



Живописная дорога к ГРС в высокогорном селении Джжава (Республика Южная Осетия) проходит рядом с магистральным газопроводом Дзуарикау – Цхинвал

## АКТУАЛЬНО

# ГИД ПО ЖИЗНИ И РАБОТЕ!

За месяц к мобильному приложению ГИД подключилось более пяти тысяч работников «Газпром трансгаз Ставрополь», а всего в уникальной цифровой вселенной «Газпрома» уже свыше 200 тысяч газовиков.

### В ПЕРЕДОВИКАХ ПО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ

«Юбилейным», двухсоттысячным пользователем ГИД стал водитель автомобиля Астраханского ЛПУМГ Сергей Лесков.

Масштабный и многоуровневый ИТ-продукт, предоставляющий доступ ко всем цифровым сервисам Большого Газпрома, интересен газовикам. Наше Общество – в числе передовиков по темпу подключения пользователей. За месяц к ГИД подключилось около 70 процентов работников предприятия. И это далеко не предел! В филиалах активно изучают новое приложение, пишут в техподдержку с предложениями его совершенствования, регулярно лайкают и комментируют интересные материалы и статьи своего дочернего общества и других компаний «Газпрома».

### «ВКУСНЫЙ» ПРОДУКТ

Чем больше пользователей будет у ГИД, тем быстрее появится единое корпоративное пространство для работы и общения с коллегами. По мнению ведущих экспертов ИТ-отрасли, ГИД – один из примеров успешного внедрения инновационных технологий в корпоративную сферу.

«В современном мире цифровизация становится все более значимой частью жизни, и приложение ГИД – яркий пример того, как одна из ведущих энергетических компаний мира внедряет новые технологии в свою деятельность. Такой продукт может быть интересен не только сотрудникам организации, но и другим компаниям, которые стремятся к повышению эффективности своей деятельности», – говорит в комментариях эксперт.

Уже сейчас сотрудники «Газпром трансгаз

Ставрополь» отмечают полезность сервисов, доступных в новом корпоративном приложении. Одни планируют отпуск, бронируя со значительной скидкой отдых на курортных объектах «Газпрома» в Красной Поляне, другие – выбирают финансовые услуги «Газпромбанка» или эксклюзивные возможности страхования в «СОГАЗ», аккуратно упакованные в отдельном разделе ГИД, третьи – читают еженедельные гороскопы или пользуются «умной» новостной лентой, сгенерированной по интересам каждого отдельного пользователя. И так во всем! Цифровой продукт становится вкуснее и удобнее!

### ОБНОВИТЕСЬ ВМЕСТЕ С ГИД

Команда ГИД каждый день работает для того, чтобы в мобильном приложении были собраны лучшие скидки, акции и интересный контент. Пользователям нужно установить обновления, и тогда откроются большие возможности.

К примеру, новое «Спасибо». В самом «благодарном» сервисе большие перемены. Теперь все «спасибо», отправленные коллегам, отобразятся в единой Ленте добра. Вы сможете их увидеть в режиме реального времени. Конечно, сам текст благодарности останется в тайне, а в общей ленте появится заранее подготовленный шаблон.

Работники «Газпром трансгаз Ставрополь» активно благодарят коллег, и Лента добра каждый день наполняется новыми добрыми пожеланиями и словами.

### НАЖМИ НА КНОПКУ – ПОЛУЧИШЬ РЕЗУЛЬТАТ!

Образовательный сервис «Спутник» стал еще удобнее. Используйте режим паузы. Просто на-

жмите кнопку «Продолжить курс» и начинайте с того, на чем остановились.

Шанс стать известным. Коллеги-газовики становятся блогерами в ГИД! Следите за творчеством авторов в специальном сервисе «Блоги» и узнайте, чем живут люди «Газпрома». Стать лучше, найти новое хобби, приготовить вкусное блюдо или открыть неизвестное ранее место для классного путешествия – во всем этом помогут коллеги, которые делятся личным опытом.

### ВО БЛАГО

Что еще? Пуш-уведомления теперь можно открыть в любое время. Нажмите на колокольчик в правом верхнем углу, переходите по ссылкам и читайте полезные статьи.

Появился сервис «Гороскоп». Каждый понедельник пользователей ГИД ждет свежий астропрогноз для всех знаков зодиака.

Запустили сервис «Благо» для тех, кто хочет сделать мир лучше. Здесь собраны все волонтерские мероприятия, планируемые в дочерних обществах «Газпрома». В ближайшее время две акции пройдут и в «Газпром трансгаз Ставрополь». Накануне Дня знаний газовики поздра-

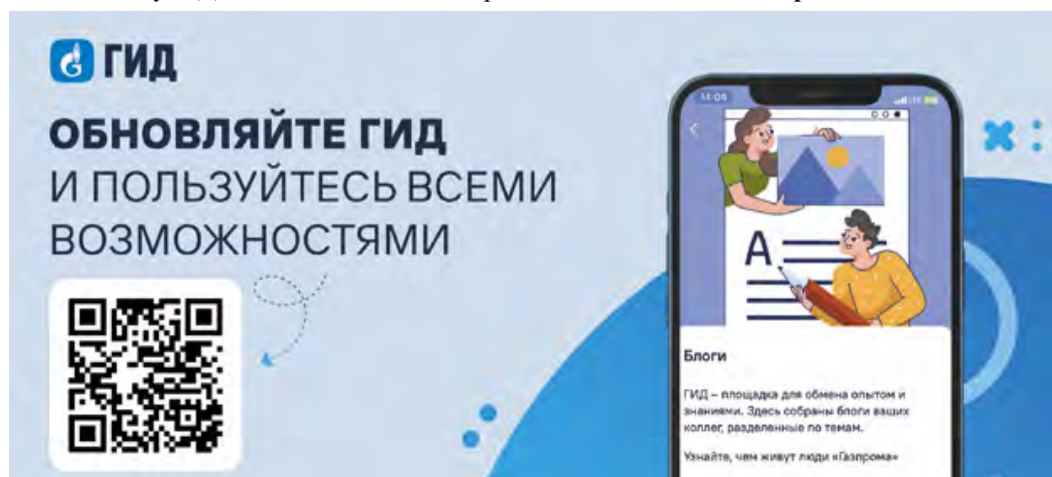
вят воспитанников подшефных детских домов и социальных учреждений Северо-Кавказского региона, куда отвезут большие продуктовые наборы для праздничных столов. А в сентябре в рамках Всероссийского фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче сотрудники Невинномысского ЛПУМГ проведут серию волонтерских экоакций в детских садах города. Подробная информация о планируемых социальных мероприятиях компании представлена в мобильном приложении ГИД.

### БОНУС ДЛЯ СВОИХ

Скоро на платформе будет запущена партнерская программа «Газпром Бонус для своих» – это скидки и бонусы от популярных магазинов и сервисов.

Подключайтесь к приложению ГИД! Оставьте согласие на присоединение к цифровой платформе в кадровых службах филиалов предприятия и вступайте в единое корпоративное пространство нашей большой и дружной газпромской семьи!

Подготовил Владимир КОВАЛЕНКО



ГИД  
ОБНОВЛЯЙТЕ ГИД  
И ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ВСЕМИ  
ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Блоги  
ГИД – площадка для обмена опытом и знаниями. Здесь собраны блоги ваших коллег, разделенные по темам.  
Узнайте, чем живут люди «Газпрома»

## ГУМАНИТАРНАЯ ПОМОЩЬ

Администрация «Газпром трансгаз Ставрополь» совместно с профсоюзом организовали сбор и передачу гуманитарной помощи для участников специальной военной операции, которые проходят сейчас реабилитацию в окружном военном клиническом госпитале г. Ставрополя и Моздокском военном госпитале.



Газовики из администрации и Моздокского ЛПУМГ приобрели и передали бойцам продукты питания, свежие фрукты, запас бутилированной питьевой воды, необходимую одежду и обувь, а также предметы личной гигиены.

Ставропольские газовики на постоянной основе оказывают помощь военнослужащим СВО. Бойцам помогают всем самым необходимым: от продуктов и медикаментов до предметов бытового обихода. Главная задача такой инициативы – поддержать моральный дух российских солдат, напомнить о том, что дома их любят и ждут.

Ольга ЗИМИНА

## КОНФЕРЕНЦИЯ

## ПРОФСОЮЗ РАБОТАЕТ ЭФФЕКТИВНО

Начальник службы по эксплуатации зданий и сооружений Дмитрий Ермошкин переизбран на должность председателя первичной профсоюзной организации администрации предприятия.

Отчетно-выборная конференция профсоюза собрала делегатов всех структурных подразделений администрации «Газпром трансгаз Ставрополь». Дмитрий Ермошкин отчитался перед коллегами за пять лет работы, отметив, что за отчетный период профсоюзный комитет активно участвовал в решении производственных и социальных вопросов, защищал права и интересы сотрудников, а также занимался организацией различных культурно-массовых, спортивных и творческих мероприятий.

Во время пандемии профсоюз помогал с

приобретением необходимых средств индивидуальной защиты, антисептиков, бесконтактных термометров, бактерицидных очистителей воздуха. С прошлого года профком активно поддерживает коллег, находящихся в зоне специальной военной операции. Газовики организовали несколько акций по сбору средств и адресной доставке необходимого оборудования мобилизованным сотрудникам предприятия. Также профком тесно сотрудничает с молодежью, участвует в организации досуга, проводит различные спортивные мероприятия.

Единогласно работа профсоюзного комитета администрации признана удовлетворительной. В выступлениях делегаты отметили вовлеченность профсоюза в жизнь коллектива и оперативный отклик на просьбы и инициативы сотрудников.

Кандидатура председателя ППО Дмитрия Ермошкина также единогласно была поддержана на выборах. Кроме того, на конференции определились с новым составом контрольно-ревизионной комиссии, профкомитета, уполномоченными по охране труда.

Николай ЧЕРНОВ



## КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

## ДЕЛОВОЕ ОБЩЕНИЕ

Тренинг по эффективному поведению в сложных ситуациях делового общения провели для молодых работников «Газпром трансгаз Ставрополь».

В нем приняли участие перспективные сотрудники из всех структурных подразделений предприятия. Курс по искусству публичного выступления успешно освоили представители разных профессий. Помогли организовать тренинг «Газпром трансгаз Ставрополь профсоюз», отдел кадров и трудовых отношений и Объединенный СМУС.

Весь день с молодыми специалистами компании провели бизнес-тренеры в области речевых коммуникаций и эмоционального интеллекта Юлия и Евгений Пересыпкины. На встрече они разобрали с газовиками критерии эффективной коммуникации, поговорили о языке жестов, эмпатических способностях человека, навыках психологического контроля эмоционального состояния собе-

седника, рассмотрели различные виды слушания. Большое внимание тренеры уделили также характеристике эффективных технологий публичного выступления, использова-



## ПРОИЗВОДСТВО

## КОМПЛЕКСНЫЙ РЕМОНТ

Обновленной встретит предстоящий осенне-зимний период компрессорная станция № 5 Привольненского ЛПУМГ. На производственном объекте провели комплексный ремонт технологических трубопроводов.

В ходе работ на станции заменили более четырех километров труб разного диаметра – от 32 до 1220 миллиметров. Также бригады выполнили замену свыше ста единиц трубопроводной арматуры.

На объекте завершили основной этап ремонта и приступили к благоустройству территории. К газотранспортной системе станцию подключила сводная бригада ЛЭС из разных филиалов. Газовики Привольненского, Ставропольского и Невинномысского ЛПУМГ врезали две катушки диаметром 1200 миллиметров на входном и выходном шлейфах.

Компрессорную станцию № 5 ввели в эксплуатацию в 1983 году. Объект состоит из се-



ми газоперекачивающих агрегатов суммарной мощностью более 44 МВт. Максимальная производительность станции достигает 50 миллионов кубических метров газа в сутки.

Лариса ИВАНОВА

## НА ПЕРЕМЫЧКЕ



Обследование газопровода проводят представители подрядной организации при участии специалистов Георгиевского ЛПУМГ и ИТЦ. При каждом запуске инспекционного оборудования на газовой трассе дежурят работники служб ЛЭС, связи и защиты от коррозии. Для контроля прохождения снарядов газовики используют мобильные датчики со звуковой и световой индикацией.

Перед проведением ВТД специалисты Георгиевского ЛПУМГ подготовили газопровод к обследованию. Бригады устранили непроходимые участки газовой магистрали, выполнили монтаж временных камер запуска и приема инспекционных устройств.

Перемычку Баксан – Нальчик проложили в 1971 году. Труба диаметром 530 миллиметров и общей протяженностью 21 километр соединяет газопроводы-отводы к городам Нальчику и Тырныаузу.

Иван ЛАРИН

## ПОД КОНТРОЛЕМ

Капитальный ремонт магистрального газопровода Журавская КС – Канглы выполняют в зоне ответственности Светлоградского управления. Обновлением газовой магистрали занимаются специалисты подрядной организации под контролем инженеров службы строительного контроля ИТЦ.

Бригадам предстоит заменить участок протяженностью около 11 километров. Также в рамках капремонта через Александровский канал проложат три подводных перехода закрытым способом.

Газопровод Журавская КС – Канглы вве-

ли в эксплуатацию в 1968 году. Газовую магистраль диаметром 530 миллиметров и протяженностью 76 километров эксплуатирует Светлоградское ЛПУМГ.

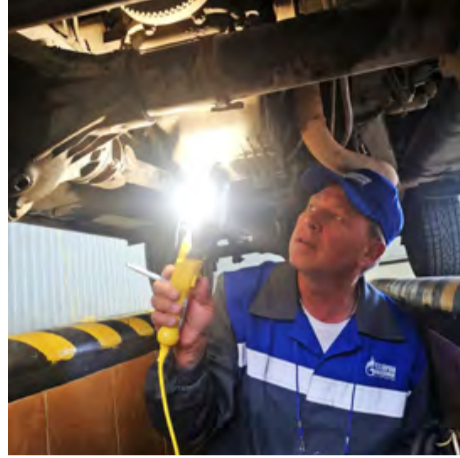
Лариса ИВАНОВА



Завершился тренинг финальными выступлениями в мини-группах и вручением сертификатов об успешном освоении курса.

Николай ЧЕРНОВ

# ЛУЧШИЙ ВОДИТЕЛЬ



## ФАКТЫ

### ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

20 июля 2023 г., автоколонна № 1 УТТИСТ

### ЭТО ИНТЕРЕСНО

- Самые высокие результаты в теории показали Алексей Литвинов из УТТИСТ и Мухтар Магзумов из Камыш-Бурунского ЛПУМГ - 30 правильных ответов из 30.
- Николай Попков из Изобильненского филиала больше всех нашел неисправностей в автомобиле и получил за этот этап состязаний максимальное количество баллов.
- Евгений Одинченко из Ставропольского управления уже второй раз становится лидером профессиональных состязаний.

### ТЕОРИЯ

- 30 вопросов в тестовом режиме

### ПРАКТИКА

- Скоростное маневрирование на автобусе ПАЗ
- Управление автомобилем КамАЗ с прицепом
- Поиск неисправностей, запрещающих эксплуатацию транспортного средства

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Евгений Одинченко:**  
«Нужно любить свое дело. Тогда и результат будет. Это большая ответственность – быть первым. Необходимо держать планку, соответствовать статусу лидера. Но это, надо признаться, дается нетрудно, поскольку моя любовь к профессии не знает границ. Быть за рулем – каждый раз в удовольствие!»

- **ПЕРВОЕ МЕСТО**  
**Евгений Одинченко**  
(Ставропольское ЛПУМГ)
- **ВТОРОЕ МЕСТО**  
**Николай Попков**  
(Изобильненское ЛПУМГ)
- **ТРЕТЬЕ МЕСТО**  
**Владимир Власенко**  
(Привольненское ЛПУМГ)

**КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ**  
12 человек

## КАЛЕНДАРЬ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

22 мая	22-25 мая	24-25 мая	23-25 мая	05-07 июня	07-09 июня	19-22 июня	29-30 июня	04-07 июля	05-07 июля	19-21 июля	21-25 августа
✓	Лучший сварщик	Лучший оператор газораспределительной станции	Лучший монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии	Лучший лаборант химического анализа	Лучший трубопроводчик линейный	Лучший электромонтер по защите и обслуживанию электрооборудования	Лучший кабельщик-сплайщик связи	Лучший машинист технологических компрессоров	Лучший машинист трубокладчика	Лучший водитель	Лучший слесарь по КИПиА
25 августа	Победитель Владимир Калиниченко Невинномысское ЛПУМГ	Победитель Виталий Посохов Ставропольское ЛПУМГ	Победитель Артур Слесаренко Моздокское ЛПУМГ	Победитель Наталья Войцех Ставропольское ЛПУМГ	Победитель Геннадий Кульпинов Изобильненское ЛПУМГ	Победитель Клим Корниенко Астраханское ЛПУМГ	Победитель Роман Кондрашкин Ставропольское ЛПУМГ	Победитель Евгений Орлов Привольненское ЛПУМГ	Победитель Михаил Греховодов УАВР	Победитель Евгений Одинченко Ставропольское ЛПУМГ	

## ПРОИЗВОДСТВО

# РАЗДЕЛЯЕТ ТЕРЕК ПРАВЫЙ, ЛЕВЫЙ БЕРЕГ...

Продолжается капитальный ремонт магистрального газопровода Северный Кавказ – Закавказье, проходящий в непосредственной близости от контрольно-пропускного пункта «Верхний Ларс».



Работы ведутся на обоих берегах реки Терек. На левом – бригады УАВР заменили семьсот метров газопровода диаметром 1220 мм и толщиной стенки 23 мм, крановый узел, провели первый этап гидравлических испытаний. Выполняются работы по укладке перемычек, для предотвращения эрозии, деформации, выветривания грунтов в процессе эксплуатации газопровода.

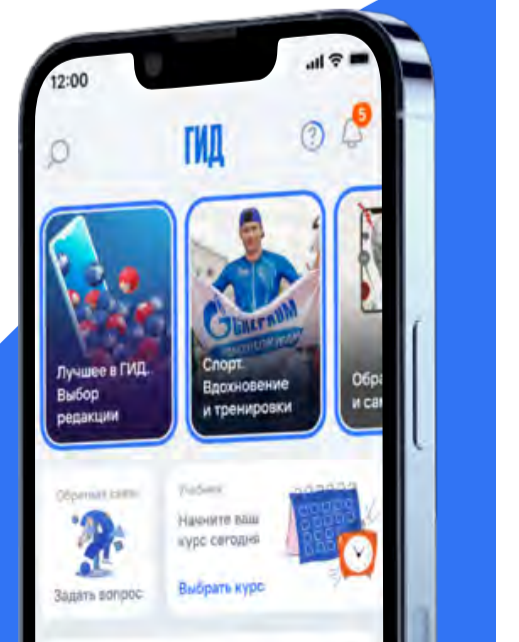
На правом берегу Терека проводится замена дефектных участков после проведения ВТД от 132 до 135 км. Для более эффективной работы расширили полку, по которой проходит магистральный газопровод. Здесь трудятся газовики УАВР, Моздокского, Невинномысского, Камыш-Бурунского, Ставропольского ЛПУМГ.

**Владимир КОВАЛЕНКО**



# Просто жить лучше.

Сканируй QR-код и присоединяйся к ГИД!



# ТРИ В ОДНОМ

Одним из главных стимулов вдохновения для изобретателей является стремление к удобству и эффективности. Людей увлекают упрощающие жизнь технологии. А когда они облегчают труд целому коллективу, то ценятся еще больше.



**Н**оваторы и настоящие Кулибины трудятся в службе диагностики трубопроводной арматуры Инженерно-технического центра. Точного «научного» названия изобретению, созданному совместными усилиями, еще не придумали. Выражаясь простым языком – это мобильное рабочее место сварщика и слесаря КИПиА. Походный набор инструментов и приспособлений для монтажа импульсных линий. В собранном состоянии он представляет собой прямоугольную конструкцию размером 520x520x400 мм. Весит около 43 килограммов. Сколько всего нужного содержится в этом «чудо-ларце»? Как трансформеры из фантастического фильма с одноименным названием, после ловких манипуляций «ларец» превращается... Но лучше обо всех «превращениях» расскажет человек, своими руками воплотивший все задумки, электрогазосварщик шестого разряда службы Александр Маняхин.

– Импульсная линия – это трубопровод, который передает сигнал давления от технологического трубопровода к прибору. В контрольно-измерительных приборах используются, в основном, трубки диаметром 14 миллиметров. В полевых условиях их варить тяжело. Для удобства и был создан этот набор инструментов. Он существенно экономит и время, и силы. Мы не придумали его целиком сразу. Постоянно дорабатывали. Началось с того, что в прямом смысле на земле работать неудобно. Стали думать: а что если сделать что-то вроде столика? Возник еще вопрос: куда складывать инструменты? Слесари высказали пожелание, что хорошо бы в комплект входил еще и стул. Разработать технологическую часть помог начальник службы Степан Николаевич Кравченко. Так, постепенно,

наш «набор» вообрал в себя не только несколько ращеплений, но и много других идей.

Итак, чудо-набор включает в себя трубогиб, центратор и тиски. Трубогиб – это приспособление (станок) для загибания под различными углами труб, профилей, арматуры. Центратор обеспечивает соосность свариваемых элементов. Если необходимо сварить две трубы или приварить штуцер, нипель, то не нужно все это держать руками. У сварщика, как известно, их всего две, и те заняты. В этом случае обычно приходится обращаться за помощью, что не всегда возможно. И здесь Маняхин с товарищами внесли свои полезные коррективы. В их наборе центратор имеет специальные крепления, которые, словно в клещи, зажимают эти самые нипели и штуцеры, обеспечивая им четкую центрацию. Третий «ингредиент» в наборе – тиски, без которых не обойтись при любых ремонтных работах.

Достоинством набора является и его компактность. Он помещается в любой автомобиль. Специально сделаны ручки, чтобы удобно было переносить вдвоем.

– На изготовление мобильного рабочего места сварщика и слесаря КИПиА ушло больше месяца, – говорит Александр Иванович. – В деле его уже опробовали, почти год с ним езджу. Коллеги, когда видят, все в восторге, многие думают, что этот набор заводского производства. Пока это штучный «товар».

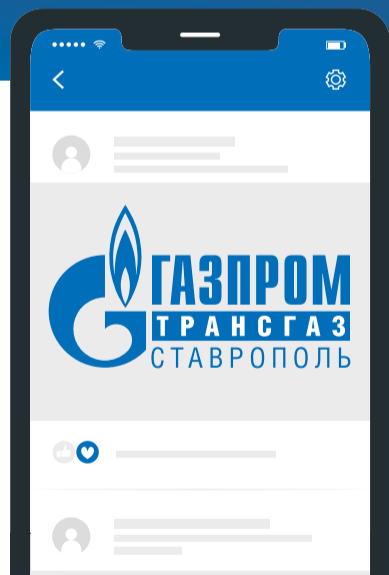
Александр Маняхин работает в ИТЦ почти 24 года. На его счету более полутора десятка рационализаторских предложений. Почти все они внедрены в производство в ИТЦ и других филиалах Общества.

**Елена КОВАЛЕНКО,**  
фото автора

## СМОТРИ-ЧИТАЙ



Официальные аккаунты  
Общества



[stavropol-tr.gazprom.ru](http://stavropol-tr.gazprom.ru)



[vk.com/newsgts.gazprom](https://vk.com/newsgts.gazprom)



[www.youtube.com/channel/UCoEklQVK7GGcYP2hBV9IH3Q](https://www.youtube.com/channel/UCoEklQVK7GGcYP2hBV9IH3Q)



[rutube.ru/channel/24956994/](https://rutube.ru/channel/24956994/)



[t.me/gtstavropol](https://t.me/gtstavropol)



[ok.ru/group/64246327279863](https://ok.ru/group/64246327279863)

## УСПЕХ

### В ЭФИРЕ РАДИО ПОПОВА

Почетное третье место завоевал начальник Зензелинского ЛПУМГ Алексей Попов в XXXI очно-заочном чемпионате России по радиосвязи на коротких волнах. Ежегодный турнир прошел в Нижегородской области и собрал порядка полутысячи радиолюбителей со всего мира.

**П**обедителей и призеров соревнований определили в личном и командном зачетах. Алексей Попов занял третье место в номинации «Радиостанция с одним оператором» в составе команды Астраханской области. В течение восьми часов он установил более тысячи радиосвязей. Успешное выступление стало возможным благодаря многочисленным тренировкам и поддержке профсоюза предприятия.

Мастер спорта международного класса, победитель самых престижных в мире соревнований CQ WW DX Contest Алексей Попов впервые вышел в эфир в седьмом классе, когда занимался в школьном радиокружке. Затем сеансы связи проводил на детской коллективной радиостанции в Доме пионеров. Первый позывной сигнал получил уже студентом Саратовского политехнического института, тогда же сконструировал собственный радиопередатчик.

Алексей Попов принял участие в сотнях различных турниров и вышел на связь с тысячами корреспондентов по всему миру. Самым ярким выступлением стало участие в международных соревнованиях CQ WW DX Contest девять лет назад. Они проходили в Королевстве Марокко. Команда, в которой одним из лидеров был Попов, провела 12700 связей, тем самым установив новый мировой рекорд по очкам – свыше 35 миллионов. С успешным выступлением их поздравил личный связист



короля Марокко.

Своим многолетним опытом Алексей Попов охотно делится с молодым поколением. Полтора года назад он набрал группу детей и обучает их радиodelу. Ребята уже выиграли и стали призерами нескольких соревнований, выполнив при этом нормативы кандидатов в мастера спорта России.

**Владимир КОВАЛЕНКО**

# СЕМЕЙНАЯ «КОПЕЙКА»

С малых лет увлекаюсь реставрацией техники: радиоприемников и магнитофонов, настенных маятниковых часов. А с недавнего времени и автомобилей. Стараюсь вдохнуть новую жизнь в старые и порою забытые людьми вещи. Ведь так приятно пользоваться винтажной техникой, к которой прикасались наши отцы и деды. Немаловажная мотивация заключается еще и в том, что таких редких предметов, возможно, больше ни у кого нет. Хочу поделиться историей реставрации и модернизации нашей семейной реликвии – автомобиля ВАЗ-2101, легендарной «копеечки», как ласково водители ее называют.

## «СКОРАЯ ПОМОЩЬ»

Приобрел ее 50 лет назад мой отец – Таймураз Мусаевич Дзагуров, известный во всей Северной Осетии врач-хирург. Это были годы повального дефицита. На появившуюся новинку – «Жигули» – люди смотрели, как на восьмое чудо света. Обычно машины давали передовикам производства, ударникам комтруда, победителям соцсоревнований. Отцу же дали с условием, что он будет безотказно выезжать к пациентам. В то время всех медиков обязывали брать дежурства в ночные и праздничные дни, а автотранспорта, как правило, не хватало. Я помню, как в верхнем углу на заднем стекле нашей машины красовался красный крест, это означало – за рулем находится водитель-врач.

«Копейка» нам сразу понравилась, отец отнесился к ней с большой любовью! Шутка ли, ведь это была улучшенная копия итальянского автопрома, новая модель – «Фиат-124»! Эта модель имела почетный титул – лучший автомобиль Европы 1967 года.

Отец передал мне машину в идеальном состоянии. На сохранности авто сказались и своевременное и качественное обслуживание, бережная эксплуатация, гаражное хранение. Замечу, что отец старался не ездить в дождливую погоду, поздней осенью ставил машину на специальные подставки-домкраты, дабы не портились покрышки и ходовая часть. Однажды я поинтересовался: в чем секрет такой жизнестойкости «копейки»? Отец с юмором ответил: «Я ее старался меньше мыть». Была в этом доля правды. Цвет машины по документам называется палевый, в народе же – «слоновой кости». Я в шутку говорил всегда, что автомобиль «цвета Родины». На нем незаметны моздокская пыль летом и высохшая грязь зимой. К объективным факторам долговечности, по-моему, относится и идеальное качество

металлопроката, лужение наиболее подверженных коррозии элементов кузова, отлично налаженный в то время на ВАЗе контроль качества.

## MADE IN USSR

«Жигули» шли на экспорт под названием «Лада». Сейчас трудно представить, а ведь наши машины охотно покупали не только страны СЭВ, но и развитые капстраны. Феноменальным было качество изготовления покрышек. В ассортименте находился всего лишь один тип, это узкая И-151 со змейкой-протектором. Она так и называлась – жигулевская. У меня одна такая проходила, к примеру, без малого 40 лет! На ней красовалась надпись «Made in USSR», что означало – это экспортный вариант. Многие мои друзья-водители поражались, увидев такое чудо. Чем не реклама завода! Приведу еще один интересный факт: машина за 50 лет ни разу «не видела» буксировочного троса.

## ГАЗ НА «КОПЕЙКУ»

Первый раз модернизировал «копейку» в 1992 году. Тогда я только что устроился работать в Моздокское ЛПУМГ и сразу же получил по льготной цене газобаллонную установку под газ-пропан. В то время мало кто знал о преимуществах перевода автотранспорта на газомоторное топливо. Я решил попробовать – и не прогадал. Все необходимое оборудование смонтировал самостоятельно, оно до сих пор работает как часы. Только газовый редуктор пришлось сразу же заменить на итальянский, после этого забыл про плавающие холостые обороты двигателя. Уже 31 год машина работает на газе, сколько денег я сэкономил за это время!



## СЕКРЕТЫ ДОЛГОЛЕТИЯ

После покупки авто отец со своими друзьями в гараже проделал антикоррозийную обработку кузова. Для этого переворачивали кузов на 45 градусов и наносили на днище слой свинцового сурика. Я тоже первым делом проделал эту процедуру, но только современными материалами. Для лучшей адгезии нанес слой японского клея, а затем под давлением – антигравий с резиновой крошкой. В скрытые полости автомобиля также под высоким давлением закачал около 10 литров моваля. Самостоятельно смонтировал электростеклоподъемники передних дверей, центральный замок и сигнализацию, бортовой компьютер, подогрев заднего стекла, противотуманные фары, аудиосистему. Также заменил передние сиденья на более комфортные, затонировал окна салона, заменил сцепление и все штатные амортизаторы на газовые. Пришлось прибегнуть к платным услугам автомалера, но разобрал все до последнего болтика под покраску, а потом собирал самостоятельно.

Когда отец купил машину, его давний друг оснастил ее «вечным» глушителем. Сварил всю систему из нержавеющей стали.

## НЕ ПРОДАЕТСЯ

Как-то раз поехал в город Прохладный за покупками. Вдруг увязался за мной крутой

«Мерседес»: сигналил, моргал фарами, стараясь обогнать. Перегородил мне дорогу, вынудив притормозить. Я уже ждал больших неприятностей... Вышедший из машины здоровяк жалобным голосом стал меня уговаривать продать за любые деньги круглое зеркало заднего вида с моей «копейки». Оказалось, он такой же, как и я, реставратор, и ему недостает «родного» зеркала. На что я с гордостью ответил: «Семейная реликвия не продается!».

Мне нравится, когда люди долго провожают машину восторженными взглядами, сигналият встречные водители и «ставят лайки» обгоняющие. Расспрашивают о машине на постах сотрудники ГИБДД. Некоторые водители советуют мне законсервировать лет на тридцать в сухом и проветриваемом гараже машину, как в капсуле времени. Я пока не решил. Может быть, отдам в хорошие руки внукам или правнукам. Пока же планирую оснастить «копейку» вакуумным усилителем тормозов. Когда движение по дорогам было неторопливое, этот элемент тормозной системы был неактуален, сейчас же в век скоростей без него никуда. И хочу сзади приделывать табличку «Не продается».

**Роман ДЗАГУРОВ,**  
Моздокское ЛПУМГ

## В ИСТОРИЧЕСКОМ РАЗРЕЗЕ

# БОЛЬШИЕ ЛЮДИ КАВКАЗА

На территории ответственности ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» случается немало уникальных археологических находок. Мы знакомим наших читателей со «свежими» артефактами, обнаруженными случайно или во время раскопок вблизи газовых объектов.



## КРЕСТЬЯНИН - ВЕЛИКАН

Но Кавказ настолько уникальный регион, что рассказать обо всех интересных находках сразу невозможно. Здесь свой след оставили представители многих народов и цивилизаций – киммерийцы, скифы, сарматы, хазары... О них мы уже неоднократно рассказывали. Но есть еще предположение, что на территории Кавказа в глубокой древности жил особенный народ – люди-великаны. И это предположение небезосновательно. Вообще, самый большой рост человека, зафиксированный документально, – 285 см. Такой высоты достигал крестьянин Федор Махнов (1878–1912), живший более ста лет назад в Витебской губернии России. Ученые-антропологи считают, что это максимально возможный рост для человека. Есть документальные подтверждения и останки гигантов.

## ГУЛИВЕР ИЗ ТАТАРСТАНА

Хроникальные свидетельства древности о существовании людей большого роста можно найти в арабских источниках. Так, например, путешественник и богослов Абу Хамид аль-Гарнати посетил столицу Волжской Булгарии – Булгар (ныне город в России, в юго-западной части Татарстана) в 1135–1136 годах и не только видел живого исполина, но и разговаривал с ним. Вот что он писал: «Я видел в Булгаре в 530 году (по мусульманскому календарю) высокого человека из потомков адитов, рост которого больше семи локтей, по имени Данки. Он брал лошадь под мышку, как человек берет маленького ягненка. А сила у него была такая, что он ломал рукой голень лошади и разрывал мясо и жилы, как другие рвут зелень. Правитель Булгара изготовил ему кольчугу, которую возили в повозке, а шлем для его головы был как будто котел...».

## НОГИ У ДОРОГИ

На Кавказе не раз находили костные останки огромных людей. В 80-х годах XX столетия вблизи села Жемтала в Кабардино-Балкарии при строительстве дороги обнаружили столь длинную берцовую кость, что рост человека, которому она принадлежала,

должен был достигать четырех метров. Когда распахивали землю возле того же села, плугом зацепили крышку гроба – в могильнике оказались два скелета без ног. Длина каждого от головы до таза составляла два метра – значит, полный рост человека был около четырех метров.

## ЗАЩИТНИКИ ГОР

В Южной Осетии в 2016 году сель обнаружил вход в ранее неизвестную пещеру. Когда местные пробрались внутрь, то обнаружили 3,5-метровые деревянные гробы. Внутри находились скелеты существ, явно превышающих человеческий рост. Из предметов в каждом из гробов лежал меч, что говорит о статусе похороненных. Практически все представители кавказских народов знакомы с Нартским эпосом. Нарты – народ, который отличался от других высоким ростом – до четырех метров. Нарты считаются не просто великанами, а могучими воинами – защитниками гор.

Подобные же находки были обнаружены в пойме реки Терек в Северной Осетии, Ингушетии, в горных районах Грузии. Таким образом, существование в древности людей большого роста не является выдумкой.

## ДА, БЫЛИ ЛЮДИ В НАШЕ ВРЕМЯ...

В начале прошлого века в России было хорошо известно имя осетинского борца Бола Канукова. При росте 2,28 метра он весил больше 220 килограммов. Десятилетним начал работать с отцом на лесоповале. А к пятнадцати годам окреп настолько, что один кантовал бревна, которые и четверем взрослым мужчинам были не по силам.

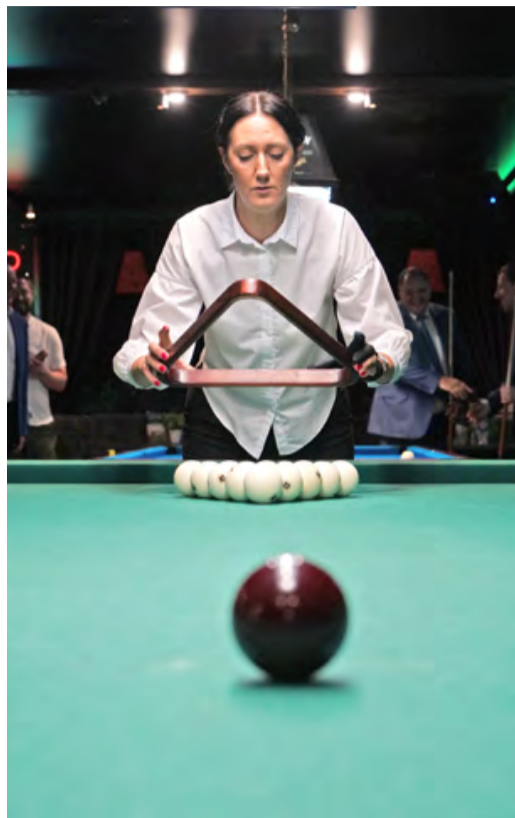
В 1904 году Бола Кануков стал профессиональным борцом и гастролировал по миру. Легко выигрывал схватки со всеми самыми известными борцами современности. По завершении спортивной карьеры великан вернулся домой в Осетию.

Умер Бола в 1922 году. В тот год был хороший урожай пшеницы, и он поехал с друзьями на заработки в Георгиевск. В поле их застала гроза. Товарищи бросились бежать под навес, великан один остался в поле. Он приподнял стог соломы, лег на сырую землю и, прикрывшись стогом, спрятался от дождя и молний. После грозы Бола не смог встать. Его, большого, привезли домой, где через три недели великан скончался.

**По материалам открытых источников информацию подготовила**  
**Лилия ПЕТУХОВА**

# САМАЯ ДЛИННАЯ СЕРИЯ

Победой представителей Изобильненского ЛПУМГ и Цеха металлопластовых и полиэтиленовых изделий завершился корпоративный турнир по бильярдному спорту среди работников «Газпром трансгаз Ставрополь».



**В** этом году на соревнования, организованные профсоюзом предприятия, приехали газовики из всех структурных подразделений компании. Турнир провели при поддержке федерации бильярдного спорта Ставрополя. Лучших определяли в женском и мужском зачетах. Оценивали выступления бильярдистов судьи всероссийской категории.

Среди женщин уверенную победу одержала начальник службы технического контроля ЦМПИ Лилия Бажан, для которой этот триумф стал уже третьим.



«Каждый раз успех на турнире переживаю заново, потому что очень люблю этот вид спорта и выкладываюсь всегда максимально. Теперь надеюсь достойно представить Общество на соревнованиях среди лучших бильярдистов всего «Газпрома», – отметила победительница, также ставшая автором самой длинной серии забитых шаров.

Второе место заняла пенсионер пансионата «Факел» Людмила Мосиянц, третье – инженер по метрологии Моздокского ЛПУМГ Марина Марчук и экономист Нелли Кириллова из Невинномысского ЛПУМГ.

В мужском зачете первенствовал электромонтер службы связи Изобильненского филиала Сергей Кузьминов.

«Шесть лет шел к этой победе, дважды был третьим. Увлечение бильярдом очень помогает на работе: развивает концентрацию и внимание, улучшает физическую форму. Залог успеха – любить этот вид спорта и постоянно тренироваться. Тогда победы обязательно придут», – поделился эмоциями после финала триумфатор корпоративных состязаний.

Серебряную медаль завоевал ведущий ин-



женер службы проектно-конструкторских работ ИТЦ Иван Ерофеев, а с бронзой домой уехали инженер отдела обеспечения ремонта, технического обслуживания и диагностического обследования УОВОФ Александр Воробьев и водитель автомобиля Дмитрий Шевченко (Светлоградское ЛПУМГ). В номинации «Самая длинная серия» верх одержал плотник хозяйственного участка Владимир Савченко из Светлоградского филиала.



В турнире руководителей первое место занял пенсионер Изобильненского филиала Александр Сидорков.

Наградил сильнейших бильярдистов предприятия генеральный директор Алексей Завгороднев. Победители корпоративного турнира отправятся на соревнования ПАО «Газпром».

Николай ЧЕРНОВ

## ПОЕЗДКА ВЫХОДНОГО ДНЯ

# ЛЕТАТЬ С ОРЛАМИ

Предлагаю очередной маршрут поездки выходного дня. Расскажу о интересном месте, где можно отдохнуть на природе, посмотреть старинные селения и башни, полетать с орлами над вершинами гор.

**В**сем известны Чегемские водопады, к ним ведет хорошая асфальтированная дорога. Но здесь только начало интересного маршрута. Взору предстает удивительной красоты каньон, ехать по которому предстоит среди высоких отвесных скал. Чегемские водопады – излюбленное туристами место. Там отдыхающие фотографируются, покупают на местном рынке сувениры, пьют чай с вкусной выпечкой... Часто путешествие на этом завершается – туристы едут обратно.

Но не мы! Мы едем дальше. Через 20 км нас встречает старинное село Эльтубю, где сохранились памятники народного зодчества. Один из них — Город мертвых, располагающийся чуть южнее на склонах. Место уникально своим разнообразием погребаль-



ных сооружений. О точной дате построек верхнечегемских мавзолеев ученые спорят до наших дней. В целом принято считать, что сооружать их начали не ранее 8-го века и возводили вплоть до 18-го столетия. Место таинственное и не до конца изученное.

Мы же едем дальше! Для этого придется немного вернуться по дороге и свернуть в ближайшее ущелье. И вот мы на парадоме Чегем – живописной поляне в горах Кабардино-Балкарии с огромным кемпингом для парапланеристов. Для костра на склонах полно сухих веток. Через поляну течет ручей – вода есть всегда. Каких-то сложностей с водой и дровами здесь нет. Легко найти свободное место и поставить палатку. Можно отдохнуть и пообщаться с местными суликами, которые там очень дружелюбны, любопыт-

ны и прожорливы, легко залезут в рюкзак в поисках чего-нибудь съестного. На территории кемпинга есть новые деревянные домики местного хостела. Можно пожить в относительно комфортном.

Но самое главное, там можно полетать на параплане. Туда из разных регионов страны приезжают любители неба, как профессионалы, так и новички. Можно просто посмотреть, как смельчаки устремляются ввысь, или отважиться на полет с инструктором.

Очень рекомендую этот маршрут! За два дня путешествия получите массу положительных эмоций и впечатлений.

Александр ПОПЕРЕЧНЫЙ,  
Георгиевское ЛПУМГ