дня, то есть преодолеть 70 км с двумя ночевками, поднимаясь периодически на высоту 5700 м. Нашего работника поразили паломники, проходившие



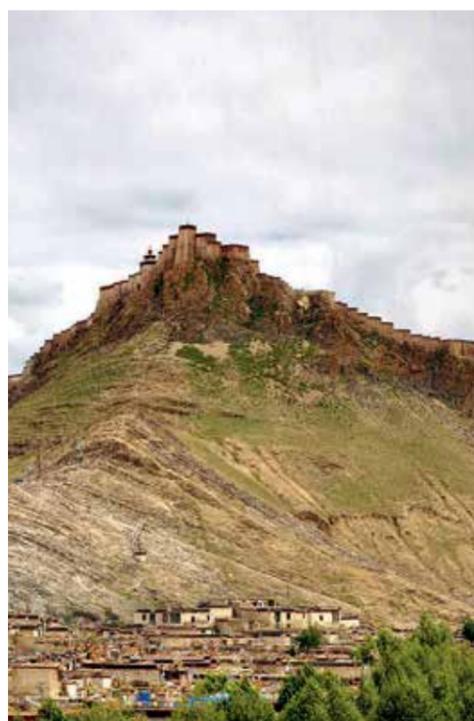
Самье – один из первых монастырей в Тибете



Петр Яцуков у подножия г. Кайлас



Храм Джоканг, имеющий 1,5-тысячелетнюю историю



Цапаранг – столица древнейшего княжества Гуге



Обо – пирамидальные кучки из камней



Паломники

такое большое расстояние в поклонах, причем, по правилам, гору нужно обойти вокруг 108 раз, для того чтобы очистить карму, которая, по мнению буддистов, держит их в материальном мире.

На подходе к северной части Кайласа нужно было подняться с 5200 до 5600 метров. Казалось бы, 400 метров, но их преодоление заняло целых четыре часа. Заметно ощущалось кислородное голодание, а под ногами предательски осыпался песок, всякий раз требовалось много усилий, чтобы

подняться на два-три метра.

Завершилась столь увлекательная поездка посещением столицы Непала – города Катманду, где путешественники смогли наконец-то отдохнуть. Прогуляться и осмотреть достопримечательности, приобрести тибетские сувениры, отведать блюда местной кухни, например, момо. Оно напоминает наши пельмени, только с различными овощами. Поразило огромное блюдо с рисом с десятью различными соусами и специями.

– Впечатления от поездки самые невероят-

ные! Я до сих пор не верю, что побывал в Тибете, – говорит Петр. – Причем сама поездка далась мне относительно легко, хотя физически в жизни я никогда так не выкладывался. Я покорил Гималаи, они покорили меня. Еще удивило небо: никогда не видел такого, как там! Казалось, оно так близко, что можно рукой потрогать. И я ощущал его прохладную синь.

Мария НИЧЕГОВСКАЯ,
«Кавказавтогаз»

ОТДЫХ

БЕЛАЯ РЕКА!

Благодаря первичной профсоюзной организации Георгиевского ЛПУ МГ работники филиала совершили увлекательную поездку в Архыз.

С погодой газовикам повезло. Дни стояли ясные и теплые, поэтому им удалось совершить множество интереснейших экскурсий. Работники управления побывали в биосферном заповеднике, покатались на лошадях. Любители более острых ощущений сплывали по горной реке. Кроме того, газовики «продегустировали» недавно построенную канатную дорогу, которая в ближайшее время войдет в состав нового горнолыжного комплекса. Часть группы отправилась к водопаду на ре-

ке Белой, названной так потому, что вода, падая с отвесных скал на камни, так пенится, что на глазах из прозрачной превращается в белую!

Поездка в Архыз подарила газовикам Георгиевского филиала Общества массу положительных впечатлений, ради которых они сюда вернутся еще не раз.

Виолетта ДАНИЛЬЧЕНКО,
Георгиевское ЛПУ МГ



Газовики Георгиевского ЛПУ МГ в Архызе

ВЕСОМЫЕ
МЕДАЛИ

Борцы спортивного клуба «Газпром трансгаз Ставрополь – Иппон» завоевали две медали на открытом юношеском турнире по дзюдо памяти капитана милиции Виктора Калантаевского. Соревнования проводились при поддержке министерства физической культуры и спорта Карачаево-Черкесской Республики.

Всего в турнире приняли участие более 200 спортсменов 12 весовых категорий. География состязаний была также обширной: на татами сражались дзюдоисты из Невинномысска, Железноводска, Кисловодска, Ставрополя и Карачаево-Черкесии. Нашим спортсменам удача улыбнулась в двух весовых категориях. Чемпионом стал Роберт Шарипов (до 55 кг), а «бронзу» выиграл Даниил Путилин (свыше 60 кг).

По словам директора спортивного клуба «Газпром трансгаз Ставрополь – Иппон» Геннадия Полупанова, турнир в Черкесске был организован на хорошем уровне. Несмотря на высокую конкуренцию, дзюдоисты Общества выступили на нем достойно: они вернулись домой с двумя медалями.

Виктор СМИРНОВ



С наградами – дзюдоисты Общества

ВОЛЕЙБОЛ

ВЗЯЛИ «КУБОК ДРУЖБЫ»

Мужская волейбольная команда «Газпром трансгаз Ставрополь» одержала уверенную победу на I Всероссийском турнире по волейболу «Кубок дружбы», проведение которого было посвящено 90-летию со дня рождения Расула Гамзатова.

Соревнования проходили в спортивном комплексе имени А. Алиева в Махачкале. В турнире, организованном министерством физической культуры и спорта Республики Дагестан, приняли участие шесть команд, выступающих в Высшей лиге «Б» чемпионата России: «Газпром трансгаз Ставрополь» (Георгиевск), «Дагестан» (Махачкала), «Иристон» (Владикавказ), «Динамо-МГТУ» (Майкоп), «Ростов-волей» (Ростов-на-Дону) и «Союз» (село

Красногвардейское Ставропольского края).

По ходу соревнований наша команда не отдала соперникам ни одной партии. В финале дружина Юрия Лисицкого уверенно взяла верх над волейбольной командой «Иристон» из Владикавказа. Счет по сетам – 3:0. Лучшим разыгрывающим турнира был признан наш Георгий Мамедов.

– «Кубок дружбы» рассматривался нами как очередной этап подготовки игроков к новому сезону, – рассказывает директор спортивного клуба «Газпром трансгаз Ставрополь» Георгий Обухов. – Ребята выступили хорошо, но работать еще есть над чем.

Кстати, первая игра волейбольной команды Общества в чемпионате России пройдет 13 октября.

Сергей БЕЛЫЙ



Волейбольная команда «Газпром трансгаз Ставрополь» на турнире в Махачкале

СТРИТБОЛ

БРОСКИ
К ПОБЕДЕ

Баскетболисты Общества успешно выступили на соревнованиях по стритболу, которые прошли в рамках спортивно-развлекательного фестиваля «Ставрополь – это мы!», приуроченного к празднованию 236-го дня рождения краевой столицы.

Состязания проходили параллельно в четырех возрастных категориях. В трех из них наши спортсмены, занимающиеся на базе Дворца культуры и спорта п. Рыздвяного, заняли призовые места. В самой младшей группе стритболисты ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» стали чемпионами. «Серебро» досталось ребятам 2002-2001 г.р., «бронза» – 1998-2000 г.р.

Победители и призеры соревнований получили медали и кубки из рук директора детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва города Ставрополя Алексея Яковлева.

Андрей РУБЛЕВ



Стритболисты с тренером О. Чиликиной

РЫБАЛКА

ВЫУДИЛИ НА УДАЧУ

В Обществе завершился финальный этап соревнований по спортивной рыбалке, организаторами которого выступили администрация и Объединенная профсоюзная организация ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Местом проведения турнира по рыбной ловле, всегда собирающего большое количество участников, стал пруд вблизи станции Рождественской Изобильненского района. Всего в состязаниях приняли участие 34 работника, представляющие практически

все филиалы Общества. Лучших определяли в личном и командном зачетах. Каждый рыбачил в индивидуальном секторе, выделенном заранее на берегу водоема.

Обращаясь к участникам соревнований, председатель Объединенной профсоюзной организации Общества Геннадий Ожерельев отметил, что спортивная рыбалка – одно из самых зрелищных и популярных занятий среди газовиков.

– Ежегодно в каждом филиале нашего предприятия проводятся отборочные

турниры, в которых участвуют ветераны производства, работники и члены их семей, – сказал Геннадий Иванович. – Эти состязания способствуют укреплению корпоративной культуры и, конечно, сближают коллег.

Победителями турнира в командном зачете в 2013 году стали работники Управления аварийно-восстановительных работ (общий вес улова – 3,740 кг), второе место заняли специалисты Управления технологического транспорта и специальной техники (2,870 кг), третье – сотрудники «Кавказавтогаза» (2,760

кг). В личном зачете победу одержал машинист экскаватора АВП-1 Николай Горностаев (УАВР), «серебро» выудил пенсионер УТТиСТ Виктор Дьяченко, «бронзу» – инженер пункта по переводу автотранспорта на КПП г. Георгиевска Александр Гранкин («Кавказавтогаз»).

Все участники и призеры состязаний получили от профсоюзной организации дипломы и памятные подарки.

Николай ЧЕРНОВ



На турнире по спортивной рыбалке



Лучшие рыбаки ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»



С уловом А. Гранкин («Кавказавтогаз»)



Газета «Газовый форпост» зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Регистрационное свидетельство ПИ № ФС77-36033. Учредитель – ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Редактор – В. И. Коваленко, тел.: 8(8652) 229-486, газсвязь: 39-486, kovalenko_v_i@ktg.gazprom.ru. Корреспондент – Н. С. Чернов, тел.: 8(8652) 229-547, газсвязь: 39-547, chernov_n_s@ktg.gazprom.ru. Верстка – Р. В. Ненашев. Фотограф – А. И. Тылчак, тел.: 8(8652) 229-079, газсвязь: 39-079, tylchak_a_i@ktg.gazprom.ru. Наш адрес: 355035, г. Ставрополь, пр. Октябрьской Революции, 6. Подписано в печать 07.10.2013. Газета отпечатана в ООО «Принт-сервис», г. Ростов-на-Дону, пр-т Шолохова, 116. Заказ _____. Тираж 2500 экземпляров. Распространяется бесплатно.