



В самый разгар лета дожимная компрессорная станция № 1 готовится к зиме

АКТУАЛЬНО

В ЦИФРОВОЙ МУЛЬТИВСЕЛЕННОЙ

В администрации Общества прошла встреча с директором по внедрению приложения ГИД компании «Оператор Газпром ИД» Олесей Байковой. К новой корпоративной цифровой платформе коллектив предприятия недавно присоединился.

В Ставрополь на презентацию цифровой экосистемы приехали руководители и представители всех структурных подразделений Общества. Открыл встречу генеральный директор «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев.

«ГИД объединяет всех сотрудников «Газпрома» вне зависимости от специфики их деятельности, масштабов производства, географии. Этот ресурс обладает большими перспективами и дает возможность газовой-

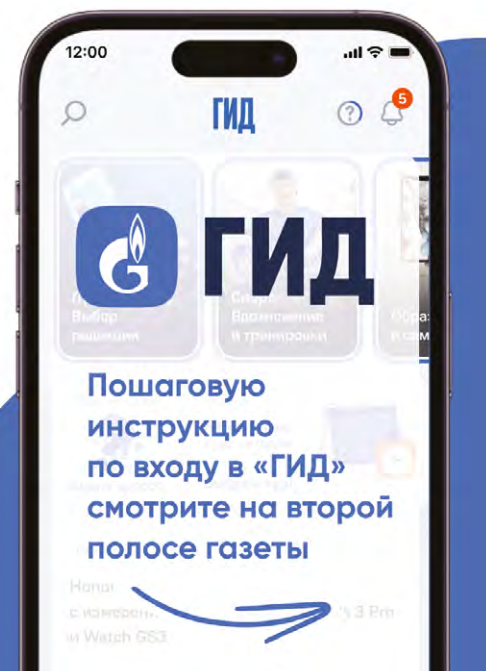
кам общаться друг с другом, пользоваться различными корпоративными услугами, получать скидки у компаний-партнеров. Уверен, что наш коллектив успешно присоединится к новой цифровой платформе и будет активно ее осваивать», – отметил генеральный директор.

Олеся Байкова провела яркую презентацию мобильного приложения, рассказала о его возможностях и преимуществах, наглядно показала, как работает «Газпром ГИД» и

что нужно сделать, чтобы стать его пользователем. Участники встречи задавали гостю много вопросов, уточняли алгоритм входа в приложение, но самое главное – предлагали конкретные идеи для его совершенствования.

Напомним, что сбор согласий на присоединение к приложению «Газпром ГИД» проходит в кадровых службах филиалов. Присоединяйтесь к новой цифровой экосистеме!

Николай ЧЕРНОВ





МОЖНО ЗАХОДИТЬ!

Новое мобильное приложение ГИД доступно для входа работникам «Газпром трансгаз Ставрополь»! Теперь каждый сможет всего за несколько кликов попасть в уникальную цифровую систему «Газпрома»!

Чтобы оперативно подключиться к корпоративному приложению ГИД, вам необходимо:

ШАГ 1. Заполнить согласие на обработку персональных данных в кадровой службе структурного подразделения.

ШАГ 2. Установить приложение ГИД на мобильный телефон. Его можно скачать по прямой ссылке с QR-кода.

ШАГ 3. Открыть и нажать кнопку «Войти», ввести номер своего мобильного телефона.

ШАГ 4. Ввести в поле одноразовый 6-значный код, который придет на ваш мобильный номер.

ШАГ 5. Зарегистрироваться. Важно точно ввести запрашиваемые системой данные (Ф.И.О., дату рождения, личный e-mail). В поисковой строке с названием компании нужно ввести «Ставрополь», а затем из имеющегося списка выбрать то структурное подразделение, штатным сотрудником которого вы являетесь. Поставить галочку под согласием и нажать кнопку «Продолжить». И все!

Приложение ГИД
Скачайте в главных
онлайн-магазинах

Не получилось войти в приложение? При возникновении любых сложностей с подключением – а это может случиться, обратитесь в службу поддержки по электронному адресу – support@gid.ru. Команда оперативно ответит на все вопросы, связанные с работой системы.

До встречи в цифровой вселенной ГИД!

Ключ в мир цифровых возможностей



НАГРАЖДЕНИЕ

С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ

Генеральный директор Общества Алексей Завгороднев посетил с рабочим визитом Моздокское ЛПУМГ. Он побывал на компрессорной станции, познакомился с новой экспозицией в музейно-выставочном комплексе.

Отдельным пунктом рабочей программы было награждение отличившихся работников филиала. За большой личный вклад в развитие газовой промышленности, высокие производственные успехи Почетными грамотами ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» были награждены ведущий инженер электросвязи Алагирского ремонтно-эксплуатационного пункта Андрей Аванькин, оператор газораспределительной станции Владикавказского ремонтно-эксплуатационного пункта Валерий Дзахмишев, электромеханик связи Елена Евдокимова. Благодарность ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» была объявлена слесарю-ремонтнику 6-го разряда службы энергоснабжения Адлану Магомадову. По-



четную грамоту Министерства энергетики РФ из рук генерального директора получил оператор газораспределительной станции Сергей Скиба.

Владимир КОВАЛЕНКО

КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

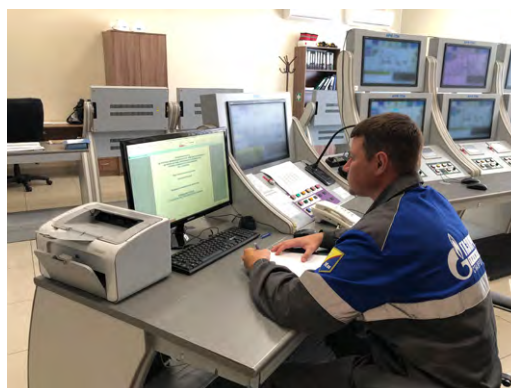
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ МЫШЛЕНИЕ

Резервисты «Газпром трансгаз Ставрополь» успешно освоили образовательную онлайн-программу «Стратегическое мышление».

Проектной работой на корпоративном портале под руководством сотрудников «Газпром ОНУТЦ» три месяца активно занимались 150 работников из 29 дочерних обществ и организаций «Газпрома», в том числе девять представителей «Газпром трансгаз Ставрополь». Кроме того, начальник отдела подготовки производства проектных, проектно-изыскательских работ, технического регулирования и экспертизы проектов УОВОФ Михаил Собчук и начальник газоконпрессорной станции «Сальск» Привольненского ЛПУМГ Игорь Крутников выступили в качестве экспертов, которые оценивали результаты проектной работы.

Участники онлайн-курса изучили десять учебных модулей, подготовили их аналитические обзоры, предложили стратегические управленческие решения для усовершенствования компьютерных обучающих систем, а также разработали варианты деловых бесед с подчиненными.

Результаты совместной работы презентовала 41 проектная группа. Сотрудники «Газпром трансгаз Ставрополь» отличились сразу в нескольких командах, добившихся в ходе онлайн-обучения высокой оценки экспертной комиссии. Сменный инженер Невинномысского ЛПУМГ Владислав Егоров



со своей группой занял первое место в номинации «Лучшее управленческое решение», несколько баллов уступил ему специалист по защите информации СКЗ Максим Тимофеев, а третьим в номинации «Лучшая деловая беседа с подчиненными» стал ведущий инженер по радиосвязи Георгиевского ЛПУМГ Вадим Солдатков.

Онлайн-обучение проходило в рамках реализации Комплексной программы повышения эффективности управления человеческими ресурсами ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций на период с 2021 по 2025 год.

Николай ЧЕРНОВ

ЗНАЙ НАШИХ

ПОБЕДА НА РЕГИОНАЛЬНОМ ЭТАПЕ

В Астрахани подвели итоги регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности». Его победителем признан Астраханский филиал ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Лучшие предприятия области определила региональная трехсторонняя комиссия по регулированию социально-трудовых отношений. Среди организаций производственной сферы Астраханское ЛПУМГ стало лучшим сразу в двух номинациях: «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости» и «За развитие социального партнерства».

Эксперты оценивали состояние условий охраны труда в филиале, обеспеченность коллектива средствами индивидуальной защиты, санитарно-бытовым и лечебно-профилактическим обслуживанием, уровень реализации мероприятий по профилактике несчастных случаев и профессиональных заболеваний, финансирование мероприятий по улучшению условий охраны труда на предприятии. Во второй номинации члены комиссии рассматривали пакет документов, отражающих результативность социального партнерства в Астраханском ЛПУМГ.

В областном министерстве промышленности, торговли и энергетики отметили, что предприятия, победившие на региональном этапе конкурса, много лет в своей деятельности следуют высоким принципам социаль-

ной ответственности: предоставляют дополнительную социальную защиту работникам, развивают инфраструктуру территорий присутствия, поддерживают нуждающиеся категории граждан, способствуют укреплению социального партнерства.



Заявки победителей также направлены в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации для участия в федеральном этапе конкурса, на котором в прошлом году Астраханское ЛПУМГ заняло почетное третье место.

Сергей БЕЛЫЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ

КАК ПО НОТАМ

Плановую противоаварийную тренировку провели на ДКС-1 Ставропольского управления. Персонал станции отработал слаженность действий при ликвидации условной аварии.

По легенде, в газоперекачивающем агрегате № 3 произошла разгерметизация трубопровода системы смазки нагнетателя в отсеке нагнетателя с возгоранием. Этапы тренировки расписаны как по нотам: включение системы оповещения об аварийной ситуации, доклады диспетчеру филиала и далее по инструкции, эвакуация персонала, не задействованного в ликвидации аварийной ситуации, с территории станции. Параллельно с этим в борьбу с огнем вступают бойцы нештатного пожарного формирования. Отработка совместных действий помогает оценить порядок оперативного взаимодействия персонала станции с диспетчерами, определить исправность средств пожаротушения, связи и оповещения, выявить готовность работников к действиям при авариях и инцидентах, проконтролировать на-



личие средств для локализации последствий аварии, а также средств индивидуальной и коллективной защиты.

Во время тренировки газовойики быстро и безошибочно ориентировались в ситуации, принимали исчерпывающие меры по ликвидации условной аварии.

Владимир КОВАЛЕНКО



ГЕНЕРАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Генеральный директор «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев проинспектировал ход капитального ремонта магистрального газопровода Северный Кавказ – Закавказье на границе с Грузией.

Руководитель предприятия вместе с заместителем по ремонту и капитальному строительству Владимиром Снопковым и представителями Моздокского управления и УАВР проконтролировал масштабные работы, развернувшиеся в непосредственной близости от контрольно-пропускного пункта «Верхний Ларс». В приграничной зоне бригады газовиков выполняют замену трубы протяженностью 715 метров и устраняют 12 дефектов, обнаруженных по результатам внутритрубной дефектоскопии. Капитальный ремонт усложняется изогнутостью рельефа местности, что вносит дополнительный объем работ по монтажу более полусотни отводов. Ремонтируемый участок прокладывают в горной скалистой местности, подверженной обвалам и селям.



зал сварщик второго участка УАВР Андрей Падалко. – Из-за большой толщины стенки значительно увеличивается время сварочного процесса. На один стык в основном уходит до восьми часов рабочего времени. И это при том, что сваркой шва занимаются сразу четыре человека. Чтобы вывести стык на облицовку, приходится делать до шести заполнений. Это весьма трудоемкая работа, которая требует большой отдачи, терпения и, конечно, профессионального подхода.

Профессионализм газовиков высоко оценил и генеральный директор Общества Алексей Завгороднев. Руководитель предприятия посетил ключевые участки ремон-

тируемого газопровода, ознакомился с условиями быта газовиков, побеседовал с инженерами и рабочими.

– Ремонтные работы обеспечат надежность эксплуатации производственного объекта и безопасность граждан, круглосуточно пересекающих границу, а также персонала таможенной и пограничной служб, – отметил генеральный директор «Газпром трансгаз



– В условиях реконструкции и расширения контрольно-пропускного пункта мы прокладываем участок с более прочной трубой, толщина стенки которой достигает 23 миллиметров, – отметил начальник УАВР Мовладин Магомедов. – Горная местность, конечно, диктует свои правила, усложняет труд газовиков. Проливные дожди периодически вынуждают сворачивать работы, поскольку возникает угроза камнепада. Сроки, разумеется, поджимают, но мы обеспечиваем персоналу безопасные условия труда.

Для решения важной производственной задачи в один коллектив объединились работники УАВР, Моздокского, Камыш-Бурунского, Ставропольского, Невинномысского управлений, ИТЦ и УТТиСТ. Газовики общей численностью порядка 130 человек работают с использованием 40 единиц специальной и тяжелой техники.

– Варим стыки в строгом соответствии с технологическими требованиями, – расска-



СПРАВКА

Магистральный газопровод Северный Кавказ – Закавказье ввели в эксплуатацию в 1986 году. Через газовую магистраль протяженностью более 130 километров голубое топливо поступает потребителям республик Северной и Южной Осетии, Ингушетии и Армении транзитом через Грузию. Газопровод эксплуатирует Моздокское ЛПУМГ.

Ставрополь» Алексей Завгороднев. – Реализация специальных технических условий позволит выполнить задачу, поставленную Президентом России по осуществлению национального проекта на границе двух государств.

Несмотря на сложные природные и климатические условия и сжатые сроки, бригады выдерживают высокий темп работы. На сегодняшний день слаженность коллектива предприятия свидетельствует о том, что газовики выполняют поставленные задачи к установленному времени.

Лариса ИВАНОВА,
фото Дмитрия ЛЯПКАЛО

ЛУЧШИЙ МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ



ФАКТЫ

ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

03–06 июля 2023 года
Невинномысское ЛПУМГ

ЭТО ИНТЕРЕСНО

- Все восемь участников конкурса выступали впервые
- 28 баллов из 30 возможных получил Евгений Орлов за подготовку к работе в различных режимах передвижной сепараторной маслоочистительной установки

ТЕОРИЯ

- 40 вопросов тестового задания и решение ситуационной задачи

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Евгений Орлов:

Для того чтобы победить, нужно серьезно готовиться. Особенно налегать на теорию. При подготовке важна положительная атмосфера, у меня она была – чувствовал поддержку родных и руководства компрессорной станции. С накопленным багажом знаний и на позитиве отправился на конкурс. Хотя победа далась нелегко, все ребята-машины были хорошо подготовленными. Многим лучше выступить помешало лишь волнение. А я – стрессоустойчивый! Иду по жизни вот с девизом: «Союз теории и практики – ведет к победоносной тактике!»

ПРАКТИКА

- Подготовка к использованию шлангового противогаса ПШ – 1 С с панорамной маской
- Подготовка к работе в различных режимах передвижной сепараторной маслоочистительной установки

ПЕРВОЕ МЕСТО

Евгений Орлов
(Привольненское ЛПУМГ)

ВТОРОЕ МЕСТО

Сергей Волков
(Георгиевское ЛПУМГ)

ТРЕТЬЕ МЕСТО

Аркадий Мелкумов
(Невинномысское ЛПУМГ)

КОЛИЧЕСТВО УЧАСТНИКОВ

8 человек

КАЛЕНДАРЬ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

22 мая	22-25 мая	24-25 мая	23-25 мая	05-07 июня	07-09 июня	19-22 июня	29-30 июня	04-07 июля	05-07 июля	19-21 июля	21-25 августа
Лучший сварщик	Лучший оператор газораспределительной станции	Лучший монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии	Лучший лаборант химического анализа	Лучший трубопроводчик линейный	Лучший электромонтер по защите и обслуживанию электрооборудования	Лучший кабельщик-спайщик связи	Лучший машинист технологических компрессоров	Лучший машинист трубоукладчика	Лучший водитель	Лучший слесарь по КИПА	
Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	Победитель	
Владимир Калиниченко	Виталий Посохов	Артур Слесаренко	Наталья Войцех	Геннадий Кульпинов	Клим Корниенко	Роман Кондрашкин	Евгений Орлов	Михаил Греховодов			
Невинномысское ЛПУМГ	Ставропольское ЛПУМГ	Моздокское ЛПУМГ	Ставропольское ЛПУМГ	Изобильненское ЛПУМГ	Астраханское ЛПУМГ	Ставропольское ЛПУМГ	Привольненское ЛПУМГ	УАВР			

ПРОИЗВОДСТВО

ЗАМЕНА СЕРДЦА

Замену двигателя на газоперекачивающем агрегате № 4 провели на КС «Сальская» Привольненского ЛПУМГ.

Важные работы выполнили в плановом порядке. Газотурбинная установка, отслужившая 25 тысяч часов, выработала свой межремонтный ресурс. Монтаж нового двигателя потребовал тщательных подготовительных работ. Машинисты технологи-

ческих компрессоров демонтировали газотурбинную установку и закрепили выкатные рельсы. В это время бригада Инженерно-технического центра скрупулезно обследовала новый двигатель, прошедший на заводе капитальный ремонт.

– Входной контроль – это обязательная процедура перед монтажом газотурбинной установки, – рассказал ведущий инженер службы диагностики технологического оборудования ИТЦ Андрей Филь. – Нам необходимо проверить двигатель на предмет укомплектованности, исправности, убедиться в отсутствии повреждений. Тщательно осматриваем компрессор, лопатки, камеру сгорания, жаровые трубы, газогенератор. Для этого используем видеоаналитическую систему, гибкий световод которой позволяет осмотреть полость двигателя. С помощью техники можно измерить дефекты, сделать фотографии и видеосъемку. Это, конечно, перестраховочные меры, поскольку опыт показывает – после заводского капремонта двигателя, как правило, приходят в исправном состоянии.

Аналогичный вердикт и в этот раз. Вывод бригады ИТЦ после многочасового обследования – двигатель в полном порядке. Машинисты выкатили из отсека демонтированную газотурбинную установку, и за работу уже

принялись стропальщики. Прежний двигатель зацепили за раму, опустили на землю и на рельсы поставили новый. Отлаженные действия бригады – и вот он уже занял свое место в отсеке.

– После установки двигатель обвязали топливной аппаратурой, трубопроводами топливно-пускового газа, датчиками КИПиА, соединили через муфту с нагнетателем, – объяснил машинист технологических компрессоров КС «Сальская» Николай Ковалев. – Также в обязательном порядке провели пробный запуск двигателя с непрерывной работой в течение 72 часов. Все прошло в штатном режиме, поэтому можно не сомневаться в его дальнейшей надежной работе.

Замена двигателя для компрессорной станции – важное плановое событие. После наработки в 25 тысяч часов у газотурбинной установки прямой путь на капитальный ремонт. В ближайшее время демонтированный двигатель, отработавший на производственном объекте, отправят на базу завода-изготовителя для возвращения эксплуатационных характеристик.

– Завод-изготовитель проводит полное восстановление работоспособности оборудования, – отметил начальник газоконпрессорной службы «Сальск» Игорь Крутников. – Двига-

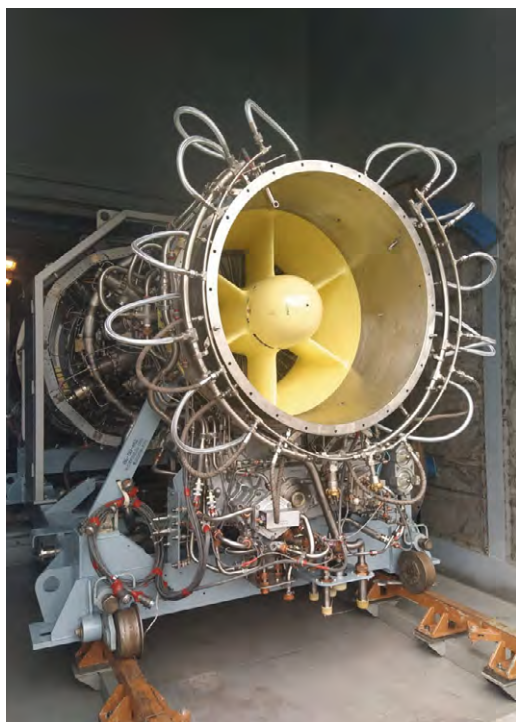
СПРАВКА

В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» эксплуатируется 12 компрессорных станций с 11 типами газоперекачивающих агрегатов. ГПА оснащены различными видами двигателей: газотурбинными авиационными и судовыми, а также электрическими. Всего на предприятии используют 113 газотурбинных установок общей мощностью более 1000 МВт.

тель разбирают, осматривают и меняют изношенные детали: лопаточный и сопловые аппараты, компрессор, турбину, жаровые трубы. В общем, специалисты предприятия делают все необходимое, чтобы обеспечить исправность газотурбинной установки.

Капитальный ремонт одной газотурбинной установки занимает 10–12 месяцев. В следующем году обновленный двигатель вернется на станцию, чтобы заменить очередную газотурбинную установку, отправляемую в ремонт.

Лариса ИВАНОВА



ЛЕТИТЕ, ГОЛУБИ, ЛЕТИТЕ...

КУБИЗМ И СОЦРЕАЛИЗМ

«Это была настоящая эпидемия, затяжная, неизлечимая эпидемия, побороть которую не смогли ни голод, ни война. Ею были заражены все: и мальчишки-дошкольники, и подростки, и взрослые парни, и женатые мужики». Знаете, о чем писал известный советский писатель-фронтовик Михаил Колосов? О «голубином буме», охватившем всю страну.



История «взаимоотношений» человека и голубя уходит в глубь веков. Но в «эпидемию» голубиный вопрос превратился в нашей стране в 50–60-е годы прошлого века. И, как ни странно звучит, во многом благодаря испанскому художнику, основоположнику кубизма Пабло Пикассо. Именно он сделал голубя символом VI Международного фестиваля молодежи и студентов 1957 года в Москве. Событие это было знаковым, впервые после войны приоткрывшим «железный занавес» между Советским Союзом и Западом. В спешном порядке власти «организовали» 34 тысячи голубей (по числу гостей), которые взлетели над Москвой во время этого фестиваля. С тех пор в СССР повелась мода на голубиный флеш-моб при проведении различных партийных массовых мероприятий. А таковых в Стране Советов было немало...

...МЯГКОГО ТЕБЕ ПОЛЕТА!

Не обошла голубиная «революция» и южный город Грозный. В 60-х годах родился и рос в нем Анатолий Хотягов. Своего первого голубя он получил в пять лет. Крошечного птенца ему принес отец. Анатолий выходил птицу, и, как говорит он сам, «процесс пошел». Голуби навсегда вошли в его жизнь. Расставался он со своими питомцами надолго только однажды, когда служил в армии. И то, передал на это время голубятню в надежные руки – родственнику, человеку ответственному. Даже когда в непростых 90-х пришлось уехать из Чечни, своих подопечных не оставил. Двадцать восемь голубей привез в село Привольное, где устроился на работу в Привольненское ЛПУМГ станочником широкого профиля.

– Отец, дяди по материнской линии, муж старшей сестры – все занимались голубями, – рассказывает Анатолий Аслангериевич. – Муж сестры построил мне голубятню. С собой брал к друзьям-голубеводам. Они мне дарили голубей разных. С 85-го года я сделал акцент на бакинских шеек. Если говорить профессиональным языком – цветнохвостые бакинские голуби. Их сейчас у меня четыре вида: черношейные, красношейные, желтошейные и синешейные, есть еще немного мраморошейных. Есть как гладкоголовые птицы, так и чубатые. Только чубатых синешеек нет, они редкие, пока не завел. Встречал их у таких же любителей, как я, но никто не продает, не меняет. Вот выйду на пенсию – плотно займусь этим вопросом.

Когда пестрая стая взмывает ввысь – рябит в глазах. Сколько точно голубей у Анатолия Хотягова, сказать трудно, даже сам он не знает. По приблизительным подсчетам, около четырехсот пернатых живут в просторном вольере-птичнике. У каждого свой «этаж», «квартиры» хозяева охраняют бдительно. Незваным гостям здесь не только не рады, но и драку могут устроить.

– Интересно наблюдать за ними: как выстраивают отношения друг с другом, ведут дела семейные. Порядки во многом, как и у людей, – говорит Хотягов.

КАКА ЛЮБОВЬ? ТАКА ЛЮБОВЬ!

Характер и поведение голубей во многом зависят от породы. Но есть у птиц и свои особенности.



– Помню, в Грозном жил. Люди держали голубятню возле гаража. Как-то перенесли ее с одной стороны гаража на другую. Все голуби «переехали», а один «разочаровался», в голубятню так и не зашел. Потом улетел к другому голубеводу неподалеку, остался у него жить. Вот такой характерный оказался, – замечает Анатолий.

– А голубиная любовь существует? – спрашиваю. – Ну как в фильме «Любовь и голуби», когда «Летит, глян, летит. Камнем, прям камнем».

– Бывает, но очень редко, – отвечает Хотягов. – Честно скажу, я такого не наблюдал. Вот когда один голубь, а с ним три голубки живут – это да, было. Что касается привязанности к человеку. Если голубя выкормить, тогда он тебя признает, думает, что ты его родитель. А когда в стае растет – дружит с тобой, если голодный. Если сытый – тебя не знает, кто бы ты ни был. Но всегда есть исключения. Вот как-то отдал в Изобильный одного голубя. Прошло два года – он прилетел.

ОЙ, ЧО ДЕЛАЕТСЯ!

Голубятники – люди особенные. Есть в них какое-то необычное спокойствие и житейская мудрость. Друг друга они издали видят. Да и вычислить их из толпы, оказывается, нетрудно, потому как часто смотрят вверх, в бескрайнее небо. Видимо, оно и дает им что-то для обычных граждан неведомое. Помните, у Толстого знаменитый монолог князя Болконского: «Как же я не видал прежде этого высокого неба?... Да! Все пустое, все обман, кроме этого бесконечного неба...?»

– Держу для себя, для души, – прерывает мои литературно-лирические мысли Анатолий. – Мне нравится, когда голуби во дворе ходят, травку клюют, камушки разные. Я гоняю их, но теперь, к сожалению, очень редко. Много хищных птиц развелось в наших местах. Я приехал в 1990 году, первая атака на моих голубей была в 1998-м. Начались чеченские события, от войны бежали не только люди, но и звери, птицы. Так с тех пор хищники здесь и остались. Осенью, весной у них перелеты. Сотнями летят. Голубей гоняешь, если они поднимаются метров на 300–400, то через пять минут – атака пернатого хищника. Если он сильно голодный – сто процентов голубя забирает. Многие люди теперь стали держать голубей в вольерах. Конечно, это голубям не на пользу идет.

ВСЕ, ВСЕ... ВСЕ

Одна из больших голубиных ярмарок проходит каждое последнее воскресенье месяца в городе Кропоткине Краснодарского края. Бывает там и Анатолий Хотягов. Молодежи на ней, говорит, нет. Все люди зрелого возраста. Увлечение голубями постепенно сходит на нет.

– У молодых совсем другие интересы сейчас, – подытоживает он. – Все в основном дома сидят, в гаджетах. Голубятни в городах ломают, все идет под застройку жилья... Раньше даже руководители страны голубей держали, Брежнев, Хрущев, например. Теперь все изменилось. Да и люди не такие добрые, как прежде.

Елена КОВАЛЕНКО

ПРЕОДОЛЕНИЕ

ХИБИНЫ ДЛЯ ИРИНЫ

Инженер-химик ИТЦ Ирина Зотова снова доказала, что является одной из самых ярких женщин-трейланнеров региона. В этот раз она покорила горные перевалы Хибин. Это крупнейший на Кольском полуострове горный массив. Он находится на расстоянии 80 километров от Белого моря и 120 – от Баренцева.

Ирина стала единственным представителем Ставропольского края, принявшим участие в беговой гонке «Хибины Трейл–2023» в Кировске (Мурманская область). Время гонки пришлось на полярный день. Участников ждали невероятной красоты ландшафты, но северная природа даже в летнее время продемонстрировала свой суровый характер. Из-за снега и плохой видимости дистанцию Хибины Ультра, на которой выступала Ирина, организаторам пришлось сократить с 107 до 85 километров.

– Буквально через десять километров на пути попался первый снежник, – говорит спортсменка. – Метров 200 бежать пришлось по снегу, в одном месте уклон был почти вертикальный. На ногах спуститься вариантов не было. Пришлось съехать... на «пятой точке». Было много курумника (каменные глыбы), где ты не бежишь, а прыгаешь, много снега на перевалах. Но больше всего впечатлил полярный день, когда солнце немного ушло за гору, но уже через час опять взойшло. Красиво неверо-

ятно. Дистанцию преодолела за 17 часов 44 минуты. Среди всех женщин пришла четвертой. В своем возрасте – первой. Эта гонка для меня стала самой северной. Рада, что смогла принять в ней участие.

Добиралась спортсменка до места старта долго. Сначала из Ставрополя до аэропорта Минеральных Вод, дальше с пересадкой в Калуге – до Мурманска. Потом на маршрутке около двухсот километров до Кировска, затем еще трансфер до горного лагеря. В общей сложности, чтобы пробежать в Заполярье, пришлось проехать и пролететь больше двух суток. Хибины – горы достаточно высокие, набор высоты составляет 4300 метров.

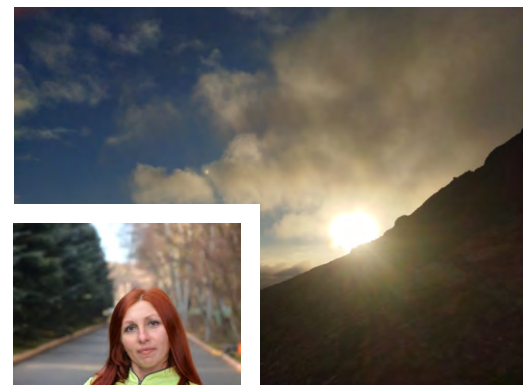
– Очень мне хотелось испытать свои силы в Заполярье, «попробовать», какие там горы. Много в Хибинах разных животных: медведи, россомахи, куницы. Никого из хищников я не встретила, это порадовало, – поделилась Ирина Зотова. – Удивил мох очень красивый – белый. Мы сначала даже думали, что это снег. На одном перевале нас застала снежная буря

– пришлось утепляться.

В этом сезоне «Хибины Трейл–2023» стали вторым большим забегом для Зотовой. В июне она преодолела 230 километров в многодневной круглосуточной беговой гонке в горах Кавказа CAUCASUS ULTRA TRAIL. На это ей потребовалось чуть меньше 60 часов. Спортсменка признается, что ранее была заявлена на дистанцию в 400 километров, но из-за травмы, которую получила в прошлом году, пришлось изменить планы.

– Я сломала ногу, причем серьезно, со смещением, потребовалась операция, – говорит Ирина. – Удивительно, но на каких бы сложных маршрутах я ни выступала, по каким перевалам, ущельям ни бегала – все было благополучно. А тут дома и такая травма! Поэтому пришлось долго восстанавливаться. Нужно было понять, как нога будет себя «вести».

В обоих забегах ноги спортсменки «вели себя хорошо». Поэтому Ирина вновь намерена отправиться «в бега». Уже скоро поедет в Санкт-Петербург, где пройдет BACKYARD.



Любители спорта со всей страны соберутся, чтобы бежать круговую дистанцию длиной 6 700 метров. Каждый час участники будут выходить на новый старт, и так до тех пор, пока не останется один спортсмен. Его и объявят победителем. В прошлый раз им стал Иван Заборский, он пробежал 49 кругов, это примерно 328 километров. Пожелаем нашей Ирине Зотовой удачи.

Елена КОВАЛЕНКО

СЧИТАТЬ В УМЕ И НА АБАКЕ

В экспозициях и фондах Информационно-выставочного комплекса Общества представлено много образцов счетно-вычислительной техники разного времени, в том числе и калькуляторов. Несмотря на то, что этот вид счетных приборов вошел в нашу жизнь во второй половине прошлого века, их история началась гораздо раньше.

Первые прообразы калькулятора существовали в шестом столетии до нашей эры. Например, абак – небольшая деревянная доска, на которой были сделаны специальные бороздки. В них чаще всего лежали камешки, обозначающие числа. Само слово «калькулятор» происходит от латинского *calculo*, что в переводе означает «считаю», «подсчитываю». Но, возможно, следует говорить о слове *calculus*, которое переводится как «камешек».

Схему счетного механизма нарисовал еще Леонардо да Винчи. Это устройство датируется 1500 годом и представляет собой 13-разрядную суммирующую машину на десятизубых колесах. Однако в свое время идеи Леонардо никакого распространения не получили, поэтому первым в мире механическим вычислительным устройством называют машину 1623 года немецкого ученого Вильгельма Шиккарда.

Первым, кто применил ее для счета, стал тоже немец – математик Иоганн Кеплер. Шиккард в письме Кеплеру, написанном в 1623 году, сообщает ему: «...то, что ты делал логически, я недавно попытался сделать механически и создал машину, состоящую из одиннадцати целых и шести частичных зубчатых колес, которая может автоматически вычислять заданные числа, выполнять сложение, вычитание, умножение и деление. Ты бы улыбнулся, если бы увидел, как машина накапливает и сдвигает влево десятки и сотни сама по себе, или как она делает обратный сдвиг во время вычитания...».



В восемнадцатом и девятнадцатом веках многие ученые, в том числе и российские, делали попытки усовершенствовать вычислительные машины. В 1845 году изобретатель Зиновий Слонимский получил Демидовскую премию за суммирующую машину, которую он назвал «Снаряд для сложения и вычитания». Считается, что название счетного аппарата «арифмометр» впервые появилось в России в середине девятнадцатого столетия. Но его запатентовал в 1873 году американский изобретатель Фрэнк Болдуин.

Промышленное производство российских арифмометров начал в Санкт-Петербурге в 1890 году изобретатель шведского происхождения Вильголд Однер. Это был самый распространенный тип арифмометров

прошлого столетия. На его основе выпускался и очень популярный в СССР арифмометр «Феликс» (годы производства – 1929–1978). Общий тираж машин составил несколько миллионов, было произведено более двух десятков модификаций.

Еще Жюль Верн в своем раннем, не опубликованном при жизни, фантастико-футурологическом романе «Париж в XX веке» (предположительная дата написания – 1860 год) описывает механические вычислительные устройства, напоминающие сильно увеличенные арифмометры, одновременно похожие на рояль. Вероятно, так знаменитый писатель представлял электронные калькуляторы.

Первый электронный калькулятор изо-

брили японские инженеры-механики братья Тосио, Кадзуо, Тадао и Юкио Касио. В 1957 году началась эпоха бурного развития в отрасли ЭВМ. Весило устройство «Casio 14-A» целых 140 кг, имело электрическое реле и 10 кнопок. На дисплей выводились цифры и отображался результат. К 1965 году вес уменьшился до 17 кг.

Советский электронный калькулятор – это заслуга ученых ленинградского университета, которые разработали его в 1961 году. В промышленный выпуск модель ЭКВМ-1 поступила уже в 1964-м. Через три года аппарат усовершенствовали, он мог работать с тригонометрическими функциями.

Следующая ступень развития калькуляторов – микросхемы. В СССР на эту разработку потратили около 15 лет, пока в продажу в 1975 году не поступил инженерный калькулятор «Электроника ВЗ-18». Квадратные корни, степени, логарифмы и транзисторный микропроцессор завоевали народное признание, однако стоимость устройства составляла 200 рублей и позволить его могли не все желающие. Позже появились вполне доступные модели.

В наше время калькуляторы играют значимую роль во всех сферах жизни: начиная от профессиональной, заканчивая бытовой. Эти вычислительные приборы заменили человечеству абак и счета, пользовавшиеся популярностью в свое время.

По информации из открытых источников публикацию подготовила Лилия ПЕТУХОВА

КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ

ИМЕНИННИКИ В АВГУСТЕ

1 августа – Министр газовой промышленности Алексей Кортунов подписал Положение об Объединении «Ставропольгазпром» (1966 год)

1 августа введены в эксплуатацию Газопроводы-отводы:
к пос. Ново-Красочному (1962 год);
к с. Первомайскому (1965 год);
к с. Карагач (1974 год);
к ст. Терская-1 (1975 год);
к г. Пятигорску (2 нитка), ст. Зольской (2 нитка), пос. Новый Маяк (1976 год);
Ольгинское – Эльхотово – Чикола (1980 год);
к с. Краснополье (1994 год).
Газораспределительные станции:
п. Каскадный (1964 год);
с. Гизель, ст. Змейка (1990 год);

с. Краснополье (1994 год);
газопровод лупинг – г. Ипатово (1984 год).
7 августа – прошло учредительное собрание Ставропольского товарищества для исследования и эксплуатации недр земли (1911 год).

10 августа – состоялось торжественное открытие Дворца культуры и спорта газовиков в п. Рыздвяный (1995 год).

16 августа – решением Исполнительного комитета Ставропольского краевого комитета Совета народных депутатов трудящихся образован рабочий поселок Рыздвяный (1946 год).

19 августа – введен в эксплуатацию магистральный газопровод Моздок – Невинномысск (1969 год).

22 августа – решением ОАО «Газпром»

КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ

в результате реорганизации УДТГ было создано Светлоградское линейное производственное управление магистральных газопроводов – филиал ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» (2006 год).

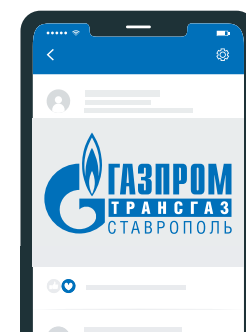


26 августа – завершено строительство магистрального газопровода Дзуарикау – Цхинвал (2009 год).

28 августа – Указом Президиума Верховного Совета СССР установлен ежегодный праздник «Всесоюзный день работников нефтяной и газовой промышленности» (1965 год).



ОФИЦИАЛЬНЫЕ
АККАУНТЫ
ОБЩЕСТВА



stavropol-tr.gazprom.ru



vk.com/newsqts.gazprom



www.youtube.com/channel/
UC0EkiQVK7GGcYP2hBV9IH3Q



rutube.ru/channel/24956994/



t.me/gtstavropol



ok.ru/group/64246327279863