

Осени венец



На фото Алексея Фищева - слесарь по КИПиА службы автоматизации и метрологического обеспечения Светлана Тимофеева

ДОБЫЧА И ПОСТАВКИ ГАЗА: ИТОГИ ДЕСЯТИ МЕСЯЦЕВ

В январе – октябре 2022 года «Газпром», по предварительным данным, добыл 344 млрд куб. м газа. Это на 18,6% (на 78,8 млрд куб. м) меньше, чем в прошлом году.

Спрос на газ компании из газотранспортной системы на внутреннем рынке за этот период уменьшился на 5,6% (на 11,1 млрд куб. м).

Экспорт в страны дальнего зарубежья составил 91,2 млрд куб. м — на 42,6% (на 67,6 млрд куб. м) меньше, чем за тот же период 2021 года. «Газпром» поставляет газ согласно подтвержденным заявкам.

Растет экспорт газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири» в рамках двустороннего долгосрочного контракта между «Газпромом» и CNPC. Поставки регулярно идут сверх суточных контрактных количеств.

Снижение потребления газа в Европейском союзе стало ключевым фактором сокращения спроса на газ в мире. За десять месяцев текущего года, по первым предварительным оценкам и доступным оперативным данным, мировой спрос сократился более чем на 40 млрд куб. м. В этом снижении около 85% или 36 млрд куб. м — это доля 27 стран ЕС.

Потребление газа снизилось и в Великобритании: за указанный период — примерно на 4 млрд куб. м. Таким образом, общая до-

ля стран ЕС и Великобритании в сокращении мирового спроса составляет около 95%.

По данным Gas Infrastructure Europe, на 30 октября в ПХГ Европы закачено 68,6 млрд куб. м газа. Но даже максимальные запасы в ПХГ крупных европейских стран не гарантируют надежное прохождение предстоящего осенне-зимнего периода (ОЗП). При этом нагрузка на ПХГ Европы будет выше, чем в предыдущие годы, в связи с изменившимися логистикой и источниками газоснабжения европейского рынка. Отметим, что отдельные страны уже начали тратить запасы газа из хранилищ.

Обращает на себя внимание и заполненность украинских ПХГ, где на 30 октября накоплено 14,6 млрд куб. м газа из необходимых к зиме 19 млрд куб. м. На Украине признают, что есть только теоретическая возможность заполнить хранилища, а практической — нет.

Управление информации ПАО «Газпром»

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» ФАМИЛ САДЫГОВ:

— «Газпром» активно работает над исполнением требований Указа Президента №430 по защите интересов российских инвесторов. Учитывая значительное количество размещенных выпусков наших еврооблигаций, реализация необходимых мероприятий осуществляется поэтапно.

На текущий момент уже завершена процедура обмена трех выпусков еврооблигаций Gaz Capital S.A. на замещающие российские облигации: серия 42 в фунтах стерлингов с погашением в апреле 2024 г.; серия 41 в долларах США с погашением в марте 2027 г.; серия 2 в

долларах США с погашением в апреле 2034 г.

Еще по двум выпускам завершается сбор заявок на обмен: 2 ноября по серии 39 в евро с погашением в ноябре 2023 г.; 7 ноября по серии 44 в евро с погашением в ноябре 2024 г.

Сегодня открыта книга заявок на замещение еврооблигаций Gaz Finance plc серии 10, номинированных в евро, с погашением в 2028 году.

Обмен еврооблигаций «Газпрома» на замещающие российские облигации — это эффективный способ обеспечения выплат российским держателям на фоне их блокировки западной инфраструктурой.

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

ИСТОРИЧЕСКИЙ МАКСИМУМ

Правление ПАО «Газпром» приняло к сведению информацию о готовности объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к прохождению периода пиковых нагрузок в конце 2022 — начале 2023 годов и мерах, необходимых для обеспечения бесперебойного газоснабжения потребителей в зимний период.

Отмечено, что надежное снабжение российских потребителей необходимыми объемами газа, особенно в период холодов, — главный приоритет для «Газпрома». Для этого компания заблаговременно и в четком соответствии с разработанным графиком проводит полномасштабную подготовку производственных мощностей.

На сегодняшний день инфраструктура «Газпрома» в целом готова к прохождению пиковых нагрузок и обеспечению повышенного зимнего спроса на газ. Выполнены все запланированные мероприятия, в том числе 11 комплексов планово-профилактических и ремонтных работ.

В полном объеме проведены ремонты на 90 объектах добычи и подготовки газа. На Уренгойском месторождении в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) запущена очередная установка комплексной подготовки газа (УКПГ-21). В декабре 2022 года на Ковыктинском месторождении в Иркутской области будет введена в эксплуатацию УКПГ-2. Идет работа по наращиванию дожимных мощностей на Бованенковском, За-

полярном и Уренгойском месторождениях в ЯНАО на Чайандинском месторождении в Республике Саха (Якутия).

Особое внимание было уделено обеспечению стабильной работы газотранспортной системы. К 1 октября отремонтированы 669 км линейной части магистральных газопроводов и 15 ниток подводных переходов, 454 газоперекачивающих агрегата и 104 газораспределительные станции. Проведена внутритрубная диагностика более 26 тыс. км газопроводов.

Важная роль в уверенном прохождении осенне-зимнего сезона отводится подземным хранилищам газа (ПХГ) и объему созданных в них запасов. К началу сезона отбора 2022/2023 года оперативный резерв газа в ПХГ России выведен на новый исторический максимум — 72,662 млрд куб. м. С учетом ПХГ на территории Беларуси и Армении этот показатель составит 73,859 млрд куб. м.

Потенциальная максимальная суточная производительность российских хранилищ достигла 852,4 млн куб. м — это тоже новый рекорд в истории российской газовой отрасли. С учетом ПХГ в Беларуси и Армении показатель составит 892,4 млн куб. м.

Высокий уровень запасов и производительности ПХГ «Газпрома» позволяет при резком снижении температуры и росте потребления оперативно поднимать из хранилищ необходимый объем газа.

Управление информации ПАО «Газпром»

АКТУАЛЬНО

МЫ ВСЕ – ВОЙНЫ ШАЛЬНЫЕ ДЕТИ

Во Дворце культуры и спорта ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» прошла торжественная церемония вручения медалей «Дети войны». Благодаря поддержке газовиков общественной награды удостоены 396 жителей поселка Рыздвяного, родившихся в тридцатые–сороковые годы прошлого века, 116 из них – пенсионеры «Газпрома».

В праздничной церемонии приняли участие представители исполнительной власти, ветеранских организаций, школьники, журналисты.

Медали землякам вручил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев.

«От войны пострадала почти каждая советская семья, поэтому мы свято храним память о героях Великой Отечественной, гордимся их подвигами, стараемся следовать заветам дедов, — отметил Алексей Завгороднев. — Детям в те годы пришлось пережить ужас бомбежек и страшный голод, заменить ушедших отцов и братьев, вместе со взрослыми возрождать промышленность, заново отстраивать города. Вручение медалей детям войны — это еще одна возможность отдать долг памяти всем, кто сражался на фронте и ковал победу в тылу».



Жители поселка поблагодарили Алексея Завгороднева за оказанное внимание и постоянную поддержку. Председатель актива первичной общественной организации «Дети войны» Нина Прокопенко подчеркнула, что полученные нагрудные знаки люди будут носить с гордостью.

Завершилась церемония концертом, где с патриотическими номерами выступили воспитанники местного детского сада, школьники, артисты Дворца культуры и спорта ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Николай ЧЕРНОВ

ОБУЧЕНИЕ

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Учебно-производственном центре ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» прошли подготовку специалисты службы строительного контроля Инженерного центра ЗАО «Газпром Армения».

Обучение по курсу «Строительный контроль за качеством строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов ПАО «Газпром» завершилось итоговой аттестацией в комиссии по строительному контролю ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

«Международное обучение становится уже традиционным, — пояснил начальник Учебно-производственного центра Общества Юрий Гряднев. — Специалисты ЗАО «Газпром Армения» впервые были у нас в 2019 году. Подготовку в области строительного контроля мы осуществляем по определенным модулям. Затем тестируем слушателей, и тем, кто успешно прошел тест, вручаем документы Центра. Аттестационная комиссия Общества принимает экзамен и по его итогам вручает удостоверение специалистов строительного контроля».

Кроме международного сотрудничества с ЗАО «Газпром Армения» в Учебно-производственном центре на протяжении двух лет ре-



ализуется программа повышения квалификации руководителей и специалистов дочерних обществ ПАО «Газпром» по курсу «Контроль эксплуатации объектов газотранспортной системы на основе формуляра целевых проверок (ФЦП)». В этом году по данному направлению повысили квалификацию 32 работника компаний Группы «Газпром».

Елена КОВАЛЕНКО

ГАЗОВИКИ НАПИСАЛИ ДИКТАНТ

Работники ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» приняли участие в Международной просветительской акции «Географический диктант – 2022».

В очном и дистанционном формате его написали представители всех структурных подразделений газотранспортного предприятия. Газовики выполняли задания диктанта на специально организованных площадках в образовательных учреждениях Ставропольского края, Астраханской области, Северной Осетии – Алании, Карачаево-Черкесии. Активно участвовали в акции молодые специалисты, члены семей сотрудников компании.

В заданиях 2022 года впервые включили вопросы победителей блицконкурсов, ориентированные на главную тему 2022 года – Год куль-



турного наследия народов России. Результаты Географического диктанта, написанного 30 октября, будут известны после 30 ноября. Для того чтобы узнать количество полученных баллов, потребуется идентификационный номер.

Николай ЧЕРНОВ



ГОРЯЧАЯ ТОЧКА

Газовики ремонтируют газопровод-отвод к городу Черкесску в зоне ответственности Невинномысского ЛПУМГ. Бригады поэтапно устраняют дефекты, обнаруженные по результатам ВТД.

ПЕРВЫЙ КОРНЕВОЙ

В поле пятиметровый котлован окружила бригада специалистов. На освобожденной от земли трубе газовики ликвидировали дефектный участок и смонтировали новую стальную конструкцию. Сварщики «проходят» первый корневой слой и передают сварной стык в надежные руки линейных трубопроводчиков.

– На 22-м километре газопровода мы устанавливаем метровую катушку, – поясняет линейный трубопроводчик Невинномысского ЛПУМГ Алексей Бавицкий. – После каждого этапа сварки необходимо, что называется, «заточить» стык. С помощью шлифмашины мы убираем шлак, смотрим, чтобы не было пор, подрезов. С волнением каждый раз ждем заключения дефектоскопистов. И

СПРАВКА

Газопровод-отвод к городу Черкесску построили в 1965 году. Газовую магистраль протяженностью 56 километров эксплуатирует Невинномысское ЛПУМГ. Газопровод-отвод обеспечивает голубым топливом потребителей Ставропольского края и Карачаево-Черкесской Республики.

К СЛОВУ

При ремонте газопровода используют несколько методов устранения дефектов. В зависимости от характера повреждения трубы применяют способы замены катушки, наплавки, вварки заплат, контролируемой шлифовки и установки стальных муфт.

всегда радуемся качественному командному результату!

Бригада газовиков шаг за шагом движется по трассе газопровода и ликвидирует поврежденные участки. Устранению дефектов предшествуют шурфовки трубы для уточнения и обследования зон, указанных в диагностическом отчете. Визуально и с помощью приборов инженеры ИТЦ оценивают характер дефектов и дают заключение. На основании собранной информации специальная комиссия принимает решение о методах устранения повреждений.

КАТУШКА ЗА КАТУШКОЙ

– С помощью внутритрубной диагностики мы установили несколько десятков различных дефектов по всей протяженности га-

зовой магистрали, – рассказывает старший мастер ЛЭС Невинномысского ЛПУМГ Павел Ткаченко. – Инспекционные снаряды обнаружили, в основном, повреждения механического характера. На первом ремонтном участке протяженностью 14 километров мы уже устранили все дефектные зоны с использованием метода замены катушки. Только в одном месте мы установили стальную муфту из-за отсутствия возможности останковки подачи газа.

Обеспечение надежного газоснабжения потребителей при проведении ремонта газопровода стало одной из важнейших задач для газовиков Невинномысского ЛПУМГ. Специалисты филиала выполнили целый комплекс подготовительных работ, позволяющих проводить восстановление газовой магистрали в любое время года.

– Участок газопровода с 14-го по 26-й километр питает четыре газораспределительные станции, – подчеркивает главный инженер Невинномысского ЛПУМГ Евгений Чалый. – Установка дополнительной запорной арматуры позволила нам локализовать эту зону, но при этом сохранить газоснабжение потребителей. Тем самым мы обеспечили возможность выполнения ремонтных работ в любой период года, в том числе в отопительный сезон.

На втором ремонтном участке с 14-го по 26-й километр работы близятся к экватору. Бригады уже заменили 10 дефектных зон, и еще столько же ждут своего часа. Вместе с невинномысскими «лэсовцами» рука об руку работают специалисты УАВР. Газовики трудятся оперативно и слаженно, поскольку впереди еще много производственных задач.

НАЙТИ И УСТРАНИТЬ

– Финальным этапом работ станет ремонт участка с 28-го по 56-й километр, – отмечает начальник ЛЭС Невинномысского ЛПУМГ Вадим Шемоненко. – Это позволит поставить точку в масштабном процессе восстановления газовой магистрали. В общей сложности бригадам предстоит ликвидировать более полутора сотен дефектов, требующих немедленного устранения.

Газовики поэтапно ремонтируют газопровод-отвод к городу Черкесску с учетом особенностей газоснабжения потребителей. После окончания ремонта газовую магистраль полностью введут в эксплуатацию. Восстановительные работы позволят не беспокоиться о состоянии газопровода в ближайший период и обеспечат его надежное функционирование.

Лариса ИВАНОВА



ГОТОВЫ К ТРУДУ И ОБОРОНЕ

В рамках тактико-специального учения по гражданской обороне, проводимого Главным управлением МЧС России по Ставропольскому краю, была выполнена проверка защитного инженерного сооружения гражданской обороны на территории Инженерно-технического центра.



Начальник Главного управления МЧС России по Ставропольскому краю генерал-лейтенант Владимир Кий, заместитель председателя Правительства СК Юрий Коваленко в сопровождении начальника специального отдела Общества Сергея Горбана и его заместителя Сергея Калайтанова посетили убежище для укрытия персонала наибольшей работающей смены филиала.



Приказом начальника ИТЦ создано звено по обслуживанию убежища и утвержден его персональный состав. Звено следит за техническим состоянием систем жизнеобеспечения укрытия, поддержанием в нем порядка.

Руководство МЧС и зампред Правительства края убедились в исправности резервного источника энергоснабжения, который обеспечивает убежище электроэнергией в случае отключения от сети промышленного тока, проверили наличие питания и воды, исправность средств индивидуальной защиты и многое другое.

Генерал-лейтенант Владимир Кий пообщался с газовиками из звена по обслуживанию убежища и специалистом по гражданской обороне ИТЦ.

По информации МЧС по Ставропольскому краю, основная цель проводимого учения – отработка и совершенствование практических навыков органов управления и сил гражданской обороны к действиям по ликвидации ЧС техногенного характера.

Владимир КОВАЛЕНКО

ЗНАКОВЫЕ РАБОТЫ



В нынешнем году специалисты ЦМПИ успешно выполнили плановые и внеплановые производственные задачи. По итогам девяти месяцев работники филиала изготовили и установили более 1000 знаков обозначения трасс газопроводов и кабельных линий связи, более 600 метров ограждений производственных объектов.

С участием специалистов ЦМПИ произвели ремонт газопровода Новопсков – Аксай – Моздок и газопровода-отвода к городу Черкесску без срабатывания газа с применением стальных сварных муфт. Также в течение года работники филиала занимались ремонтом сменной проточной части нагнетателей газоперекачивающих агрегатов, в том числе балансировкой роторов.

Для усиления бетонных конструкций в горных районах прохождения газопровода Северный Кавказ – Закавказье в ЦМПИ изготовили 24 армирующих каркаса. Также в Цехе завершается производство комплекта донных креплений площадью 1500 квадратных метров для берегоукрепления перехода газопровода-отвода к городу Тырныауз через реку Баксан.

На сегодняшний день в филиале изготовили более полутора километров полиэтиленовых труб для нужд подразделений Общества, 350 оголовков продувочных свечей, более 1500 монтажных деталей импульсных трубопроводов и других крепежных изделий.

Специалисты филиала вырезали около пятидесяти дефектных сварных стыков газопроводов с использованием оборудования для безогневой резки труб.

В настоящее время продолжают работы по выполнению годовой производственной программы и освоению выпуска новых видов продукции. Так, например, в ЦМПИ начали производство операторных ГРС и панелей для ремонта контейнеров ГПА.

Лариса ИВАНОВА



АКТУАЛЬНО

УСЛЫШАТЬ ПОРШЕНЬ

Сотни километров газопроводов ежегодно инспектируют в «Газпром трансгаз Ставрополь» с использованием внутритрубных устройств. Каждый раз обследование газовых магистралей требует участия не только подрядчиков и работников линейно-эксплуатационных служб, но и специалистов Инженерно-технического центра. Именно на их плечах лежит важное направление работы – отслеживать передвижение инспекционных снарядов с помощью мобильных датчиков.

Сегодня на линейных участках магистральных газопроводов Общества используют около 200 стационарных сигнализаторов прохождения внутритрубных поршней. Встроенные датчики в свое время установили в ходе реализации проектов телемеханизации газопроводов в составе контролируемых пунктов систем линейной телемеханики «Магистраль-2». Однако применяемая система в полной мере не обеспечивала отслеживание передвижения внутритрубных снарядов. Поэтому на предприятии приняли решение о приобретении и использова-



нии мобильных контролирующих устройств.

– Блок приема и регистрации, два датчика, чувствительных к изменению магнитного поля, и радиоприемник оператора – это основные элементы механизма, – поясняет инженер службы диагностики трубопроводной арматуры ИТЦ Анатолий Черноусов. – Мы с помощью трассоискателя определяем ось газопровода и устанавливаем датчики в рабочее положение – строго над трубой. При прохождении внутритрубного снаряда контролирующее устройство включает звуковую, световую сигнализацию, формирует сигнал и отправляет его на радиоприемник оператора.

Использование мобильных датчиков позволяет не только зафиксировать факт прохождения поршня, но и помогает узнать скорость движения снаряда, зарегистрировать точное время прибытия в заданную точку. Все эти данные служат важным подспорьем для диспетчеров и работников, ответственных за проведение внутритрубной диагностики.

– Контроль за перемещениями поршней помогает газовикам с большой достоверностью знать о местонахождении дефектоскопа и при застревании дает возможность оперативно организовать проталкивание или извлечение снаряда, – объясняет



начальник службы диагностики трубопроводной арматуры ИТЦ Степан Кравченко. – Также применение сигнализаторов обеспечивает безопасные условия труда и позволяет контролироватьхождение внутритрубных устройств на удаленном от газовой трассы расстоянии.

Крановые площадки, крутоизогнутые отводы, воздушные переходы – как правило, датчики при проведении внутритрубной ди-

агностики устанавливают в самых сложных, труднопроходимых местах газопровода. Также сигнализаторы применяют в зонах автомобильных дорог и железнодорожных путей, после подводных переходов и непосредственно перед камерой приема.

– В этом году контроль прохождения инспекционных устройств при проведении внутритрубной дефектоскопии на газопроводах Общества работники филиала обеспечили в полном объеме, – отмечает главный инженер ИТЦ Сергей Дидур. – Специалисты службы диагностики трубопроводной арматуры выполнили рабочие выезды на 16 участков газовых магистралей. Мобильные датчики применили при обследовании газопроводов в Ставропольском, Привольненском, Невинномысском, Георгиевском, Моздокском, Зензелинском и Астраханском ЛПУМГ.

Мобильные датчики контроля прохождения инспекционных снарядов в заводском исполнении в Обществе используют с 2018 года. На балансе Инженерно-технического центра находятся 10 сигнализаторов, применяемых при проведении внутритрубной дефектоскопии.

Лариса ИВАНОВА

ИЗВЕСТНЫЙ «ТРУЖЕНИК»

Семьдесят пять лет назад, в 1947 году, был изготовлен первый опытный экземпляр автомобиля ГАЗ-69. На его борту была нанесена надпись «Труженик». Конструкторы полагали, что в дальнейшем это и будет официальным названием машины, но не случилось. Новинке был присвоен заводской индекс ГАЗ-69-76, а в армии использовалось обозначение АТК-Л, что расшифровывалось как «артиллерийский тягач колесный легкий».

ПОЕХАЛИ В РАЗВЕДКУ

Мы уже знакомили наших читателей с историей автомобилей, которые раньше и сейчас помогают газовикам в работе. Упомянули в числе самых известных отечественных внедорожников и ГАЗ-69. Но этот автомобиль заслуживает большего внимания. Фотографии ГАЗ-69 сохранились в фондах информационно-выставочного комплекса Общества. Этот автомобиль использовали в 1950-е годы в тресте по разведке и добыче газа «Ставропольгаз». В частности, есть фотография одного из его руководителей – Владимира Семеновича Толмачева около автомобиля во время полевого выезда с геологами.

На снимке из фондов музея магистрального транспорта газа ООО «Газпром трансгаз Москва» у автомобиля ГАЗ-69 запечатлен Сергей Александрович Джобадзе – руководитель Дирекции строящихся газопроводов Главгаза СССР во время строительства газопровода Ставрополь – Москва.

С первых лет своего существования ГАЗ-69 стал одним из самых востребованных автомобилей в газовой промышленности, особенно на трассах газопроводов в бездорожных районах.



НАШ КОЗЛИК

ГАЗ-69 был задуман в качестве легкого транспорта как для военнослужащих, так и для работников сельского хозяйства, геоло-

гов, газовиков и нефтяников. Испытав первые опытные образцы ГАЗ-69 осенью 1947 года, конструкторы поняли: получилось что-то уникальное. Автомобиль легко прыгал по снегу глубиной до 40 см, переползал через полуметровые канавы, карабкался там, где порой отступали даже 151-е ЗИСы. А на шоссе расходовал на два-три литра меньше, чем его предшественник ГАЗ-67. Из-за особенностей подвески к ГАЗ-69 прилипло прозвище «козлик». На кочках машина подпрыгивала, как это шустрое животное.

Серийно выпускать автомобиль стали в 1953 году. Сначала на Горьковском автозаводе, а в 1956 году производственные мощности были перенесены в Ульяновск. Эти внедорожники быстро завоевали популярность в СССР, и их стали поставлять на экспорт. Внедорожник ГАЗ-69 серийно выпускался с двумя существенно отличавшимися типами кузовов. Первый из них, носивший индекс 76, был оборудован двумя дверьми. Спереди, на креслах, размещались водитель и один из пассажиров, а еще шесть человек можно было перевезти на продольно расположенных лавках, находившихся на грузовой платформе, заканчивавшейся откидным задним бортом. Кузов модели 77, использовавшийся для производства автомобилей ГАЗ-69А, оборудовался четырьмя дверьми и был рассчитан на перевозку пяти человек, из которых трое размещались на заднем поперечном сиденье, более удобном, чем продольные лавки. Кроме того, имелся багажник для перевозки грузов. Эта модификация выпускалась до 1972 года.

КОМФОРТАбельность и ПРОХОДИМОСТЬ

Весной 1954 года первые выпущенные пассажирские ГАЗ-69А отправились осваивать целинные земли в Казахстане. В том же году машины откомандировали на дрейфующие полярные станции «Северный полюс-3» и «Северный полюс-4», где они успешно эксплуа-



тировались в течение нескольких лет в крайне суровых климатических условиях.

Всего почти за 20 лет было выпущено более 650 тысяч автомобилей. Неприхотливую машину полюбили геологи и пожарные, милиционеры и врачи, агрономы и зоотехники и, конечно, газовики.

– Эти автомобили у нас «ходили» долго, вплоть до середины 1990-х годов, – рассказывал начальник транспортного отдела Сергей Белянский. – Наравне с «УАЗами» использовались для доставки специалистов в районы буровых, на трассы газопроводов, по бездорожью, пескам, горам. Конечно, о комфортабельности ГАЗ-69 говорить не приходилось – машина изначально разрабатывалась не для поездок к морю, но зато она была невероятно проходимая... Например, сейчас применяемые у нас внедорожники УАЗ «Патриот» в двухтопливном (газ/бензин) варианте совершенно иного типа: отличаются проходимостью и комфортабельностью.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ГАЗ-69 стал поистине легендарным автомобилем. Он упоминается в книге братьев Стругацких «Понедельник начинается в суб-

боту»: «...если уж покупать что-нибудь, так это «ГАЗ-69», вездеход, но их, к сожалению, не продают». Автомобиль появлялся во многих отечественных и зарубежных фильмах. К примеру, «Индиана Джонс и Королевство хрустального черепа». Автомобиль ГАЗ-69 сыграл роль старого японского внедорожника времен Второй мировой в фильме Клинта Иствуда «Письма с Иводзимы», вышедшего в 2006 году.

ГАЗ-69 экспортировался в 56 стран. Специально были разработаны экспортные климатические исполнения – ГАЗ-69М и ГАЗ-69АМ. В 1957 году СССР передал техническую документацию на массовое производство ГАЗ-69 румынской компании ARO. Она массово поставляла автомобили, но уже под своим брендом по всему миру. В 1962 году Северная Корея получила техническую документацию на производство ГАЗ-69.



На протяжении многих лет ГАЗ-69 был незаменимым тружеником не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами. Иногда его можно увидеть на дорогах и сейчас. Особенно в республиках Северного Кавказа, в Абхазии, где автомобили прекрасно справляются с бездорожьем на высокогорьях.

Лилия ПЕТУХОВА

ПОЭТИЧЕСКИЙ САЛОН

ДУШИ ПРЕКРАСНЫЕ ПОРЫВЫ

«Алло, мы ищем таланты» – под таким девизом в советские времена часто проходили различные мероприятия. Он точно отражает суть творческой встречи, организованной руководством и первичной профсоюзной организацией Ставропольского ЛПУМГ.

Применительно к событию скажу, что в этот раз искали таланты поэтические. И, между прочим, нашли немало. А еще больше обнаружилось газовиков-поэтов после проведения поэтического вечера во Дворце культуры и спорта ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Итак, по порядку. ДКиС в поселке Рыздвяном в последнее время стал не только кузницей талантов, но и выставочным залом для художников и других одаренных людей. И вот на одной такой творческой встрече попросили собрать вместе и обладающих по-

этическими способностями представителей предприятия. Далее дело стало за идейными вдохновителями – директором ДКиС Сергеем Пазухиным и лидером профсоюзной организации филиала Алексеем Фищевым.

Через несколько месяцев на свет явился первый поэтический вечер – «Души прекрасные порывы». Его гостями и участниками стали газовики предприятия и жители поселка Рыздвяного, среди которых были и весьма юные дарования – школьники местного учебного заведения. Никаких ограничений в возрасте участников, выборе тем, жан-

ров и стиля. Обязательным условием было лишь личное присутствие автора стихов. Но и еще время... Нет-нет, не в плане «история нас рассудит», а тайминг выступления. За семь минут участникам нужно было рассказать о себе и прочитать лучшее, выстраданное и навеянное капризной музыкой.

Первый блин получился не только не комом, но и пришелся по вкусу, разбудил творческий аппетит у многих работников предприятия. Как оказалось, некоторые тоже не прочь пополнить ряды первых одиннадцати счастливиц, выступивших в зимнем саду Дворца. Организаторы пока опробовали творческий «эксперимент» на ближайших филиалах Общества, поэтому в поэтическом вечере участвовали лишь представители Ставропольского ЛПУМГ (Любовь Зимовцова, Андрей Симонов, Алексей Фищев), УТТиСТ (Александр Хохлов) и ЦМПИ (Сергей Дульгер, Евгений Зубков).

Приятным сюрпризом для всех, включая организаторов, стали номера бардовской песни. На стихи местных авторов, разумеется. Коллектив «Рыздвяночка» исполнил песню своего руководителя Николая Толмачева. А звукооператор ДКиС Павел Шемякин положил на музыку стихотворение своей мамы Валентины Петровны, исполнил песню под



гитару, к всеобщему удовольствию собравшейся творческой публики.

– Не все становятся великими и известными поэтами, – сказал Алексей Фищев. – Но многие хотя бы раз в жизни пытались писать. Ведь большинству людей далеко не чужды те «души прекрасные порывы», которые и побуждают человека взять ручку, листок бумаги и начать творить.

По непроверенным данным, подобные творческие вечера будут проводиться еще. Неизвестно, охватят ли они всех поэтов, работающих в ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», но объединить хотя бы часть самых активных организаторов серьезно намерены.

Елена КОВАЛЕНКО



ДЕЛАЙ С НАМИ, ДЕЛАЙ, КАК МЫ, ДЕЛАЙ ЛУЧШЕ НАС!

Супругов Савельевых из Светлоградского ЛПУМГ многие знают как отличных волейболистов. Они постоянные участники корпоративных, районных и краевых соревнований. В этом году в составе делегации «Газпром трансгаз Ставрополь» защищали честь предприятия на Спартакиаде ПАО «Газпром» в Санкт-Петербурге.

А еще Виктория и Андрей очень ответственные родители. У них подрастают двое детей: семилетний Никита и пятилетняя Ксения. Дети самые преданные болельщики, ведь на соревнования вместе с мамой и папой ездят с раннего возраста. И вот молодые родители решили, что пора «переводить» Никиту и Ксению из болельщиков в игроки. Как раз в это время из администрации города Светлограда Андрею поступило предложение переквалифицироваться в тренеры и взяться за развитие детского волейбола. Глава семейства прошел курсы, дающие право преподавания, и на базе одной из средних школ организовал волейбольную секцию. Виктория «заняла должность» помощника, как говорится, на «общественных началах».

Сейчас на занятия к Савельевым приезжают со всего Светлограда 36 мальчишек и девочек. И это при том, что секция существует всего чуть больше месяца! Вместе с начинающими волейболистами тренируются и дети Савельевых. Желая играть в волейбол оказалась так много, что их пришлось разделить на две группы. Трижды в неделю Савельевы после работы по три часа учат играть в волейбол местную детвору. Для Никиты и Ксении никаких поблажек нет. Даже наоборот, вместо положенных для тренировки полутора часов, в спортзале вместе с родителями и двумя группами юных спортсменов они проводят все три.

Идея самим стать тренерами возникла еще в прошлом году, – говорит Виктория. – Потому что у нас подрастают дети, а серьезно заниматься спортом у нас в городе им просто

негде. Чтобы у Никиты и Ксении была спортивная перспектива, мы решили заняться тренерской работой. Ведь спорт – это движение, новые знакомства, жизнь. Мы подумали: если не мы, то кто?

Сейчас у Савельевых занимаются мальчишки и девчонки 2011–2015 годов рождения. По мнению тренеров, современные дети очень отличаются от своих сверстников времен «до сотовых телефонов». Они менее активны, быстро устают и мало привиты к спорту.

– Я родился и вырос в селе Малые Ягуры Туркменского района, – рассказывает Андрей Савельев. – Летом начинался футбол, играли до самых холодов, потом занятия проходили в спортзале: волейбол, баскетбол. Постоянно были соревнования между школами, районами. В каждом селе была своя команда. А сейчас все иначе. Мало людей, заинтересованных в развитии спорта.

Кстати, именно на волейбольных соревнованиях и познакомил Андрей и Виктория. Потом создали крепкую семью, и вот теперь взялись за развитие волейбола в Светлограде. Супруги считают, что даже из маленького, провинциального города есть все шансы попасть в большой спорт. Главное – желание.

– Если говорить о ситуации со спортом в целом, конечно, не все готовы жертвовать своим личным временем ради тренировок, – поясняет Андрей. – Нужно, чтобы спортивные начинания поддерживали власти, руководители предприятий. Региональные соревнования можно по пальцам пересчитать. А спортсменам нужен стимул, к чему стремиться.



Тренерская карьера Савельевых в самом начале, тем не менее первые положительные итоги уже очевидны.

– Никита и Ксения с удовольствием ходят с нами на тренировки, – продолжает Андрей. – Хотя, по правде говоря, особого выбора у них нет. Каждый день по расписанию: волейбол, плавание.

Ставят Савельевы и конкретные цели для своих юных воспитанников. Ведь без этого в спорте никуда.

– Пусть наша тренерская работа в самом начале, и о каких-то выводах говорить рано, но мне очень приятно, что все ребята, кто к нам записался, остались в секции, никто не ушел, – подытоживает Виктория. – Будем стараться выйти на краевой уровень.

Елена КОВАЛЕНКО

УВЕРЕННАЯ ПОБЕДА

В Ставрополе состоялось открытое городское первенство по боксу, посвященное памяти тренера Владимира Семенюка.

В турнире приняли участие команды из Ставропольского края, в том числе и спортсмен Николай Кыктев, занимающийся в зале единоборств плавательного бассейна Ставропольского ЛПУМГ под руководством инструктора по спорту Виталия Рябинина.

Боксер выступал в весовой категории свыше 92 кг. На соревнованиях провел два боя, в которых одержал победу над спортсменами из Ставрополя и Нефтекумьска. В итоге Николай Кыктев привез домой золотую медаль, пополнив спортивную копилку предприятия еще одной высокой наградой.

Николай ЧЕРНОВ



ФОТОВЕРНИСАЖ «ФОРПОСТА»

ФОТОВЕРНИСАЖ
ФОРПОСТА

КТО УМЕЕТ ВЕНОЧЕК СВИТЬ,
ТОТ УМЕЕТ ЖИЗНЬ ЛЮБИТЬ



Идея и фото Алексея Фищева

В мировоззрении древних славян венок являлся солнечным символом. Магический смысл имеет сама его форма, он воспринимался как слияние совершенства и единства в образе круга, кольца. До сих пор есть поверье о том, что в венках, сплетенных девушками собственноручно, заключается великая и мистическая сила оберега. А венок на голове – двойная защита! Именно такая – у слесаря по КИПиА службы автоматизации и метрологического обеспечения Светланы Тимофеевой.

НОВОСТИ СПОРТА

В КАЛАЧ НА ДОНУ

Сын работника Астраханского ЛПУМГ Марата Кильмухамедова – Алан – стал победителем открытого первенства Калачевского муниципального района по борьбе дзюдо среди юношей и девушек 2008–2009 годов рождения. На соревнованиях в городе Калач-на-Дону Волгоградской области, посвященных героям «Босоногого гарнизона», Алан победил в весовой категории «73 килограм-



ма». Юноша учится в восьмом классе Ставропольского училища олимпийского резерва.

Елена КОВАЛЕНКО

ВИДНЫЕ МЕДАЛИ

В городе Видном Московской области прошли Всероссийские соревнования и Кубок России по восточному боевому единоборству сетокан.

В состязаниях участвовали около тысячи спортсменов из 37 регионов страны. Спортивный клуб «Сетокан трансгаз Ставрополь» представляли 30 бойцов. Самым щедрым на награды стал первый день соревнований. В составе сборной Ставропольского края каратисты газотранспортной компании завоевали семь медалей: в командном кумите в возрастной категории «10–11 лет» выиграла серебро, а еще шесть бронзовых наград – в других возрастных группах в командных и личных поединках.

Второй день Кубка России принес команде еще одну медаль – серебряную. Призером стал четырнадцатилетний Владислав Токарев. В завершающий день каратисты ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» завоевали четыре медали. В командном кумите в категории «14–15 лет» чемпионами стали Владислав Токарев, Тамирлан Макиев, Александр Васильев, Арсений Костин. Среди взрослых

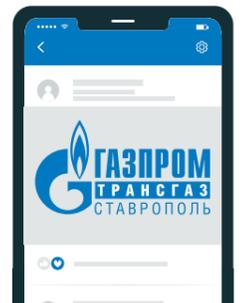


победила команда спортклуба в составе Андрея Сибирцова, Захара Махринова, Данила Гайдаенко и Сергея Лысенко.

«Каратисты продолжают достойно выступать на российской арене, завоеывая для предприятия и родного региона новые спортивные награды, – отмечает генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев. – Поддерживая любительский спорт, мы помогаем молодежи развиваться и вести максимально здоровый образ жизни».

Елена КОВАЛЕНКО

ОФИЦИАЛЬНЫЕ
АККАУНТЫ
ОБЩЕСТВА



stavropol-tr.gazprom.ru



vk.com/newsgs.gazprom



www.youtube.com/channel/
UCoEkiQVK7GGcYP2hBV9IH3Q



rutube.ru/channel/24956994/



t.me/gstavropol



ok.ru/group/64246327279863