

С Днем защитника Отечества!



★ Четыре поколения встретились на уроке мужества для десятиклассников средней школы № 11 поселка Рыздвяного — участников Всероссийского детско-юношеского военно-патриотического общественного движения «Юнармия». Его провели газовики Общества. Об армейских буднях защитников Отечества, о том, как ковалась Победа в тылу, о героизме военнослужащих в горячих точках рассказали молодежи труженик тыла Великой Отечественной войны Иван Гаврилович Сысоев, подполковник запаса воспитанник Казанского суворовского военного училища начальник спецотдела Общества Сергей Горбань и ветеран боевых действий в Чеченской Республике, а ныне инженер по ремонту УТТиСТ Роман Солотовский.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

С ПРАЗДНИКОМ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Этот праздник мужества, отваги, воинской доблести и бескорыстного подвига многих поколений настоящих патриотов нашей страны!

В этот день мы чествуем воинов и отдаем дань уважения их смелости, бесстрашию и беззаветной преданности Отчизне.

Мы гордимся славной историей нашей страны, героическими победами предков, которые защищали Родину в тяжелые времена. Мы храним светлую память о тех, кто отдал жизнь за наше Отечество. Их сила духа, храбрость, верность присяге — достойный пример для молодых поколений.

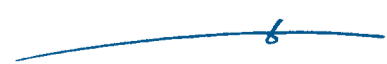
Глубочайшего уважения и особых слов благодарности заслуживают ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла. С большой гордостью отмечу, что шестнадцать таких героев — настоящих мужчин и бесстрашных защитников Отчизны — сегодня среди пенсионеров нашего предприятия.

В этот праздничный день мы отмечаем и заслуги тех, кто с честью выполнил свой воинский долг в горячих точках. В ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» на воинском учете состоят более четырех тысяч человек. В боевых действиях принимали участие 258 человек, четыре работника предприятия

участвовали в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС.

День защитника Отечества давно стал всенародным праздником. Он важен и дорог для каждого человека, который гордится своей Родиной и готов защищать ее интересы. Именно от стабильной обстановки в государстве зависит возможность мирно трудиться. На страже энергетических интересов страны стоят тысячи специалистов ПАО «Газпром», которые несут трудовую вахту во всех регионах страны. Каждый день газовики «Газпром трансгаз Ставрополь» вносят свой вклад в общий результат работы «Газпрома», обеспечивают бесперебойную подачу голубого топлива в десять регионов России.

Дорогие друзья! Примите самые теплые пожелания крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях. От всей души желаю мира, добра и благополучия!


Алексей ЗАВГОРОДНЕВ,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Ставрополь»

День защитника Отечества давно стал всенародным праздником. Он важен и дорог для каждого человека, который гордится своей Родиной и готов защищать ее интересы.



КОНТРОЛЬ КОЛЬЦЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

В рамках программы по оснащению дочерних обществ ПАО «Газпром» отечественными средствами неразрушающего контроля качества сварных соединений Обществом получен модуль цифрового визуально-измерительного контроля «ВИЗИО МТ».

Он работает вместе с автоматизированным комплексом цифровой радиографии «ТРАНСКАН». Работниками лаборатории контроля качества сварки и диагностики Невинномысского управления активно осваивается новый инструментарий для выполнения неразрушающего контроля качества сварных соединений магистральных газопроводов, основанный на объединении нескольких методов контроля на одной аппаратно-программной платформе.

Применение данного модуля для автоматизированного цифрового визуально-измерительного контроля позволяет оперативно собирать данные по геометрическим характеристикам сварных соединений: ширина шва, выпуклость или вогнутость, глубина неполного заполнения разделки, чешуйчатость, глубина западаний между валиками и так далее.

За счет применения лазерного датчика обеспечивается высокая точность измеренных параметров. Беспроводная передача данных на компьютер или ноутбук позволяет в режиме реального времени проводить анализ полученных результа-

тов. Программное обеспечение поддерживает выгрузку данных в определенном формате и делает возможным осуществлять автоматизированный визуальный и измерительный контроль кольцевых сварных соединений. Встроенные фильтры позволяют проводить оценку параметров сварных соединений в соответствии с используемыми в «Газпроме» стандартами. Встроенная функция защиты предотвращает намеренные или случайные искажения сохраненных данных пользователями.

По словам разработчиков оборудования, это делается для повышения достоверности контроля, минимизации влияния человеческого фактора на результат неразрушающего контроля, а также для формирования электронного архива сварных соединений. Модуль является полностью отечественной разработкой, он обеспечен методическим сопровождением, а при необходимости будет оказана техническая поддержка. Фирма-производитель берет на себя обучение специалистов для работы с ним.

Как рассказал начальник ЛККСиД Невинномысского



ЛПУМГ Олег Переверзев, после обучения в классе и на полигоне запланирована полная «обкатка» модуля, автоматизированного цифрового визуально-измерительного контроля «ВИЗИО МТ» в полевых условиях.

Владимир КОВАЛЕНКО

ОХРАНА ТРУДА



ЗНАНИЯ НА РАССТОЯНИИ

В «Газпром трансгаз Ставрополь» в дистанционном режиме продолжается внеочередная проверка знаний в области охраны труда.

Ее проводят после введения с 1 января 2021 года новых нормативно-правовых актов, содержащих требования охраны труда. Обучения регламентировано соответствующими постановлениями Министерства образования, а также Министерства труда и социального развития РФ.

До проверки сотрудники структурных подразделений администрации и члены постоянно действующих комиссий филиалов предприятия прошли самоподготовку, в ходе которой изучили содержание введенных требований. Работники проанализировали правила по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте, работе на высоте, размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования, эксплуатации промышленного транспорта, выполнении электросварочных и газосварочных работ и другие.

Эта работа — первый этап большого комплекса мероприятий по приведению в соответствие объектов и локальных нормативных документов «Газпром трансгаз Ставрополь» новым требованиям российского законодательства, а также по обучению персонала данным правилам.

Внеочередная проверка из-за пандемии организована в режиме видеоконференцсвязи. С каждым работником члены комиссии обсуждают специфику внедрения новых требований, проводят индивидуальные собеседования. Экзамен уже успешно сдали более ста работников предприятия.

Сергей БЕЛЫЙ

ДИАГНОСТИКА

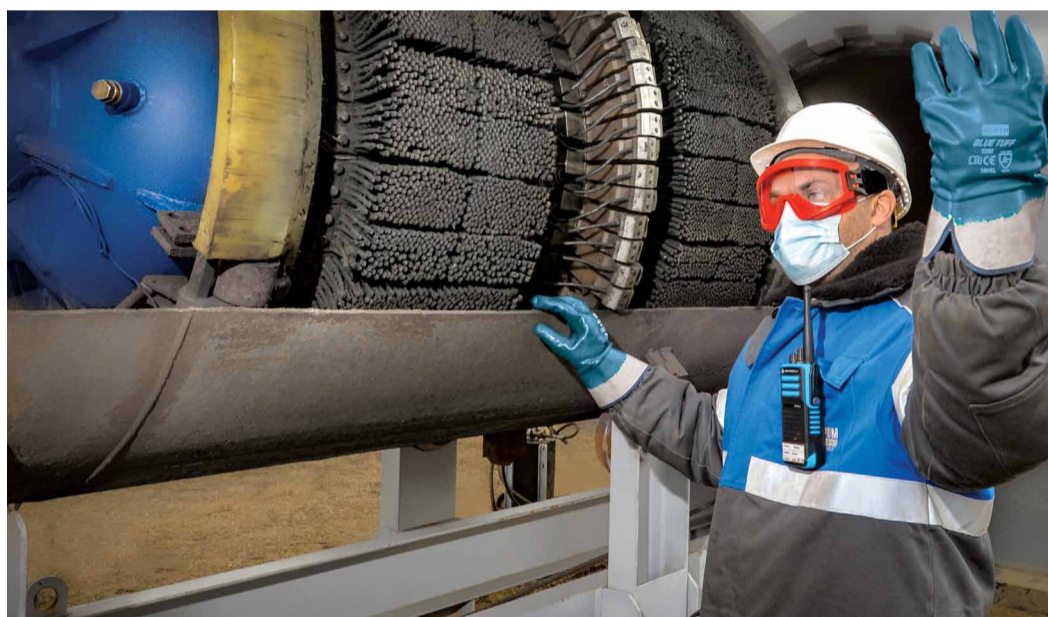
ВЫЯВИТЬ ДЕФЕКТЫ

Работы по внутритрубной дефектоскопии проводят на магистральном газопроводе Новопсков — Аксай — Моздок.

Газовую магистраль проверяют на наличие дефектов в зоне ответственности Изобильненского, Ставропольского и Невинномысского управлений. Через участок газопровода протяженностью более 90 километров поочередно пропускают сразу несколько устройств: очистной скребок, профиломер, магнитный очистной поршень и дефектоскопы продольного и поперечного намагничивания. Работы по внутритрубной дефектоскопии обеспечивают газовики ответственных филиалов и представители подрядной организации.

Анализ технического состояния газовой магистрали специалисты дадут после расшифровки полученной информации. Результаты внутритрубной дефектоскопии позволят выявить места нахождения возможных дефектов и принять меры по их устранению.

Лариса ИВАНОВА



Новопсков — Аксай — Моздок (НАМ) — одна из важнейших газовых магистралей в газотранспортной системе ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». В зимнее время в числе других крупных газопроводов НАМ обеспечивает подачу газа в южном направлении, в том числе в Чечню и Дагестан, и на экспорт — в Грузию и Армению.

Магистральный газопровод Новопсков — Аксай — Моздок ввели в эксплуатацию в 1984 году. Газовую магистраль протяженностью более 470 километров эксплуатируют Привольненское, Изобильненское, Ставропольское, Невинномысское, Георгиевское и Моздокское ЛПУМГ.

КОРОНАВИРУС

ПРОГРАММА РЕАБИЛИТАЦИИ

В пансионате «Факел» успешно работает программа реабилитационно-восстановительного лечения для лиц, перенесших коронавирусную инфекцию.

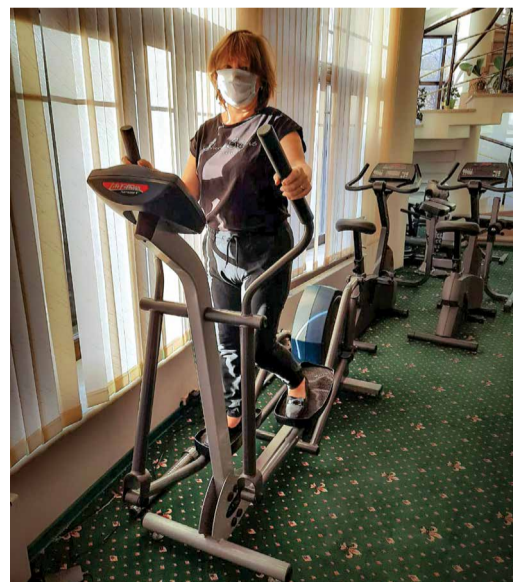
Как отмечают работники медслужбы «Газпром трансгаз Ставрополь», в числе серьезных осложнений после COVID-19 — дыхательная недостаточность, поражение респираторной системы, сосудов миокарда, почек и других органов. Поэтому медицинская реабилитация переболевших коронавирусом направле-



на прежде всего на улучшение вентиляции легких, крово- и лимфообращения в их пораженных долях, нормализацию дренажной функции бронхов, повышение общей физической выносливости, мобильности, коррекцию нарушения сна.

Длительность новой программы составляет 12 дней. Ее основная задача — улучшение показателей функций внешнего дыхания и эмоционального фона пациентов. В состав программы реабилитации включены дополнительные лечебно-диагностические комплексы по спелеотерапии и спирографии. Большое внимание уделяется климатолечению, прогулкам по оздоровительным терренкурам знаменитого кисловодского парка.

Пансионат «Факел» обладает всем необходимым лечебно-диагностическим потенциалом для проведения реабилитационных мероприятий в отношении больных, перенесших COVID-19. Здравница работает в соответствии



с рекомендациями Роспотребнадзора, направленными на снижение рисков распространения коронавирусной инфекции, а также временными рекомендациями Минздрава по ее профилактике, диагностике, лечению и медицинской реабилитации.

Николай ЧЕРНОВ



В режиме максимальной загрузки работает в зимние дни компрессорная станция «Ставропольская» Изобильненского ЛПУМГ, дающая начало экспортному потоку газа в Турцию.

ЭТО ВАЖНО
В минувшем году на станции завершили важные работы по замене систем автоматического управления ГПА. Капитальный ремонт поэтапно выполнили на всех газоперекачивающих агрегатах станции.

НА МАКСИМАЛЬНЫХ РЕЖИМАХ

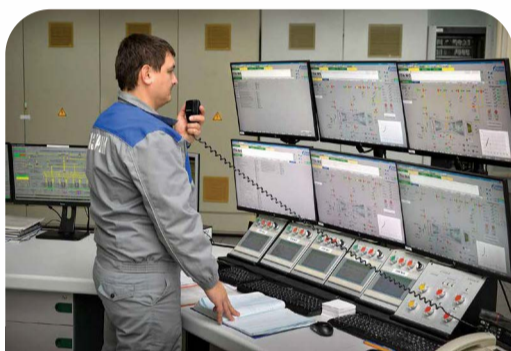
ПЛАНОВЫЙ ОБХОД

Укрытую белым снегом территорию компрессорной станции в плановом порядке обходят машинисты технологических компрессоров. Расчищенные от снежного покрова дорожки ведут к основным блокам оборудования, требующим обязательного контроля. Рабочие фиксируют показания приборов, прислушиваются к шумам, осматривают конструкции на предмет налипания снега и обледенения, очищают от снежных осадков лестницы и надземные трубопроводные коммуникации.

— Сейчас в работе находятся три газоперекачивающих агрегата, — поясняет машинист технологических компрессоров КС «Ставропольская» Сергей Щербаков. — Один ГПА по регламенту вывели в ремонт, еще один пребывает в «горячем» резерве. Это своего рода режим ожидания, позволяющий быстро запустить газоперекачивающий агрегат в работу. Если поступит команда диспетчера, то уже в течение 20 минут ГПА подключится к процессу компримирования газа.

В станционный обход рабочих ведет специальная карта осмотра оборудования, четко определяющая порядок действий. Каждые два часа машинисты контролируют работу газоперекачивающих агрегатов и дважды в сутки лично проверяют вспомогательное оборудование: пылеуловители, установку подготовки топливного и импульсного газа, аппараты охлаждения газа. Однако в условиях низких температур машинисты усиливают бдительность и стараются чаще обычного выходить на производственную площадку.

— Зима для компрессорной станции — это, конечно, экстремальный период, — говорит Сергей Щербаков. — К примеру, сейчас температура воздуха минус 4 градуса по Цельсию и влажность примерно процентов 80. Казалось бы, для человека не критичная по-



года. А вот для работы оборудования далеко не лучшие условия. Такое соотношение температуры и влажности приводит к налипанию снега и, как следствие, обледенению оборудования. Особенно часто, по нашим наблюдениям, это происходит в ночное время. Поэтому зимой персонал станции вдвойне усиливает свою бдительность и крайне ответственно относится к контролю за работой компрессорной станции.

НИ ЛЬДИНКИ, НИ СНЕЖИНКИ

В операторной компрессорной станции мониторы светятся десятками показателей работы оборудования. В пункте управления и сбора информации отслеживают каждую секунду жизни объекта. Персонал дистанционно контролирует функционирование всех систем станции и обеспечивает поддержание заданного режима.

— За минувшие сутки мы транспортировали уже 51 миллион кубометров газа, — рассказывает сменный инженер КС «Ставропольская» Виталий Лазев. — Зимняя погода обязывает весь персонал станции тщательно следить за работой основного и вспомогательного оборудования. Мороз и снег в значительной мере меняют обстановку на производственном объекте. Работники станции находятся в состоянии повышенной готовности к любым нештатным ситуациям, крайне внимательно относятся ко всем системам, но особенно к аппаратам воздушного охлаждения газа, запорно-регулирующей арматуре, крановым площадкам и, конечно, к котельным. Свою важную задачу в зимнее время на станции выполняют противообледенительные системы ГПА. При определенном диапазоне температур они включаются в работу как в автоматическом, так и в ручном дистанционном режиме. Обледенение чревато для оборудования серьезными последствиями. Даже небольшая льдинка, упавшая на лопадки двигателя, может серьезно повредить



ЗА ПЕРИОД
ХОЛОДНОГО
ВРЕМЕНИ
ГОДА СТАНЦИЯ
ТРАНСПОРТИРОВАЛА

БОЛЕЕ
4,7
МЛРД
КУБ. М
ГОЛУБОГО ТОПЛИВА

конструкцию. Поэтому часто уже при появлении условий для обледенения мы не дожидаемся срабатывания автоматики и действуем на опережение.

НАБРАЛИ ОБОРОТЫ

— В нынешнюю зиму мощности компрессорной станции задействовали по максимуму, — отмечает инженер-технолог станции Анатолий Винда. — В разгар отопительного сезона мы вышли на внушительные показатели. Объемы поставок превышали 70 миллионов кубических метров газа в сутки. За период холодного времени года станция транспортировала более 4,7 миллиарда кубометров голубого топлива. Столь высокая ответственность перед потребителями обязывает весь персонал станции профессионально выполнять свои задачи и обеспечивать надежную и бесперебойную работу компрессорной станции.

Лариса ИВАНОВА

В разгар отопительного сезона мы вышли на внушительные показатели. Объемы поставок превышали 70 миллионов кубических метров газа в сутки.

СПРАВКА

Компрессорная станция «Ставропольская» — один из крупнейших производственных объектов «Газпром трансгаз Ставрополь». Станцию ввели в эксплуатацию в декабре 2003 года. Через современный производственный объект голубое топливо поступает в газопровод «Голубой поток» (Россия — Турция), идет к потребителям Краснодарского края через газовую магистраль Джубга — Лазаревское — Сочи и частично следует в газопровод «Турецкий поток».



НОЧНОЙ КОМАНДУЮЩИЙ

Герой нашего материала — ведущий инженер Астраханского ЛПУМГ подполковник запаса Геннадий Иванович Корниенко. С детства он мечтал стать военным и уверенно шел к своей цели. Учился в спортивном классе, стал чемпионом Украины по боксу среди юношей, получил звание кандидата в мастера спорта. Это стало крепким подспорьем на пути к поставленной цели — защите Родины.

В 1984 году Геннадия Корниенко призвали в армию. Полтора года он прослужил в ВВС Черноморского флота. Оттуда дорога привела в Самаркандское высшее автомобильное командное училище имени Верховного Совета Узбекской ССР. После отличной учебы он был направлен в береговые войска Каспийской флотилии, где возглавил автомобильную службу отдельного ракетного дивизиона на восточном берегу Каспийского моря в Туркменской ССР.

Сложная политическая обстановка начала 90-х годов коснулась и службы Геннадия Ивановича. Во время распада Советского Союза Корниенко участвовал в выводе военной части с территории ставшей вдруг чужой Туркмении, и это было сопряжено с риском для жизни. Несколькими годами позже



Тяжело вспоминать о тех днях. Снятся погибшие товарищи, слышится грохот пулеметов, уханье гаубиц.

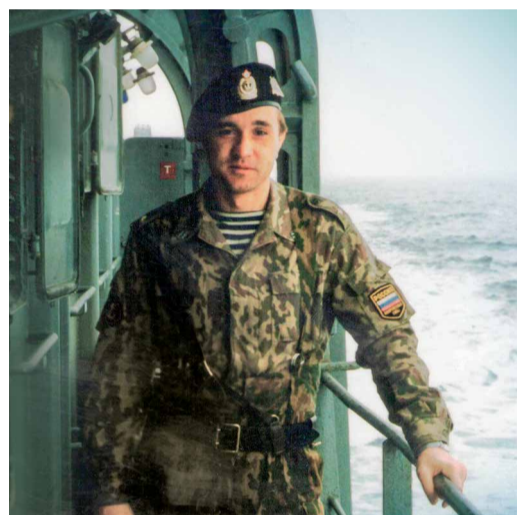
уже в должности заместителя начальника береговых войск Каспийской флотилии Геннадий Иванович принимал участие в боевых операциях на территории Чечни и сопредельных регионов Северного Кавказа. Однажды он помог точно рассчитать дальность огня, и артиллерия морской пехоты Каспийской флотилии накрыла большое бандформирование, уходящее в сторону Панкийского уще-

лья. В штабе объединенной группировки федеральных сил в Ханкале Корниенко служил старшим смены центра боевого управления. «Я был «ночным командующим», — вспоминает Геннадий Иванович, — занимался координацией боевых операций на восточном направлении».

Тяжело вспоминать о тех днях. Снятся погибшие товарищи, слышится грохот пу-

леметов, уханье гаубиц. В 2005 году бригада, в которой служил Корниенко, была выведена из Чечни, и для Геннадия Ивановича началась новая, мирная жизнь. О былых сражениях напоминают тяжелые сны да награды на кителе: медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» с мечами, медали «За отличие в военной службе» трех степеней, «За укрепление боевого содружества», «За воинскую доблесть» I и II степени, нагрудные знаки «За верность долгу», «За отличие в службе», «За службу на Кавказе».

Юлия САФАРОВА,
Астраханское ЛПУМГ



МУЖЕСТВО

НА ВЫСОТЕ

Впервые попал в зону боевых действий в августе 1999 года. Наш батальон подняли по тревоге и самолетами из ставропольского аэропорта перебросили в город Каспийск в Дагестане. Там мы получили боевую задачу на выдвижение в Ботлихский район. Через сутки мы своим ходом добрались до назначенного места по горной и труднопроходимой дороге: были места, где один борт боевой машины скрежетал о скалу, а другой висел над обрывом.

Переночевали. Утром нам поставили задачу взять высоту в горах, местные ее называют «Ослиное ухо». Там засело до двадцати боевиков. Забрасывали нас туда вертолетами. Пилоты летели на два метра от земли, выше нельзя — могли сбить. По прибытии на место мы сменили другое подразделение, которое там находилось с самого начала боестолкновений и понесло большие потери. Не тратя времени даром, сразу стали рыть окопы и окапывались всю ночь. Когда рассвело, по нам стали работать вражеские снайперы. Весь день мы пролежали в окопах.



Валерий Валерьевич Каракашев — старший инспектор отделения обеспечения защиты имущества отдела обеспечения защиты имущества при администрации ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». Награжден медалями: «За отвагу», «За заслуги перед Отечеством» с мечами, Суворова, «Генерал армии Маргелов», «За отличие в военной службе» всех степеней.

Брать высоту решили ночью. Дух у нас был боевой! Вот, думаем, сейчас мы их быстро выйдем с высоты. Пошли в наступление, и тут соседнее подразделение нарвалось на минное поле перед позициями боевиков. Наша атака захлебнулась,

случились первые потери. Мы залегли перед минным полем, а боевики принялись поливать нас свинцовым дождем. В ту ночь мы так и не взяли «Ослиное ухо». Потом были еще атаки. В темное время суток и днем постоянно натывались на хорошо укрепленные огневые точки боевиков.

Попытки наши продолжались две недели. А потом случилось маленькое боевое чудо. В один из дней меня отправили в разведку. Насколько можно близко, подполз к укреплениям боевиков и стал наблюдать. Вдруг как снег на голову сверху «упал» наш вертолет, прижался к земле и на низкой высоте подлетел к позициям боевиков. Те были просто в шоке. Не дав им опомниться, наша «вертушка» открыла огонь со всех стволов. Расстреляв боекомплект, она быстро улетила. Боевикам был нанесен большой урон. Затем был наш выход! Короткой и яростной атакой взяли ту злополучную высоту. Уже на месте поняли, почему не могли так долго выбить оттуда боевиков. Эта высота была превращена в укрепительный район: подземные переходы, доты, заградительные минные поля. Вот такое «Ослиное ухо»!

Валерий КАРАКАШЕВ,
Служба корпоративной защиты



ПАПА МОЖЕТ ВСЕ, ЧТО УГОДНО...

Любые модели танков, самолетов, другой военной (и не только) техники всегда есть у сыновей Валерия Сагдакова. Так что проблем с игрушками у ребят, можно сказать, нет. А все благодаря увлечению их отца 3D-печатью.



3D-моделирование — это не просто рисование, нужно разбираться в технологии, программировании.

Сейчас в его компьютере, как называет Валерий, в 3D-библиотеке, только по тематике Второй мировой войны около 2 600 различных моделей всевозможной техники. Так что есть из чего выбрать самому предвзятому любителю игры в войнушки или просто интересующемуся оружием.

— 3D-принтер я купил около года назад, — рассказал Валерий Сагдаков. — Люблю все новое и интересное. Но купил я его в первую очередь для того, чтобы мои дети видели новые технологии и могли сами ими пользоваться. Такой принтер — вещь очень полезная, но только если ты знаешь и умеешь им пользоваться. 3D-моделирование — это не просто рисование, нужно разбираться в технологии, программировании. Американцы на таком принтере даже оружие печатают, причем работоспособное. Их знаменитая винтовка М-16,

собранная из деталей, сделанных на 3D-принтере, 20–30 выстрелов выдерживает. Причем по закону только одна часть винтовки должна быть лицензионной. Принтер очень помогает и в быту. Например, вот сейчас у товарища клапан на насосе развалился. Маленькая деталька, если заказывать, то ждать долго. Я спроектировал, быстро сделал еще одну — запасную.

Как утверждает Валерий: «Самообразование — наше все». В Интернете можно найти любые обучающие программы. Привлекает к моделированию и сыновей. У младшего программа 3D-моделирования установлена в телефоне. Мальчик уже сам может создавать простые модели, хотя ему всего семь лет. Увлекается главным образом автомобилями. Но не простыми. Его авто — с реактивными двигателями и своими «задумками». Самому Валерию нравятся авиамodelи. Не так давно сделал модели самолетов СУ-27 и КА-57 (Аллигатор). В юности хотел быть летчиком, в армии служил в войсках ПВО. Как говорит Сагдаков, стал «антилетчиком». После службы учился в Ставропольском политехническом университете на экономи-

ческом факультете. Но любовь к технике все-таки победила. Правда, связал свою жизнь Валерий не с авиа-, а с автотехникой. Вот уже шесть лет он трудится в УТТиСТ водителем. Кстати, на своем 3D-принтере он может и для авто детали сделать.

— Сырье для принтера — пластик, — говорит Валерий. — Он бывает разный. Есть инженерные пластики, они предназначены для более высокотемпературных нагрузок, детали из них можно ставить на двигатель машины. Нужно учитывать многие параметры, например температуру плавления, кристаллизации.

Кстати, не так давно за рубежом был собран первый автомобиль, полностью напечатанный на 3D-принтере. Многие инженеры считают, что будущее именно за такими машинами и печатными технологиями, когда любой человек сможет из каталога выбрать дизайн своего автомобиля и получить его в течение суток на базе универсального шасси. Так что, вполне возможно, благодаря таким умельцам, как Сагдаковы, эти авто мы увидим и на ставропольских дорогах.

Елена КОВАЛЕНКО

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЗАЛ

ЧЕГО ЕГО БОЯТЬСЯ?! ОН ЖЕ РУЧНОЙ!

СРЕДИ ЦЕННЫХ ЭКСПОНАТОВ — РУЧНОЙ ПЕХОТНЫЙ ПУЛЕМЕТ СИСТЕМЫ ДЕГТЯРЕВА

В экспозиции выставочного зала Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов представлено около 20 образцов стрелкового оружия XIX–XX столетий. В их числе легендарные винтовки «Берданка», «Мосинка» и «Маузер», револьвер системы Нагана, станковый пулемет «Максим», пистолеты ТТ, «Парабеллум», «Вальтер», пистолеты-пулеметы Шпагина и Судаева, немецкий автомат МП-40.



ПУЛЕМЕТЧИК ПОКРУТИТ ДВА НОВЫХ ДИСКА

Среди ценных экспонатов — знаменитый ручной пехотный пулемет системы Дегтярева (ПД) — один из первых образцов советского стрелкового оружия. Его сконструировал известный советский оружейник Василий Алексеевич Дегтярев.

Созданный в 1924 году ручной пехотный пулемет после доработок в 1927 году был принят на вооружение. На базе пулемета Дегтярева сконструированы также авиационные и танковые пулеметы. Выпускал пулемет Ковровский завод. Он был прост в изготовлении и состоял всего из 68 деталей (без магазина). Для сравнения: у немецкого ручного пулемета Дрейзе было 96 деталей, американского «Бра-

унинга» — 125. Помимо простоты в изготовлении у пулемета Дегтярева имелись и другие достоинства — дисковый магазин был очень надежным и практически никогда не давал осечек при подаче патронов. Пулемет крепили к различным видам техники — автомобилям, мотоциклам, самолетам и танкам.

ОГНЕВАЯ ПОДДЕРЖКА

Пулемет Дегтярева применялся во многих военных конфликтах, в которых участвовала советская армия. Во время боевого конфликта с Японией на Халхин-Голе с помощью пулемета было удержано множество важных стратегических высот.

В Красной Армии пулемет Дегтярева стал основным оружием огневой поддержки пе-



Мало какой образец автоматического стрелкового оружия имеет такую, практически вековую, историю применения.

хоты и использовался до конца Великой Отечественной войны. ПД в различных модификациях поставлялся дружественным СССР странам и состоял на вооружении армий стран — участниц Варшавского Договора до 1960-х годов, успев повоевать в Корее и во Вьетнаме. Причем с двух сторон. Подразделения американского спецназа SOG пользовались во Вьетнаме советскими пулеметами РПД с укороченными стволами, что делало их легче и маневреннее для войны в джунглях.

Запасы пулеметов Дегтярева, хранивши-

ся на армейских складах, «всплыли» в локальных конфликтах на территориях бывших советских республик в 1990 году. В ходу они до сих пор на юго-востоке Украины.

Мало какой образец автоматического стрелкового оружия имеет такую, практически вековую, историю применения. Коллекция оружия выставочного зала Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов периодически пополняется новыми экземплярами.

Лилия ПЕТУХОВА

АТЫ-БАТЫ, АКРОБАТЫ

Стойка на локтях и голове, кувырок вперед, мостик, березка — самые простые акробатические упражнения учат делать в любой средней школе.

А вот особым — требующим удержания равновесия, балансирования, вращения тела с опорой или без нее, таким как сальто, рондат, винт, — в секциях по спортивной акробатике. «Летающие» над акробатической дорожкой спортсмены — это не только красивое зрелище. Освоившим премудрости гимнастики легко даются другие виды спорта, например прыжки в воду или фигурное катание. В любом случае всегда можно применить акробатические умения в других видах деятельности, к примеру в танцах. Акробату легко стать каскадером или артистом цирка. И уж совсем не сложно, пройдя «курс молодого бойца» в секции, стать настоящим бойцом в рядах Вооруженных Сил.

Так, все ребята, которые занимались в секции ДКиС Общества, при прохождении срочной службы показывали высокие результаты при выполнении различных заданий, требующих серьезной физической подготовки. Бесменным тренером секции по спортивной акробатике вот уже 20 лет в ДКиС работает Валерий Ольховский.

— Валерий Николаевич, как, на Ваш взгляд, акробатика помогает в армейских буднях?

— Могу рассказать на своем примере. Я начал заниматься акробатикой в 10 лет. После школы с 1986 по 1988 год служил в войсках противовоздушной обороны. С физической подготовкой проблем не возникало, чувствовал себя в армии как рыба в воде. Даже при тяжелых нагрузках, таких как бег шесть километров в полной выкладке. Многие мои воспитанники сейчас проходят срочную службу или уже отслужили. Приятно, когда звонят и говорят, что наши занятия им пригодились и в армии, и в жизни.

— Акробатикой больше мальчики хотят заниматься? В старших группах у Вас девочек нет.



На протяжении многих лет наш Дворец — эпицентр культурной и спортивной жизни поселка, в нем есть много направлений для развития детей.

Для них это сложный спорт?

— Я набираю группы с дошкольного возраста, это 5–6 лет. Беру всех желающих. Для таких маленьких детей я — добродушный тренер. У кого начинает получаться — остаются, кто-то переходит в другие спортивные секции. На протяжении многих лет наш Дворец — эпицентр культурной и спортивной жизни поселка, в нем есть много направлений для развития детей. Поэтому каждый ребенок может найти то, что ему по душе. С теми, кто решает заниматься дальше, у кого вижу определенные данные и потенциал, я уже работаю более строго, больше даю заданий, нагрузку приличную. Девочки гораздо эмоциональнее, чем мальчики, с ними труднее работать. Как правило, взрослея, они выбирают менее сложные направления.

— Есть ли среди Ваших воспитанников те, кто связал свою дальнейшую жизнь с акробатикой?

— Наша секция не относится к ДЮСШ. Поэтому ребятам недостаточно просто выполнить программу, процедура присвоения разряда достаточно сложная. За все годы работы моей секции около 40 человек получили первый взрослый разряд по акробатике, программы кандидатов и мастеров спорта выполнили человек десять. Официально мастером спорта стал, например, Александр Набоков, он сейчас в Москве живет. Некоторые мои воспитанники получают возможность свободного посещения физкультуры или зачет «автоматом» в высших учебных заведениях.

У нас в секции есть акробатическая дорож-



ка, но для подготовки спортсменов высокого класса этого недостаточно. Нужны еще страховочные элементы — лонжи, и в идеале — отдельное помещение, как в школе легендарного ставропольского спортсмена Василия Скакуна. Кстати, некоторые мои ребята проходят у него мастер-классы.

— А как возникла идея проводить соревнования по акробатике в Рыздяном?

— Совершая поездки по краю на различные соревнования, дети знакомятся со своими сверстниками, заводят друзей, очень просили и к нам приглашать ребят. Руководство филиала и Дворца поддержало нас в этом, с 2010 года стали проводить однодневные соревнования по спортивной акробатике. Приезжают местные спортсмены и из Краснодарского края.

— За двадцать лет работы во Дворце Вы обучили акробатике сотни детей. Можно ли сказать, что современные ребята отличаются от тех, кто приходил к вам на занятия в начале Вашей тренерской работы?

— Дети все очень разные. У всех свой характер. Поколение от поколения тоже сильно отличается. Современные дети больше проводят времени с гаджетами, а не друг с другом. На мой взгляд, они менее уравновешенные и целеустремленные. Но и мир становится все сложнее. Более высокие требования устанавливаются и в акробатике. Моя задача дать хорошую физическую подготовку, которая, безусловно, поможет им в жизни.

Елена КОВАЛЕНКО

ЗНАЙ НАШИХ

НАБИРАЕМ ФОРМУ, ДОБЫВАЕМ МЕДАЛИ

Бойцы спортивного клуба «Сетокан трансгаз Ставрополь» после длительного перерыва, связанного с пандемией, стали активно участвовать в региональных соревнованиях.

В Ставрополе на открытом чемпионате и первенстве Ставропольского края по восточному боевому единоборству сетокан они завоевали 14 золотых, 12 серебряных и 21 бронзовую медаль. В общем зачете каратисты клуба заняли первое место среди более 200 спортсменов из Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области и Адыгеи.

Еще двадцать девять медалей газпромские спортсмены «добыли» в Майкопе. На открытом первенстве и чемпионате

Республики Адыгея по восточному боевому единоборству сетокан клуб представляли 62 спортсмена. В итоге зрелищных поединков каратисты предприятия завоевали восемь золотых, две серебряные и 19 бронзовых медалей.

— Мы долго ждали возможности выступить на соревнованиях, — рассказал директор клуба «Сетокан трансгаз Ставрополь» Виктор Машенко. — Региональные турниры очень важны для наших спортсменов. По их итогам будет сформирована команда для участия на чемпионате и первенстве России, которые пройдут в середине марта в Москве.

Елена ВАСИЛЬЕВА



УТОЧНЕНИЕ

В № 1 (324), январь 2021 г., на 6-й полосе в выходных данных следует читать: дата выхода в свет — 26.01.2021, номер заказа — № 22.

В № 2 (325), февраль 2021 г., на 6-й полосе в выходных данных следует читать: дата выхода в свет — 15.02.2021, номер заказа — № 48.