



ВРЕМЕН СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

В поселке Рыздвяном Ставропольского края появилось еще одно символическое место. У Дворца культуры и спорта установили памятный знак в честь 65-летия ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

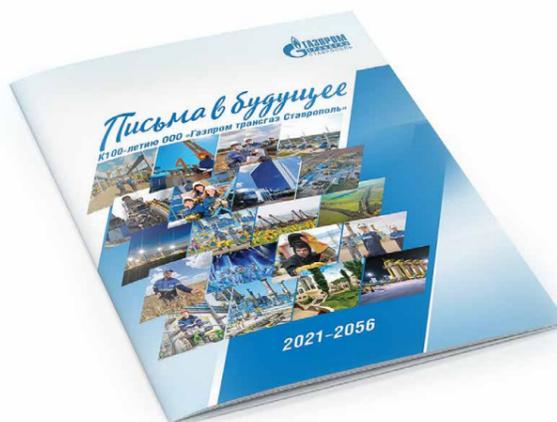
Праздничные мероприятия, посвященные этой дате, проходили в течение всего года. Их апофеозом стала церемония закладки капсулы времени с посланием потомкам, которая будет вскрыта к вековому юбилею предприятия через 35 лет. Послания к потомкам в 2056 год написали сотрудники профсоюзной организации и всех филиалов предприятия. В них они рассказали об истории, производственных успехах и передали пожелания новому поколению газовиков.

В торжественной церемонии приняли участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев, руководители и представители структурных подразделений Общества, ветераны производства, молодые специалисты.

Со словами приветствия на церемонии выступил ветеран ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», почетный работник газовой промышленности Владимир Иванович Зиберов. Он отметил символичность того, что капсулу с посланием в будущее закладывают там, где благодаря ветеранам-первопроходцам газовых месторождений Ставрополя был возведен крепкий фундамент предприятия и зародилась отечественная газовая отрасль.

Председатель Объединенного Совета молодых ученых и специалистов ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Андрей Ширин пожелал всем, кто только начал свою трудовую деятельность, уверенно двигаться к намеченным целям.

— За 65 лет газовики нашего предприятия проложили тысячи километров газопроводов, построили компрессорные и газораспределительные станции, создали мощную промышленную и социальную инфраструктуру, — отметил Алексей Завгороднев. — В этот исторический день, когда мы закладываем капсулу времени, особые слова благодарности выражаю нашим ветеранам, стоявшим у истоков газовой промышленности на Северном Кавказе. Безусловно, через 35 лет все будет видеться по-другому, изменятся рабочие процессы, технологии, но неизменным, уверен, останется уважение людей к своему делу и к профессии газовика.



— В столетний юбилей Общества, когда капсула времени будет вскрыта, кто-то из сегодняшних молодых сотрудников примет участие в акции, но уже в качестве почетных работников и ветеранов «Газпром трансгаз Ставрополь», — сказал Андрей Ширин.

Также на торжественном мероприятии в честь 65-летия предприятия и Дня работников нефтяной и газовой промышленности были награждены государственными и ведомственными наградами отличившиеся газовики. Они получили Почетные грамоты и благодарности Министерства энергетики РФ, министерства энергетики, промышленности и связи СК, ПАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Виктор СМЕРНОВ





УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

С 17 по 19 сентября в России пройдут выборы депутатов Госдумы Федерального Собрания РФ восьмого созыва, депутатов законодательных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления.

В дни единого для всей страны голосования давайте проявим ответственность, свою гражданскую позицию. Ведь от нашего с вами выбора зависит будущее регионов и всей России. Только мы с вами определяем, в каком направлении будет раз-

виваться страна. Только наше с вами решение влияет на то, как будут жить наши дети и внуки.

Сегодня у нас с вами есть возможность сделать жизнь лучше. Выберем вместе!

Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»
А. В. Завгороднев

ВЫБОРЫ
ДЕПУТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19
СЕНТЯБРЯ
2021

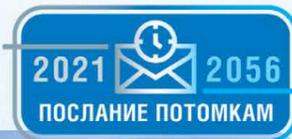
ПОСЛАНИЕ ПОТОМКАМ

1956

2021

2056

Из 2021-го в 2056-й...



Больше 60 лет прошло с момента начала газификации Астраханской области. И недаром ровесником этого события стал филиал ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» — Астраханское линейное производственное управление магистральных газопроводов.

Поэтому будет справедливо начать послание тем, кто через 35 лет прочитает эти страницы, с небольшого экскурса в историю управления. По воспоминаниям ветеранов, стоявших у истоков развития системы магистральных газопроводов в области и Республики Калмыкия, начинать с нуля было трудно. Первый газопровод Промысловое — Астрахань был однниточным, и поэтому, чтобы не прерывать газоснабжение Астрахани в пиковые часы, все ремонтные работы проводились ночью. И так продолжалось до 70-х годов, когда после истощения старых месторождений газа был сначала построен газопровод Русский хутор — Ермолинское — Астрахань, а затем в 1985 году был введен в эксплуатацию газопровод АГПЗ — Камыш-Бурун. В 2021 году филиал обслуживает 1391 км магистральных газопроводов и 36 газораспределительных станций.

Средний возраст работников коллектива Астраханского ЛПУМГ более 40 лет. Кто-то скажет, что это уже солидная цифра, за которой множество свершенных задач и достигнутых целей, а кто-то отметит, что это самое лучшее время для мечты. Вот и мы решили пометить, каким станет управление через 35 лет.



Коллеги из линейно-эксплуатационных и других производственных служб предсказывают создание и применение новых композитных материалов в конструкции трубопроводов и запорной арматуры, устойчивых к воздействию окружающей среды. Это даст возможность снизить время на техническое обслуживание, увеличит долговечность сооружений и позволит исключить коррозию.

Пора привлекать спутники! Мы верим, что можно будет в реальном времени отслеживать состояние объектов газотранспортной системы через орбитальную спутниковую группировку, тем более что до 2030 года в России планируется внедрение программы «Сфера», которая объединит рос-



сийские спутники различного назначения.

Автопарк пополнится современной техникой, отвечающей самым высоким стандартам, с минимальным влиянием на экологию, а к объектам газотранспортной системы будут проложены надежные дорожные пути.

В комплекс системы обучения будут входить мультимедийные презентации, виртуальные учебные пособия с имитацией более полного спектра возможных рабочих и аварийных ситуаций обслуживания газотранспортной системы, изучение компьютерных моделей узлов и деталей с помощью технологий дополненной реальности, разработка и моделирование собственных 3D-объектов. Мы надеемся, что вместе с развитием компьютерных технологий применение металлической 3D-печати для вас станет вполне обыденным делом.

И в завершение хотим вам пожелать:

- Безопасных и комфортных условий труда.
- Работать честно и ответственно.
- Растить детей. Беречь природу. Любить родное предприятие, преобразая его своим трудом!
- Рационально использовать природные ресурсы, сохранять благоприятную окружающую атмосферу для потомков.
- Сохранить преемственность поколений, быть здоровыми душой и телом.
- Верить в себя, не отступать перед трудностями. Помнить, что сплоченность в коллективе — это основа общих успехов в будущем.
- Стать безупречными профессионалами своего дела, способными придумывать и воплощать в жизнь амбициозные и смелые идеи.

Мы верим, что передаем эту эстафету времени в надежные руки!

Коллектив Астраханского ЛПУМГ



СНАБЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОКОЛЕНИЕ

Дорогие потомки! Сегодня у вас необыкновенный день — столетие со дня образования ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Горячо поздравляем вас со славным юбилеем! Знаем, наше время интересно, ваше — еще интереснее. Мы видим свою миссию в надежном, эффективном и сбалансированном обеспечении потребителей природным газом. Наше управление было образовано в 1975 году. Несколько трудовых поколений успешно справляется с организацией снабженческих процессов для бесперебойной деятельности нашего Общества.

Коллектив УМТСиК 2021 года уверен, что снабжение — это ключевой бизнес-процесс, а через 35 лет он будет еще более значим для нашей организации. Налаженные механизмы закупки оборудования и отбора поставщиков, комплекс логистических услуг, хранения материалов и оборудования объединятся в полностью цифровизированную отрасль предприятия.



Мы точно знаем, что в 2056 году все процессы снабжения надежного и большого Общества «Газпром трансгаз Ставрополь» будут полностью автоматизированы. Электронный документооборот реализован в организации на высшем уровне! На складах УМТСиК погрузочно-разгрузочными работами занимаются роботы, действует система «Умный склад». У нас трудятся роботы-сортировщики, приемосдатчики, подборщики, грузчики, а роботы-беспилотники проводят инвентаризацию всех остатков на складах в течение одного часа.

В 2021 году у нас очень дружный и слаженный коллектив. Несмотря на развитие информационных технологий, нам важно живое общение, на работу каждый день мы ходим с удовольствием. Дорогие наши потомки, хотим дать вам один важный совет — чаще общайтесь друг с другом. Не уходите в виртуальный мир. Машины — это хорошо, они упрощают нашу жизнь. Но ни один смартфон не может заменить по-настоящему теплого человеческого общения, дружеских объятий и улыбок, которые позволяют нам эффективно работать!

Коллектив УМТСиК



ИСТОРИИ БОЛЬШИХ СТРОЕК

65 ЛЕТ
1956 – 2021

За долгую и насыщенную историю «Газпром трансгаз Ставрополь» в зоне ответственности предприятия построили и ввели в эксплуатацию десятки крупных производственных объектов. Многие технические решения, воплощенные при строительстве газотранспортной системы Юга России, не имели для своего времени аналогов и обладали уникальным потенциалом. Размах реализуемых предприятием задач порой достигал масштабов мирового значения, в том числе достойных места в Книге рекордов Гиннесса. К 65-летию Общества корреспондент газеты поговорила с очевидцами грандиозных строек, чтобы вспомнить, как это было.

В НЕВЕРОЯТНЫХ УСЛОВИЯХ

МГ ДЗУАРИКАУ — ЦХИНВАЛ

Николай Михайлович Ренкевич, в годы строительства начальник службы электрохимической защиты, исполняющий обязанности главного инженера Моздокского ЛПУМГ, ныне пенсионер.

— Это была действительно грандиозная стройка. Условия прокладки газовой магистрали были, конечно, суровые. Когда я ознакомился с проектом, а потом проехал по трассе, то, мягко говоря, был потрясен: как здесь вообще можно что-то построить? Команде специалистов пришлось продемонстрировать настоящий трудовой героизм. Машинисты трубоукладчиков, крановщики, бульдозеристы, экскаваторщики, водители находили решение любой проблемы и шаг за шагом покоряли непроходимые места. Вот, например, ситуация. Нужно было доставить трубу на объект по узкой необорудованной дороге. Плетевозы с такой задачей однозначно бы не справились. И водители нашли решение — приспособили

к перевозке труб КамАЗ и, следуя задним ходом по два — по два с половиной километра, доставляли груз вверх по серпантину. Просто ювелирное мастерство! Строительству иногда мешали «местные жители». К бригадам выходили медведи, бродили вокруг вагончиков. Мы строго инструктировали людей, как вести себя, чтобы не привлекать внимания диких зверей. Ярким событием строительства газопровода стала сварка последнего, «золотого» стыка на Кударском перевале. Каждый сварщик желал стать участником этого значимого этапа — это же необыкновенно почетно! Как сейчас помню, финальный стык специалисты сварили за 42 минуты. Это было 3 августа 2009 года. А уже через два дня газ пошел по газопроводу! Вообще, надо сказать, мало кто верил в успешность проекта. Но в итоге голубое топливо пришло в Южную Осетию! А «Газпром» в который раз продемонстрировал безграничные технические возможности, умение находить неординарные решения и воплощать в жизнь даже самые невероятные замыслы.



СПРАВКА

МГ Дзуарикау — Цхинвал — односторонний магистральный газопровод, который связал между собой Северную Осетию — Аланию и Южную Осетию. Строительство высокогорного объекта началось в октябре 2006 года и проходило в сложных горно-геологических условиях Кавказа. Общая протяженность газовой магистрали диаметром 426 миллиметров составила 162,3 километра. Самый высокогорный газопровод в России пересекает Кударский перевал на высоте 3148 метров над уровнем моря. Для прохождения сложных участков проложили полтора десятка тоннелей и выполнили свыше ста переходов через естественные и искусственные преграды.

ПУТЕШЕСТВИЕ В БУДУЩЕЕ



КС «СТАВРОПОЛЬСКАЯ»

Алексей Аубекирович Аникеев, в годы строительства начальник КС «Ставропольская», ныне пенсионер.

— Вспоминать о рождении нового объекта всегда приятно — это ведь такое удивительное время! Наблюдая, как на абсолютно пустом поле на твоих глазах появляется компрессорная станция будущего. Когда меня назначили начальником станции, строительные работы на производственной территории уже шли полным ходом. Завершали этап по подготовке площадки, заливали фундаменты под газоперекачивающие агрегаты, возводили административные здания, готовились к прокладке коммуникаций. Позже началась подготовка к строительству электростанции собственных нужд. Параллельно шло сооружение линейной части и газоизмерительной станции. Автоматизация объекта была на

высочайшем уровне. И, надо сказать, что это безусловное преимущество, поскольку человеческий фактор, к сожалению, может привести к ошибкам. А автоматика, настроенная, налаженная, позволяет обеспечить высокую степень надежности работы объекта. Все оборудование новое, современное, все надо было осваивать, апробировать. Команда тогда подобралась «прорывная»! Ведущий инженер-энергетик Павел Анатольевич Каголицкий, ведущий инженер КИПиА Михаил Алексеевич Быков, ведущий инженер электросвязи Дмитрий Петрович Чурай... Молодцы, профессионалы своего дела — очень легко было с ними работать. Трудились, конечно, в оперативном режиме, шли в графике, несмотря на разного рода трудности. Все усилия были нацелены на результат — соблюсти контрактные обязательства и подать газ в установленные сроки. Помню ощущения при первом пуске: клик мышки на дисплее — и станция в работе! Невероятные эмоции!

СПРАВКА

КС «Ставропольская» — это головная станция газопровода Россия — Турция («Голубой поток»), обеспечивающая экспортные поставки голубого топлива в Турцию. Строительство одного из крупнейших производственных объектов «Газпром трансгаз Ставрополь» началось в июне 2000 года. Станцию отличают высокая степень автоматизации всех технологических процессов и оснащение надежным современным оборудованием. Проектная производительность станции достигает 50 миллионов кубометров газа в сутки, а общая мощность составляет 60 МВт. При строительстве КС «Ставропольская» удалось воплотить самые передовые решения в газовом приборостроении.

ЗАРЯЖЕНЫ НА РЕЗУЛЬТАТ

ГРС-1 ГОРОДА НЕВИННОМЫССКА

Николай Иванович Демиденко, в годы строительства ведущий инженер службы эксплуатации ГРС Невинномысского ЛПУМГ, ныне пенсионер.

— Реконструкция ГРС-1 города Невинномысска была безусловной необходимостью — мощности объекта уже не покрывали растущих потребностей Невинномысской ГРЭС. Новую станцию решили возводить буквально в трехстах метрах от прежней ГРС. Мне удалось застать все этапы строительства — от подготовки площадки до пуска в эксплуатацию. Ну и, разумеется, участвовал в важном процессе наладки оборудования. Строили станцию собственными силами. От предприятия привлекли специалистов Минераловодского подразделения — сейчас это УАВР. Активное участие, разумеется, принимали невинномысские газовики, в частности дефектоскописты, помогали работники Изобильненского управления, приезжали на подмогу бригады ЦПТЛ. Фронт работ был действительно серьезный. Мощный объект! Как на тот момент говорили: самая большая ГРС в Европе с производительностью 980 тысяч кубометров газа в час! Пришлось усиленно потрудиться, чтобы сдать объект вовремя. Приближение отопительного сезона мотивировало нас работать с максимальной отдачей. Мы задерживались после трудового дня, приходили в выходные. Весь коллектив был заряжен на результат, чтобы запустить станцию в срок! Стройка впечатляла своим размахом — новые мультициклонные пылеуловители, современные регуляторы давления, автоматическая одоризационная установка. Диаметр выходного

СПРАВКА

ГРС-1 города Невинномысска — мощный производственный объект, обеспечивающий голубым топливом Невинномысскую ГРЭС и жителей города. Строительство станции началось в далеком 1958 году для газоснабжения крупнейшего на Северном Кавказе Невинномысского азотно-тукового завода, а также для подачи газа на ГРЭС и коммунально-бытовые предприятия города. Полное перерождение станция пережила в 2000 году. После капитального ремонта производственный объект стал крупнейшей газораспределительной станцией на Юге России. ГРС-1 обеспечили пятиничной схемой подключения потребителей, оснастили мощным оборудованием нового поколения. Выполненный ремонт позволил повысить надежность работы станции с производительностью 980 тысяч кубометров газа в час.

коллектора на Невинномысскую ГРЭС составил 1020 миллиметров — на тот момент нигде такого не было! Ну и о людях, конечно, позаботились — обеспечили обслуживающему персоналу комфортные условия труда. И вот долгожданный пуск станции — торжественная остановка, почетные гости... И общая радость газовиков — смогли, успели. И предприятия, и горожане будут с теплом!

Полосу подготовила
Лариса ИВАНОВА



ДЕДОВА НАУКА — НА ПОЛЬЗУ ВНУКАМ

К 65-летию ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» продолжаем рассказывать о трудовых династиях газовиков, три и более поколений которых работают в Обществе.

СВИТА — ДЛЯ ДОСТОЙНЫХ

Василий Петрович Соловьев, несмотря на преклонный возраст, готов часами рассказывать о деле, которому посвятил свою жизнь. Делает он это с таким воодушевлением, что, слушая его, можно и самому влюбиться в работу оператора по добыче нефти и газа. Со стороны кажется, что рассказ Василия Петровича вроде бы совсем и не о технической стороне дела. О скважинах он говорит, как о людях: как «подлечивал» их, как приезжал, если какая-то из них «неправильно себя вела».

— Каждая скважина особенная, — рассказывает Василий Соловьев. — В моей трудовой жизни их было полсотни. Я вел дневник, где записывал сведения о них. Как только скважина не так себя начинала вести — сразу приезжал. Если находил песочек, то ставили скважину на контрольный замер, постепенно лечил, лечил... Скважина — она ведь, как человек...

Василий Петрович в газовой отрасли с 1967 года. Тридцать семь лет трудился оператором, бригадиром, мастером в Ставропольском газопромисловом управлении. Может рассказать о любой скважине на Хадумском горизонте и Зеленой свите. Василий Петрович — заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ, ветеран труда Общества, неоднократный победитель социалистических соревнований и конкурсов «Лучший по профессии». Но, пожалуй, самым главным своим достижением считает то, что сумел разжечь любовь к профессии в своих внуках, которых с детства, по возможности, брал с собой на работу и зачаровывал интересными рассказами о подземных кладовых ставропольских недр.

ФАМИЛИЯ ОБЯЗЫВАЕТ

В 2000 году на предприятие пришла дочь Василия Петровича — Ирина. С 2005 года Ирина Литвинова занимает должность архивариуса Ставропольского ЛПУМГ. С этого времени она является единственным и бессменным хранителем архивных документов филиала. А с 2014 года отвечает в управлении еще и за музейное дело, работает экскурсоводом в Музее Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, Информационно-выставочном комплексе Ставропольского ЛПУМГ. Но больше всего Ирина Литвинова известна как вокалистка Дворца культуры и спорта предприятия.

— Сама девичья фамилия — Соловьева — певческая, — шутит Ирина. — Петь любила еще с детства. Окончила музыкальную школу по классу аккордеона здесь, в Рыздяном. И вот уже 21 год параллельно с работой за-



Любовь к газовой промышленности прививается с детства.

нимаюсь песенным творчеством.

Сейчас без Ирины Литвиновой не обходится ни одно культурное мероприятие в ДКиС. Она многократный лауреат различных общероссийских фестивалей, победитель региональных песенных конкурсов. Но несмотря на все это, себя она считает прежде всего работником газовой отрасли.

— Мы живем в поселке газовиков — Рыздяном, — говорит Ирина Литвинова. — Передо мной всегда был пример отца, который очень любил свою работу. Практически вся моя трудовая жизнь связана с историей предприятия. Сыновья из поселка уезжать не хотели. Дедушка им постоянно говорил, что хочет, чтобы внуки продолжили династию. Даже вопрос не стоял, что мои дети могут быть кем-то, а не газовиками. И ничуть не жалеют, что выбрали именно этот путь.

ДИСКУССИИ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ТЕМУ

Евгений и Эдуард Литвиновы в ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» пришли сразу после окончания института нефти и газа Северо-Кавказского федерального университета, где проходили обучение по целевому направлению от предприятия. Старший из братьев — Евгений — сейчас трудится инженером в отделе главного механика в администрации Общества.

— С детства видел у дедушки много отраслевых наград, — рассказал Евгений Литвинов. — Захотелось быть газовиком, как он. Помню,

как дед брал меня с братом на работу. Врезалось в память много задвижек, кранов... Я обо всем расспрашивал, а он доступно объяснял.

На втором курсе университета Евгений попросил заменить учебную практику производственной и направить его на ДКС-1 Ставропольского ЛПУМГ. Его взяли слесарем, потом машинистом технологических компрессоров. После службы в армии Евгений Литвинов продолжил трудиться на ДКС-2, затем ДКС-1 инженером по эксплуатации оборудования газовых объектов, а с 2020 года



Часто рассказываем дедушке о том, чем занимаемся на работе.

работает в администрации Общества.

Можно сказать, по стопам старшего брата идет младший — Эдуард.

— В Рыздяном любовь к газовой промышленности прививается с детства, — говорит Эдуард Литвинов. — Мне всегда были близки технические специальности. Помню, как был с дедушкой на ГРП. Огромные сооружения на газораспределительном пункте очень поразили меня тогда.

Окончив вуз, Эдуард пришел на работу в Ставропольское ЛПУМГ. В июне этого года получил диплом магистра по специальности «управление объектами транспорта, добычи и хранения углеводородов». Сейчас трудится машинистом технологических компрессоров на ДКС-1. Оба брата очень привязаны к родоначальнику династии, постоянно навещают его.

— Часто рассказываем дедушке о том, чем занимаемся на работе, — говорит Эдуард, — делимся новостями. Он вспоминает, как было на производстве в его время. Бывает, и профессиональный спор возникает, но обычно — дискуссия. Дедушка всегда с большим удовольствием слушает наши рассказы. Ведь это для него не просто общение с внуками, а продолжение истории предприятия, которому он посвятил всю трудовую жизнь.

Елена КОВАЛЕНКО





ПИКОВАЯ НАГРУЗКА

Сборной команде газовиков-альпинистов из дочерних обществ и Департамента ПАО «Газпром» покорился пик Калицкого. Он возвышается рядом с озером Бирджалы на восточном плече Эльбруса.

Общая высота этого каменного образования 3581 метр, но непосредственно над ледником пик Калицкого поднимается на две сотни метров. Он из светлого гранита и диабазы. Находящиеся рядом возвышения совершенно из иных пород, не схожих со скальной массой пика. В составе команды, покорившей это уникальное место, были: заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром» Андрей Бронников, начальник Инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Пятибрат, начальник Воронежского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва» Сергей Пинкевич, начальник ЛЭС Гавриловского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Бронников, ведущий инженер службы по эксплуатации ГРС Крюковского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Москва» Александр Долгих, студент РАНХиГС Константин Сажин и ставропольские инструкторы-альпинисты — Андрей Думбровский

и Геннадий Чистяков. Свое восхождение они посвятили Дню работников нефтяной и газовой промышленности, 75-летию ООО «Газпром трансгаз Москва», 65-летию ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» и памяти трагически погибшего в июле председателя Объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Москва профсоюз» Сергея Ключова. Его портрет друзья-альпинисты взяли с собой и установили на вершине, как бы вместе совершив восхождение.

В САМОЕ ПЕКЛО

По словам заместителя начальника Департамента ПАО «Газпром» Андрея Бронникова, пик Калицкого для покорения был выбран неслучайно.

— После первой неудачной попытки покорить Казбек в 2019 году мы решили попробовать силы на северном склоне Эльбруса и поднялись на высоту 4200 метров, посетили наиболее интересные места урочища

Над пиком зарегистрированы мощные потоки энергообмена между Вселенной и Землей.

Джилы-Су, — рассказал Андрей Николаевич. — Местные чабаны и туристы, встречавшиеся нам на пути, рекомендовали побывать на пике Калицкого. Рассказывали про мистику этого места, про его космический и энергетический потенциал.

Действительно это не байки — над пиком зарегистрированы мощные потоки энергообмена между Вселенной и Землей. Объяснить этот феномен пока не удастся. У ученых есть предположение, что вершина скалы выполняет функции своеобразного ретранслятора. На высоте 3400 метров над уровнем моря существует небольшое ровное плато, явно искусственного происхождения. Еще остались следы древней дороги, ведущей к самой вершине. Исследователи высказывают мнение о том, что очень давно здесь проводились определенные культовые ритуалы.

— Какие-то необычные ощущения при подъеме на пик Калицкого были, — рассказал начальник ИТЦ Алексей Пятибрат. — Даже воздух там особенный — везде пахнет серой. Поэтому туристы называют это место Пеклом. Добавляет адреналина и название озера, которое находится у подножия пика, — Джикаульгенкез, оно переводится как «глаз джинна». Исследователи уверены, что чаша озера — это древний кратер стратовулкана, которым является Эльбрус. Изучая ледниковые морены и сам «глаз джинна», специалисты обнаружили регулярные выделения сернистых газов и воду с горьким вкусом. Это весьма характерно для кратеров или тектонических разломов.

ТО ДОЖДЬ, ТО СНЕГ

Добраться до пика можно двумя способами — вертолетом и пешком. По небу минут пятнадцать от базового лагеря, а если пешком, да еще с тяжелым рюкзаком за спиной, можно идти и целый день. Особенно когда не пове-

дет с погодой. Как нашим покорителям. Дождь и порывы ветра начались сразу же, как только они двинулись в путь. За шесть часов добрались до озера Бирджалы, на берегу которого разбили штурмовой лагерь и заночевали в палатках. Всю ночь и следующую половину дня шел проливной дождь, а как только чуть распогодилось, команда вышла на покорение пика Калицкого. Через час снова начался дождь. Переход по мокрым, скользким камням и леднику дался непросто. Была у альпинистов мысль надеть кошки, но, учитывая прошлый опыт и хорошую физическую форму, прошли без них.



Непогода затихла на полчаса лишь на самой вершине. Альпинисты успели чуть передохнуть и сфотографироваться с флагами ПАО «Газпром» и дочерних обществ. Затем спуск. Опять дождь. Через разлившуюся горную реку пришлось наводить веревочную переправу и переходить вброд. До темноты едва успели вернуться в лагерь, упали в палатки и провалились в сон часов на десять. На следующий день в Кисловодске была тренировка на скалах и горячее обсуждение нового маршрута. Впереди — Арарат!

Владимир КОВАЛЕНКО



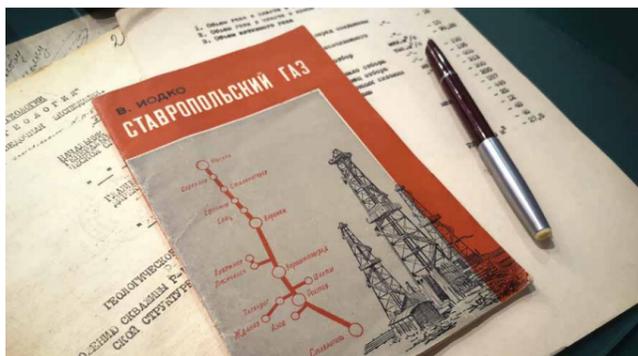
ИСТОРИЯ ЭКСПОНАТА — ИСТОРИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

СТАВРОПОЛЬСКИЙ ГАЗ

Накануне 65-летия ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Информационно-выставочный комплекс Общества пополнился уникальным экспонатом — брошюрой ставропольского исследователя Виктора Генриховича Иодко «Ставропольский газ». Она увидела свет в Ставропольском книжном издательстве в 1956 году. Уникальность этого издания в том, что тираж составлял всего 3000 экземпляров — это на весь Советский Союз! Большая часть издания сразу разошлась по библиотекам, и брошюра стала библиографической редкостью.

В ней всего 32 страницы, и повествует она о том, как был открыт газ на Ставрополье, о газопроводе Ставрополь — Москва, о первом промысле, о применении голубого топлива в промышленности, сельском хозяйстве и быту советских семей.

Виктор Иодко повествует об истории газа на Ставрополье с 1910 года — с момента его открытия на пивоваренном заводе купца Груби и до 1956 года. Книга Виктора Иодко была подписана в печать 1 августа 1956 года, когда газопровод Ставрополь — Москва еще строился. До знаменитого факела в Коммунарке оставалось еще пять месяцев. Но уже тогда было ясно, что этот газопровод не имел равных себе в европейских странах. В главе «Самый мощный в Европе» автор книги пишет: «В пятой пятилетке, когда геологи-разведчики с несомненностью установили, что запасов природного газа в недрах Ставрополья хватит на многие десятки лет, началось строительство крупнейшего в Советском Союзе и во всей Европе и одного из самых крупных в мире магистрального газопровода Ставро-



поль — Москва. Протяженность магистрали около 1300 километров, она пройдет по территории двух союзных республик и более десяти краев и областей». Далее автор дает характеристику степени готовности газопровода на отдельных его отрезках: «Строительство участка Ставрополь — Ростов закончено. От Изобильного до Ростова на 264 километра протянулась стальная «нитка» гигантских труб диаметром 720 миллиметров. Сейчас на этом участке строятся линии связи, дома обходчиков. Во втором полугодии 1956 года наши соседи — ростовчане получают ставропольский газ».

В главе «Газ в промышленности края» отмечается, что благодаря газовым месторождениям Ставрополье из аграрного края превращается в промышленный, причем с образованием новой отрасли — химической. «В Невинномысске уже идет строительство крупного азотно-тукового завода — первенца в комплексе химических предприятий, которые впервые в советской промышленности будут использовать природный газ как

дешевое сырье для производства удобрений и многих других видов продукции», — рассказывается в книге.

Автор очень подробно описал бытовые приборы, работающие на газе: плиты, водонагреватели, котлы и, что самое интересное, стиральные машины, утюги и холодильники. «Очень удобным бытовым прибором является стиральная машина. Она представляет собой цилиндрический резервуар, наполняемый водой или мыльным раствором. Внутри резервуара, обогреваемого газовой горелкой, имеется шарообразный барабан, который вращается электромоторчиком... белье можно сушить и гладить — для этого есть газовый утюг. Но горючий газ служит в быту не только для нагревания, для получения тепла. С его помощью можно получить холод, который тоже необходим в домашних условиях, прежде всего для хранения скоропортящихся продуктов. Завод «Газоаппарат» выпускает холодильные шкафы, в которых газовая горелка или электрическая плита нагревает сосуд с водно-аммиачным раствором».

Сегодня, когда миллионы людей на планете не представляют свою жизнь без газа, рассказ автора книги о перспективах и возможностях советской газовой промышленности воспринимается с улыбкой. Но в середине XX столетия, когда большинство населения Земли даже не представляло, что такое газ и как он облегчает жизнь, повествование Виктора Иодко «Ставропольский газ» вызывало большой интерес.

Эта брошюра — ровесник нашего предприятия, она займет достойное место в экспозиции информационно-выставочного комплекса ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» и будет напоминать о истоках большого газа на Ставрополье.

Лилия ПЕТУХОВА

ЖЕЛЕЗНАЯ ЛЕДИ



— Было здорово, — поделилась своими впечатлениями Ирина Зотова. — Немного волновалась, когда бежала по тропе на одном из перевалов, где часто появляются медведи. Бежала со свистком во рту, двумя фонарями и очень быстро. Слышала, что организаторы гонки планируют закольцевать маршрут между семью регионами, в этом случае дистанция будет более 400 километров. Хотела бы попробовать свои силы в этом испытании.

Елена КОВАЛЕНКО

**Ирина Зотова
преодолела 308 км
за 83 часа 21 минуту.**



Инженер-химик ИТЦ Ирина Зотова стала первой женщиной, выигравшей многодневную круглосуточную беговую гонку в горах Кавказа CAUCASUS ULTRA TRAIL «CUT2021». Дистанцию в 308 километров она преодолела за 83 часа 21 минуту.

Гонка проходила по территории нескольких субъектов РФ: Ставрополья, Карачаево-Черкесии, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии — Алании.

Свою выносливость и физическую подготовку в CAUCASUS ULTRA TRAIL проверили около 200 участников из России и ближне-

го зарубежья. Дистанции были самые разные: от километра для новичков до самой сложной SU300, в которой и принимала участие Ирина Зотова. Через определенное количество километров на маршрутах были устроены «базы жизни», где спортсмены могли подкрепиться и немного отдохнуть. Все участники сорев-

нований бежали по GPS-треку.

У Зотовой это уже третья победа в гонке. В прошлом году она стала первой среди женщин на дистанции 100 миль (160 километров), а два года назад победила на маршруте протяженностью 57 километров.

СИЛА ДУХА

ОПЯТЬ ШЕСТЬДЕСЯТ ПЯТЬ!



Не только трудовыми успехами, но и личными спортивными достижениями встречают газовики 65-летие предприятия.

Инженер службы связи Павел Кулагин, мастер спорта по армейскому рывку гири, шестьдесят пять раз подряд поднял снаряд весом 32 кг. К этому личному рекорду его



подготовил коллега — Александр Заренбин. В прошлом известный в Невинномыске и далеко за его пределами тренер по гиревому спорту, а ныне бульдозерист автотранспортного цеха филиала.

Еще одно достижение к знаменательной дате смог показать инженер по метрологии службы КИПиА, телемеханики, эксплуатации АСУ ТП и метрологии Андрей Котов. Несколько недель упорных тренировок потребовалось мастеру спорта по жиму штанги лежа, чтобы шестьдесят пять раз присесть с пятидесятикилограммовой штангой.

К следующей знаменательной дате Общества оба спортсмена из Невинномысского ЛПУМГ пообещали улучшить свои показатели и достичь новых рекордов.

Владимир КОВАЛЕНКО

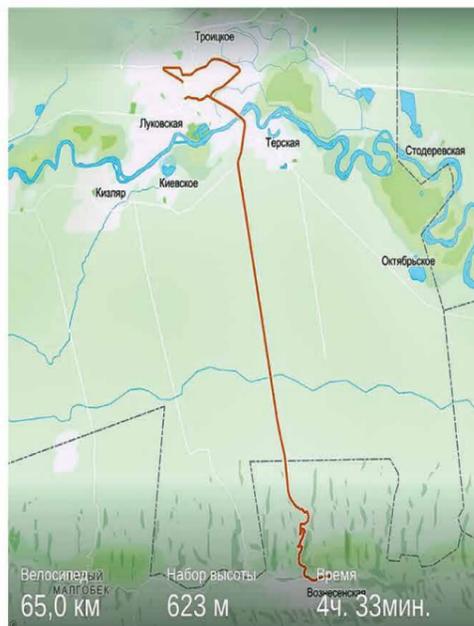
ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТ

НАС УТРО ВСТРЕЧАЕТ ПРОХЛАДОЙ

Продолжая тему спортивных достижений, приуроченных газовиками к славной дате — 65-летию предприятия, расскажем о знаковом велопробеге нашего коллеги из Моздокского ЛПУМГ.

У ведущего инженера аппарата при руководстве Моздокского ЛПУМГ Дмитрия Ляпкало была давняя мечта — покорить на «велике» гору Токарева, которая находится в Малгобекском районе Ингушетии на границе с Чеченской Республикой. Туда и обратно — 65 км, вроде не очень много, но символично — родному предприятию 65 лет. Но сложным оказался последний семикилометровый подъем на вершину. А в «Газпроме», как известно, сдаваться не привыкли...

На штурм горы Токарева ведущий инженер уверенно выехал в четыре утра. Холодный утренний ветерок развеивал флаг «Газпром трансгаз Ставрополь», крепко прикрученный



к рулю велосипеда. Дмитрий Ляпкало «летел» по ранее проложенному маршруту, и никто не в силах был его остановить. Даже семь километров вверх по серпантину, скрипя педалями, одолел велотурист на одном дыхании. И вот она, вершина, и вот она, победа! Попив заваренного в термосе чая, Дмитрий Иванович сделал пару фотографий на память и с легким сердцем скатился вниз к Моздоку. Через три часа он был уже дома. Свое «веловосхождение» ведущий инженер аппарата при руководстве Моздокского ЛПУМГ посвятил 65-летию предприятия.

Владимир КОВАЛЕНКО