



## ДОСТИЧЬ РАВНОВЕСИЯ

Ремонт и балансировку роторов нагнетателей вот уже второй год выполняют собственными силами специалисты Цеха металлопластиковых и полистиленовых изделий. Вручную и с помощью станочного оборудования газовики филиала возвращают этому важному узлу газоперекачивающего агрегата работоспособность и «равновесие».

### В ЛАБИРИНТАХ РОТОРА

Разобраться в хитросплетениях лабиринтных уплотнений ротора слесарю-ремонтнику производственного участка № 3 ЦМПИ Николаю Кравцову труда не составляет. Рабочий склонился над валом агрегатного узла и ловкими отработанными движениями проводит так на-

зываемую «чеканку». С помощью специального слесарного инструмента Николай Кравцов заправляет в пазы вала ус и плотно фиксирует монтажной проволокой.

— «Чеканкой» мы называем установку новых лабиринтных уплотнений на вал ротора, — поясняет рабочий. — Это устройство необходи-

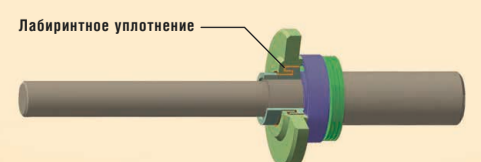
мо для сокращения пространства между вращающимся валом и неподвижным корпусом, что, в свою очередь, предотвращает осевые сдвиги и вибрации механизма. При работе агрегата эти «гребешки» подвергаются наибольшему износу.

>>> стр. 3



### ЭТО ИНТЕРЕСНО

Лабиринтное уплотнение — бесконтактное устройство между двумя или несколькими деталями, находящимися в движении одна относительно другой. Состоит из ряда чередующихся узких щелей (зазоров) и расширительных камер. Материал применяется для уплотнения пространства между вращающимся валом и неподвижным корпусом. Лабиринтное уплотнение характеризуется простотой конструкции, высоким ресурсом, возможностью работы при больших скоростях и высоких температурах.



# ПОСТАВКИ ГАЗА И ПЕРСПЕКТИВЫ ТОПЛИВНОГО РЫНКА

**Крупнейшим покупателем российского газа в Европе по итогам августа стала Германия, которой было поставлено в 2,2 раза больше газа в сравнении с июлем — 3,209 млрд куб. м газа. Это следует из данных ФТС. Объем поставок газа в Германию в августе этого года вырос в сравнении с поставками в августе прошлого года на 10,4 %.**

Италия, которой в июле было поставлено больше всего газа, в августе стала вторым крупнейшим покупателем «Газпрома» в Европе, закупив 2,187 млрд куб. м, что на 18,3 % выше показателей июля этого года и в 7,2 выше объемов, поставленных в августе 2019 года.

Во Францию в августе 2020 года было поставлено 1,409 млрд куб. м газа (в 1,9 раза выше показателей июля 2020 года и на 8,4 % выше объема поставок в августе 2019 года).

Поставки «Газпрома» в Турцию в августе выросли почти втрое в сравнении с объемами прокачки в июле, до 1,046 млрд куб. м.

Вместе с тем спрос на природный газ в 2020 году сократится на 3%, что будет самым боль-



шим ежегодным падением с тех пор, как он стал основным топливом в 1930-х годах, говорится в ежегодном прогнозе Международного энергетического агентства (МЭА) World Energy Outlook 2020. «После значительного увеличения на 5,3 % в 2018 году мировой спрос на газ в 2019 году вырос на 1,8 % и должен снизиться в 2020 году примерно на 3 % (до 3,9 трлн

куб. м). Это революционный поворот в отрасли, ориентированной на динамичный рост», — пишет агентство.

МЭА отмечает, что некоторые элементы замедления спроса на газ были заметны еще до распространения пандемии, так как мягкая зима снизила спрос на газ для отопления в большей части Северного полушария. Но блокиров-



ки экономик из-за COVID-19 и экономический спад еще больше ограничили использование газа, поскольку спрос со стороны коммерческих и промышленных потребителей снизился, а потребность в электроэнергии, работающей на газе, также пошла на убыль во многих странах, отмечает МЭА.

Спрос на природный газ продолжит расти на 1,2 % в год в период 2030–2040 годов, что немного ниже докризисных прогнозов, поскольку экономически эффективная смена топлива, которая ранее предполагалась после 2030 года, теперь произойдет в 2020-х годах. «Рост спроса на газ в большей степени обусловлен промышленным спросом, а не сектором энергетики, поскольку на возобновляемые источники энергии приходится растущая доля генерации в энергетическом секторе», — подчеркивает агентство в отчете.

По материалам российских СМИ

## БЕЗОПАСНОСТЬ

### РУКАВ ПОМОЩИ

**В административном здании ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» прошло техническое обслуживание устройств спасательных рукавов (УСР). Они предназначены для спасения людей при чрезвычайных ситуациях.**

Техническое обслуживание УСР в здании проводится ежегодно. Для этого из Москвы специально приезжают специалисты ООО «Реттунг». Именно они первыми и спускаются по рукаву. ООО «Реттунг» — специализированное предприятие, является единственным в России изготовителем эластичных спа-



сательных рукавов. Изделия соответствуют требованиям Технического регламента и ГОСТа.

В административном здании ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» спасательные рукава были установлены в 2004 году. Всего их три: на одиннадцатом, восьмом и пятом этажах. Рукава состоят из трех слоев: внешний позволяет выдерживать температуру около 1000 градусов по Цельсию, средний — обеспечивает эластичность, внутренний — отвечает за безопасное скольжение.

По словам представителей предприятия-изготовителя, главное — при спуске не торопиться и сохранять спокойствие. Скорость скольжения регулируется локтями и коленями. Одновременно в рукаве могут находиться от пяти до десяти человек. Рукав может выдержать вес до 60 тонн. Он абсолютно безопасен для детей, с его помощью можно эвакуировать из здания даже больных и находящихся без сознания людей.

Несмотря на то, что, к счастью, воспользоваться рукавами по необходимости за все это время ни разу не пришлось, каждые пять лет в здании происходит полная замена УСР.

Помимо московских специалистов, спуститься по рукаву смогли все желающие работники предприятия.

Елена КОВАЛЕНКО



## ЯРМАРКА

### ВКУС ОСЕНИ

**В буфете Изобильненского ЛПУМГ работники ООО «Газпром питание» организовали ярмарку-продажу продукции собственного производства и товаров бытового назначения, посвященную осеннему урожаю.**

На тематически оформленных столах был представлен практически весь возможный ассортимент традиционных для осеннего сезона блюд из тыквы и рыбы, а также домашняя выпечка и сладости.



Ярмарки-продажи продукции ООО «Газпром питание» проводятся в этом году уже в третий раз и, судя по всему, становятся доброй традицией. Работники Изобильненского ЛПУМГ охотно вносят разнообразие в свой ежедневный рацион и с большим удовольствием пробуют новые блюда, приготовленные по оригинальным рецептам.

Станислав КУЗНЕЦОВ

## 75-ЛЕТИЕ ПОБЕДЫ

### ПРАДЕДУШКИНЫ МЕДАЛИ

**Памятные издания о Великой Отечественной войне подарили газовики учащимся средних школ Изобильненского городского округа.**



В рамках социальной акции, реализованной администрацией и профсоюзной организацией ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», подарочные книги из серии «Прадедушкины медали» получили образовательные и социальные учреждения, школьные музеи и библиотеки поселков Новоизобильного, Солнечнодольска, Рыздвяного, хутора Спорного, станиц Баклановской, Каменнобродской, Староизобильной, Рождественской, а также сел Тищенского, Подлужного, Птичьего и Московского.

Яркие брошюры рассказывают о государственных наградах периода Великой Отечественной войны. В год 75-летия Победы школьникам Изобильненского горокруга передали издания о медалях, врученных партизанам и героям военных сражений за Москву, Ленинград, оборонявших Советское Заполярье, Сталинград и Севастополь. В каждой книге авторы дают объективную информацию о подвигах советских солдат, освещают исторические события с разных точек зрения.

«Советский народ заплатил за победу в Великой Отечественной войне высокую цену — миллионы жизней, поэтому россияне будут вечно помнить о славном подвиге дедов и прадедов. Серия «Прадедушкины медали» рассчитана на детей младшей и средней школы. Надеюсь, что из книг подрастающее поколение еще больше узнает о знаменитых битвах Второй мировой и героях, которые защитили Родину от фашизма», — подчеркнул генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев.

В ходе социальной акции школьникам Изобильненского городского округа подарили более 300 подарочных буклетов.

Николай ЧЕРНОВ



стр. 1 &lt;&lt;&lt;

## ДОСТИЧЬ РАВНОВЕСИЯ

Они могут быть смяты, срезаны, выкрошены, иметь местные обрывы и ослабления в пазах. Сработанные усы уплотнений удаляют и заменяют новыми. Ремонт лабиринтных уплотнений считается довольно простой операцией, однако позволяет значительно повысить показатели работы агрегата.

### ИДЕАЛЬНАЯ ПАРА

Замену лабиринтных уплотнений сменяет очередной этап восстановления ротора — подгонка подшипников. Ремонт сборочного узла требует от слесарей ЦПМИ особой кропотливости и прицельной точности. При работе ротора отлаженные функции подшипника обеспечат вращение с наименьшим сопротивлением, а также позволят передать нагрузку подвижного узла другим частям конструкции.

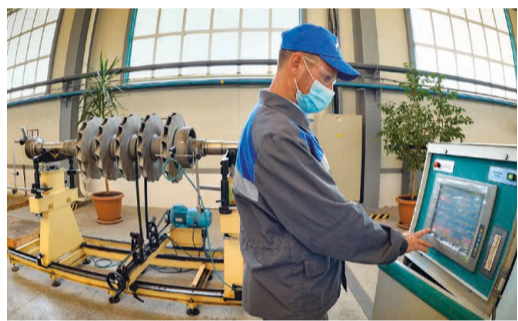
— При ремонте металлическую поверхность подшипника после тщательной очистки покрывают баббитом, — рассказывает мастер производственного участка № 3 ЦПМИ Максим Суховский. — Этот металлический сплав обладает низким коэффициентом трения и создает хоро-

ший эффект при поэтапном притирании вращающихся деталей. Параллельно на токарном станке рабочие до зеркального блеска выполняют шлифовку шеек вала. Затем подшипник протачивают под его размер, и в итоге получается «идеальная пара» подогнанных друг под друга деталей.

### НАЙТИ И ПОЧИНИТЬ

Ремонт ротора — процесс скрупулезный, длительный, сложный. В просторное помещение ЦПМИ некоторые механизмы прибывают в корпусе — сменной проточной части. Конструктивные особенности многотонного узла не всегда позволяют сделать демонтаж на ремонтной площадке компрессорной станции. В таких случаях разбор устройства с использованием грузоподъемной техники и специальных приспособлений выполняют в цехе.

— Всем ремонтным процедурам предшествует важный этап — пескоструйная очистка, — делает акцент главный инженер ЦПМИ Юрий Белых. — Абразивные вещества под высоким давлением воздуха очищают ротор от ржавчины, примесей, сажи, пиррофорных отложений. Это позволяет уточнить техническое состояние устройства и определить дальнейшие шаги по замене или ремонту отдельных механизмов. Во время работы ротор испытывает мощные воздействия центробежных сил, динамические нагрузки от потока рабочей среды, подвергается температурным деформациям, поэтому при диагностических обследованиях необходимо тщательно проверить каждую деталь.



8

**РОТОРОВ  
ПРОШЛИ БАЛАНСИРОВКУ  
В НЫНЕШНЕМ ГОДУ В ЦПМИ**

### СКОЛЬКО «ВЕШАТЬ» В ГРАММАХ

«Обрести равновесие» ротору помогают два специалиста ЦПМИ, прошедшие специальную подготовку в Москве. Инженеры проводят финальный этап ремонта — балансировку ротора. Резонансные балансировочные станки позволяют провести деликатную процедуру с высокой точностью.

— Надежность эксплуатации газоперекачивающих агрегатов в значительной степени определяется их вибрационным состоянием, — отмечает ведущий инженер производственного участка № 3 ЦПМИ Николай Драйченко. — Поэтому динамическая балансировка роторов относится к важнейшим технологическим операциям, позволяющим довести вибрацию ГПА до нормы. Справиться с такой тонкой задачей, где все решают граммы, помогают станки, оснащенные системами управления и расчетов. В процессе балансировки при вращении ротора регистрируется вибрация. Данные, получен-

ные таким образом, помогают определить место и величину неуравновешенности механизма. Для перераспределения массы мы используем способ удаления — с помощью шлифмашинки убираем отдельные участки в допустимых местах ротора. Десяти циклов прокручивания, как правило, бывает достаточно для того, чтобы компьютер выдал нужный результат — «ротор в допуске».

В нынешнем году работники ЦПМИ выполнили балансировку восьми роторов с компрессорных станций Ставропольского, Привольненского и Невинномысского ЛПУМГ, а также провели ремонт сменных проточных частей с производственных объектов Камыш-Бурунского и Зензелинского управлений. В ближайшее время специалисты цеха отремонтируют еще три аэродинамических узла нагнетателя для компрессорных станций Камыш-Бурунского и Зензелинского филиалов.

Лариса ИВАНОВА

## ПРОИЗВОДСТВО

# ПЛАНОВАЯ ВРЕЗКА

**К финалу близятся мероприятия по подготовке к осенне-зимнему периоду на ДКС-1 Ставропольского ЛПУМГ. За станцией развернулись масштабные работы по капитальному ремонту крановых узлов, участвующих в технологической схеме по закачке газа в Ставропольское подземное хранилище.**

На ремонтной площадке ветер буквально сбивает с ног, засыпая людей и технику густой пылью. Новые массивные крановые узлы в многометровых котлованах готовят к врезке — тщательно подгоняют кромки труб с минимальным смещением, выставляют зазоры с миллиметровыми промежутками. На кропотливую работу уходит несколько часов старательного труда большого коллектива.

— Капитальный ремонт по замене крановых узлов мы выполняем собственными силами, — поясняет заместитель начальника АБР № 3 УАВР Евгений Белюченко. — Ремонтный процесс обеспечивают десятки человек. На объекте используется различная техника, в частности, мощные грузоподъемные машины. К нам на подмогу также перебросили людей и спецтехнику из Ставропольского ЛПУМГ и УТТиСТ. С монтажом кранового узла пришлось изрядно повозиться. Но слаженность действий и мастерство коллектива помогли добиться желаемого результата. Мы четко ориентируемся на установленные сроки, поэтому работаем с полной отдачей!

Над местом врезки кранового узла зависает и прицельно опускается специальное укрытие — бригада принимает решение прятать сварные стыки от ветра. В палатке закипает работа — с помощью шлифмашинки слесари готовят кромки труб под сварку. Тем временем у сварщиков передышка перед долгой работой. Облачаются в спецодежду, натягивают подшлемники и, ожидая старта, садятся за чай.

— Да, ветер совсем некстати, — делится электрогазосварщик АБР № 3 УАВР Сергей Балачевцев. — Пыль — страшный враг



## К наступлению холодов плановые вопросы по техническому обслуживанию и текущему ремонту на станции решили практически в полном объеме.

для сварного стыка. Это ж сразу поры, и все — брак! Но у погоды свои планы, и мы можем только корректировать их в своих интересах. Последние минуты отдыха — и в палатку часа на три. Не меньше. Толщина стенки трубы 16 миллиметров — значит «подвар», «корень», три заполнения и облицовка. И, пока не заварю стык, не выйду. Сварочный процесс бросать нельзя — варить только до конца!

«Труба зовет!» — шутит напоследок Сергей Балачевцев и устремляется в котлован. И тут уже шутки в сторону — начинается ответственный рабочий процесс. Вместе с тремя коллегами сварщику предстоит «пройти» четверть стыка — у каждого будет своя «зона» ответственности. Результат труда сварочного звена оценят дефектоскописты лаборатории контроля качества сварки и диагностики Невинномысского ЛПУМГ. Затем новые участки покроют защитными изоляционными материалами.

— Капитальный ремонт позволил нам в плановом порядке заменить устаревшие крановые узлы на новые, — отметил начальник ДКС-1 Дмитрий Беяев. — В ходе ремонтных работ под замену пошли два обводных крана с байпасной линией. Также нам

предстоит врезка крана-регулятора на узле редуцирования. Это важные для дожимной компрессорной станции зоны, поскольку именно с использованием этих кранов осуществляется закачка газа в Ставропольское подземное хранилище.

К наступлению холодов плановые вопросы по техническому обслуживанию и текущему ремонту основного и вспомогательного оборудования на станции решили практически в полном объеме. После завершения работ по замене кранов производственный объект подключат к действующей магистрали и уже полностью подготовят к отбору газа в предстоящий осенне-зимний сезон.

Лариса ИВАНОВА



### СПРАВКА

Дожимную компрессорную станцию № 1 ввели в эксплуатацию в 1995 году. Объект состоит из двух ступеней компримирования с двенадцатью газоперекачивающими агрегатами суммарной мощностью 216 МВт. Максимальная производительность станции достигает 90 млн м<sup>3</sup> в сутки.

# НЕ СПЕШИ — ВСЕГДА УСПЕЕШЬ!



На вопросы «Теста для газовика» отвечает заместитель главного инженера по охране труда, промышленной безопасности Невинномысского ЛПУМГ Игорь Николаевич Белов.

— Когда Вы приняли решение избрать профессию газовика, что повлияло на Ваш выбор?

— На выбор повлиял развал Советского Союза! Сам-то я из Невинномыска. Здесь учился в школе, затем с отличием окончил химический техникум. Поехал учиться на Украину. Там без экзаменов поступил в Днепропетровский химико-технологический институт имени Ф. Дзержинского. Потом по распределению попал на химкомбинат в Днепродзержинск. Там производили минеральные удобрения, натриевую селитру. Но это было лишь прикрытием основного направления — приготовления урановых солей и их технологических растворов из шлаков, получаемых при выплавке уран-железосодержащих руд в доменных печах металлургического завода им. Дзержинского, где был получен уран для первой советской атомной бомбы. Работа была интересной, платили нормально, дома ждала молодая супруга и маленькая дочка. Идиллия закончилась в 1997 году, когда Кабинетом министров Украины было принято постановление «Об утверждении комплексных мероприятий о всеобщем развитии и функционировании украинского языка». С территории «Незалежной» стали вытеснять не только русскую мову, но и самих носителей языка... На семейном совете приняли решение вернуться на Родину. Я устроился в Невинномысское ЛПУМГ.

— Какие были первые шаги в отрасли?

— Первые шаги в отрасли сделал по аулу Адыге-Хабль, где работал оператором ГРС. В Невинке возникли проблемы с жильем, а там предложили служебную квартиру. С берегов Днепра попали в горы Карачаево-Черкесии! Трудное время тогда было в стране и в семье тоже. Зарплату даже в газовой отрасли задерживали. Спасал собственный огород и небольшие сбережения, оставшиеся от продажи квар-



тиры на Украине. В Адыге-Хабле проработал пару лет. Затем устроился машинистом технологических компрессоров на КС-7. А через несколько месяцев освободилась должность инженера в службе ГРС. Начальником подразделения тогда работал Николай Иванович Демиденко. Он многому научил, стал в «Газпроме» моим «крестным отцом»! Под его началом трудился несколько лет. А когда уходил на пенсию инженер по охране труда Татьяна Моисеевна Бускина, я принял у нее дела, и вот уже четырнадцать лет тружусь. На этом поприще скучать не приходится!

— По Вашему мнению, какими качествами характера должен обладать каждый газовик?

— Во-первых — целеустремленностью. Ставя цели в жизни, мы закладываем основание для успешного движения вперед. Взвешивая свои силы, опираясь на имеющийся опыт, шаг за шагом нужно идти к намеченным вершинам. Не затрачивая силы по пустякам. Беда многих людей заключается в том, что они тратят всю свою жизнь на беготню туда-сюда без определенного жизненного плана и четкого осознания того, чего же они на самом деле хотят. Быть газовиком — значит быть конкрет-

ным человеком и жить осознанно, направляя свое время и энергию на что-то действительно нужное и важное. Для себя и «Газпрома» в целом. Во-вторых — нужна смекалка. Без нее ни целей поставить, ни их достичь.

— В любом деле есть переломные моменты или этапы становления. Были ли у Вас такие в жизни и работе?

— Как и у всех людей, большими этапами становления, а для кого-то и переломными моментами становятся: учеба в школе, поступление в вуз, бракосочетание, рождение детей, новые места жительства и работы, разные должности. Через это прошел и я. Главное — не бояться перемен.

— Есть ли у Вас свой девиз или крылатая фраза, связанная с газовой отраслью?

— Не спеши — всегда успеешь! В любом деле торопиться не стоит, а поступать надо обдуманно и взвешенно. Слишком спеша, можно упустить даже незначительные детали и, в конце концов, прийти не к той цели, которую намечали.

— Вы остались тем же по состоянию души или «Газ» Вас изменил?

— «Газ» дисциплинирует и не прощает ошибок. Опасный производственный объект требует к себе особого отношения... «Газ» заставил относиться к работе более осмысленно и ответственно.

— Какой совет или пожелание Вы можете дать тем, кто только начинает свой трудовой путь?

— Главное пожелание молодежи — не будьте однозадачными! Не бойтесь брать за несколько дел одновременно. Главное — научиться доводить все начатое до конца. Держите свое рабочее место в чистоте и не пропадайте в соцсетях. Долгое «сидение» в смартфонах отрицательно сказывается на вашей продуктивности и не только на производстве. Учитесь у старших поколений, перенимайте опыт, пока есть возможность живого общения!

Алексей ФИЦЕВ



ГАЗОВИКАМ НЕ ГОДИТСЯ ПЛОХО ТРУДИТЬСЯ!

Девиз социалистического соревнования военных строителей: «Работать эффективно и качественно, ударным трудом крепить обороноспособность Родины!» стал лейтмотивом плаката советского художника-графика, члена Ленинградского отделения Союза художников СССР Владимира Конохова и фотоработы председателя первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Ставрополь профсоюз — Ставропольское ЛПУМГ» Алексея Фищева. На цифровом полотне трудиться не покладая рук призывает монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 6-го разряда службы защиты от коррозии Ставропольского ЛПУМГ Валерий Жалба. Трудолюбивый и ответственный рабочий своим примером показывает коллегам, что не годится плохо трудиться. Валерий Михайлович — постоянный участник конкурса «Лучший по профессии», трижды занимал первое место в своем филиале. Награжден Почетной грамотой как лучший уполномоченный по охране труда Ставропольского края.

Владимир КОВАЛЕНКО



ГАЗОВИКАМ НЕ ГОДИТСЯ ПЛОХО ТРУДИТЬСЯ!

## ИСТОРИЯ

# ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

Нередко старые фотографии не просто память о людях и событиях — это память о целой эпохе трудовых подвигов и огромных достижений. В Информационно-выставочном комплексе ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» хранится фотография первого выпуска машинистов-турбинистов курсов Главгаза СССР, который состоялся октябре 1960 года в городе Семилуки. Всего один снимок — большой рассказ о развитии газовой промышленности в 60-е годы XX столетия.

В тот период одной из основных рабочих профессий были машинисты-турбинисты. По распоряжению Главгаза СССР в 1960 году в городе Семилуки Курской области открыли первые курсы подготовки работников этой специальности. Свыше 20 человек изъявили желание пройти обучение, и через некоторое время они вернулись с удостоверениями об окончании курсов. В числе выпускников были работники Привольненского и Изобильненского ЛПУМГ Иван Александрович Чайкин, Петр Матвеевич Ткаченко, Алексей Стефанович Рыжих и другие. Они трудились на новых компрессорных станциях КС-1а и КС-1.

В 1958 году на трассе газопровода Ставрополь — Москва возведено строительство первой компрессорной станции Привольненского ЛПУМГ. Ей присвоили номер «1а». КС-1а оснастили новейшими на тот период турбинами ГТ-700-4. В 1959 году началось сооружение Изобильненской компрессорной станции №1, получившей впоследствии название «Основной компрессорный цех», в котором тоже устанавливались турбины ГТ-700-4.

Николай Иванович Клименко более тридцати шести лет проработал в газовой отрасли, долгое время был начальником Привольненской газокомпрессорной службы. Он вспоминал: «ГТ-700-4 — это первая турбина, которую нам пришлось осваивать. Это был не просто кусок холодного металла — с нее у большинства новоиспеченных газовиков и трудовая биография началась, и многое связано с успехами в труде и даже личной жизни».



Петр Матвеевич Ткаченко в газовую отрасль пришел в 1960 году. Он устроился машинистом-турбинистом пятого разряда основного компрессорного цеха Изобильненского районного управления Московского управления магистральных газопроводов Ставрополь — Москва. В 1960 году окончил курсы в Семилуках, и много лет проработал машинистом газовых компрессоров. Ткаченко, вспоминая, отмечал, что, «... когда установили агрегаты ГТ-700-4, общая мощность цеха возросла до 48 тыс. кВт, а степень сжатия газа увеличилась на одну ступень». Конструктивные особенности первых агрегатов ГТ-700-4 требовали высоких профессиональных навыков. Тем не менее, благодаря профессионализму и хорошей подготовке обслуживавших их специалистов, агрегаты ГТ-700-4 верой и правдой прослужили вплоть до 1995 года.

Александр Николаевич Козаченко — старший инженер турбинного цеха, а позже — главный инженер и начальник Изобильненского РУ МГ, по заданию Министерства газовой промышленности СССР создал «пусковую» команду из классных специалистов, в которую входили машинисты-турбинисты Алексей Стефанович Рыжих, Владимир Иванович Шипилов, Иван Андреевич Клименко, Валентин Никитович Гончаров, Иван Михайлович Апанасенко, Михаил Васильевич Левченко и другие. Они помогали запускать объекты в Ярославской, Вологодской областях в Ханты-Мансийском национальном округе, в Казахской ССР. Многие из них, став высококвалифицированными специалистами, направлялись для работы за границу — в Афганистан, Иран, Ливию.

Иван Александрович Чайкин в 1961 году после окончания курсов «Главгаза» получил квалификацию машиниста-турбиниста 5-го разряда и начал работать машинистом, затем старшим машинистом основного компрессорного цеха. С 1966 по 1968 год исполнял обязанности старшего сменного инженера. С 1970 по 1971 год находился в заграничной командировке в Иране.

Николай Иванович Батищев в 1962 году пришел в Изобильненское районное управление магистральных газопроводов Ставрополь — Москва. После окончания краткосрочных курсов здесь же, в управлении, получил специальность машиниста газовых компрессоров. Работал старшим машинистом, мастером, сменным мастером. Год трудился сменным инженером на компрессорной станции в Иране. Там же трудились А.Ф. Рыжих и В.И. Шипилов.

Для многих газовая промышленность стала не только делом всей жизни, но и судьбой их детей. Вслед за родителями в «Газпром трансгаз Ставрополь» пришли их дети — Валерий Рыжих, Сергей Клименко, Александр Левченко, Александр Постников, Геннадий Апанасенко, Роман Шипилов. Но это уже другая история, но и ее мы обязательно расскажем.

Лилия ПЕТУХОВА

# ЕСЛИ В СЕРДЦЕ — КИНЖАЛ



Приезжая в регион Кавказских Минеральных Вод, невозможно не заметить гору Кинжал, вернее, то, что сохранилось. Человек в прямом смысле доказал, что ему под силу свернуть горы... Изначально высота Кинжала составляла 506 метров. В середине XX века верхняя ее часть была разработана при добыче строительного камня. Когда экологи и природоохранные организации забили тревогу — от Кинжала мало что осталось.

Сейчас остатки горы официально признаны природным памятником. Краевым министерством природных ресурсов и окружающей среды даже была разработана десятилетняя программа по возрождению ландшафта и природной среды Кинжала. Работники Бештаугорского лесхоза выезжали на гору и высаживали кустарники и деревья для укрепления склонов разрушенной вершины. Но в 2012 году действие программы закончилось, и о Кинжале начали забывать. И неизвестно, в каком бы виде находился этот природный памятник сейчас, если бы под свою опеку гору не взяли работники Управления аварийно-восстановительных работ.

— Самые большие акции мы организовали в 2013 и 2017 годах, — рассказала эколог УАВР Надежда Шевцова. — На Кинжале почва каменистая, и поэтому нужны саженцы определенных видов. Бештаугорский лесхоз специально выращивал для Кинжала низкорослые деревья. В 2013 году работники управления вместе со старшеклассниками Канглинской школы высадили около 800 саженцев. В 2017-м на Кинжале посадили более двух



тысяч веточек карликовых абрикосов. Тогда к этой большой экологической акции газетчиков присоединились представители городской администрации, ЖКХ, Бештаугорского лесничества и лесхоза, местные жители. Всего участвовало более 140 человек. Конечно, это далеко не единичные природоохранные мероприятия, которые мы организовывали на Кинжале. Неоднократно работники управления вместе со школьниками устраивали рейды по уборке мусора, интеллектуальные экологические игры, открытые уроки. Но самое главное, нам удалось пробудить в детях интерес к эко-

логической, природоохранной работе.

С подачи газетчиков многие ученики Канглинской школы стали заниматься природоохранной деятельностью. Например, разработали проект экологической тропы по Кинжалу, сделали во дворе школы макет горы, в котором воссоздали ее первоначальный вид. Стали проводить большую

краеведческую работу: изучали дополнительные материалы, собирали старые фотографии, записывали воспоминания местных жителей. Со своими проектами многие ребята выходили на краевой уровень. А одна работа была отобрана на всероссийский конкурс.

Милена Калмыкаева, дочь работника УАВР Амира Калмыкаева, сейчас студентка Пятигорской фармацевтической академии. Именно она рассказывала о Кинжале на итоговой конференции Всероссийской олимпиады школьников «Созвездие-2016» в городе Королеве Московской области. В составе делегации Ставропольского края она сумела достойно представить проект, посвященный проблемам древней вершины.

— Моя мама преподает в школе биологию и химию, — рассказала Милена Калмыкаева. — Меня всегда интересовало все, что связано с этими предметами. Когда представилась возможность изучить такой уникальный природный объект, как Кинжал, оценить влияние на него антропогенных факторов, с удовольствием взялась за эту работу. Тем более что благодаря газетчикам я уже неоднократно участвовала в экологических акциях, проводимых на горе. Работники УАВР не только предоставили необходимый материал, но и помогли осуществить поездку в столицу, за что им отдельное спасибо.

В рамках Всероссийской



## На Кинжале почва каменистая, и поэтому нужны саженцы определенных видов.

олимпиады школьников «Созвездие-2016» была организована интересная культурная программа. И хотя с того времени прошло уже пять лет, девушка и сейчас эмоционально рассказывает обо всем увиденном.

— Мы были в Центре управления полетами. Для нас даже организовали прямую связь с космонавтами, находящимися на орбитальной станции. Мы видели, как готовят исследователей к полету, с некоторыми даже смогли пообщаться. Были и экскурсии по Москве, Королеву. Конечно, все это произвело большое впечатление. Я бы даже сказала, на всю жизнь.

Теперь Милена планирует заниматься фармацевтикой.

— Людям всегда будут нужны лекарства, — считает девушка. — А если кто-нибудь из близких заболит — ты сможешь помочь. В семье обязательно нужен такой специалист.

**Елена КОВАЛЕНКО**



Теперь Милена планирует заниматься фармацевтикой.

Возможно, когда-нибудь человечество будет озабочено не только изобретением лекарств от старости и разных болезней, но и от безрассудства и алчности. Тогда история с Кинжалом и тысячи подобных примеров больше не будут повторяться.

## АРХЕОЛОГИЯ

### РАСКОПКИ В РЕЗИДЕНЦИИ ЦАРЯ

Масштабные археологические раскопки ведутся в Алагирском ущелье у селения Нузал в зоне ответственности Алагирского РЭП Моздокского ЛПУМГ. Там археологи работают рядом с уникальным памятником истории и архитектуры мирового значения — Нузальским храмом. Он находится на высоте 1160 метров над уровнем моря, в 300 метрах от основной трассы самого высокогорного магистрального газопровода Дзуарикау — Цхинвал.



Пару лет назад в нашей газете менеджер по персоналу Моздокского ЛПУМГ Лидия Хатагова рассказала об удивительном селении Нузал — древнейшем в Алагирском районе, основанном в 1272 году на одном из участков Великого шелкового пути. Через Алагирское ущелье в 1897 году была проложена и Военно-Осетинская дорога, соединяющая Россию с Закавказьем. Большие караваны тянулись по горной тропе близ реки Ардон (в переводе с осетинского языка — Бешеная река), местами пересекая ее по навесным мостам. У одного из них возникло маленькое горное селение Нузал. Нузальская церковь (или часовня) расположена в самом его центре.

Она датируется предположительно V–XIII веками. По мнению современных ученых, часовня считается мавзолеем видного военно-политического деятеля средневековой Осетии — Ос-Багатара (богатыря), легендарного осетинского царевича, по преданию жившего в крепости Нузал. Нузальская церковь — это один из трех средневековых храмов Северного Кавказа, в котором сохранились фресковые росписи, и единственный, где они в хорошем состоянии.

В 2016 году началась реставрация храма. Пока велись работы, специалисты предположили, что около часовни могут находиться погребения в каменных ящиках. Тогда начались про-

ливные дожди, и археологам в срочном порядке пришлось рыть канаву, чтобы отвести воду с территории часовни к реке. Тогда и обнаружили детские погребения. Позже выяснилось, что на территории могильника находятся более ста захоронений.

Сейчас археологам удалось исследовать около 80 погребений. Не все они хорошо сохранились. В некоторых археологи находят предметы одежды и быта средних веков. Раскопки ведет команда археологов из разных регионов России. Ведущий специалист научно-производственного отдела ООО «Археос» Константин Крутоголов отмечает, что погребения разной степени насыщенности: «Где-то только нож, где-то элементы одежды, обувь. Есть украшения из бронзы, серьги, пуговицы. Наша задача все качественно исследовать, зафиксировать. Добиться максимального результата».

Сохранить весь исторический комплекс — главная задача специалистов. Раскопки планируют завершить к концу года. Когда все артефакты, найденные в захоронениях, изучат и отреставрируют, их передадут в фонды Национального музея Республики Северная Осетия — Алания. Костные останки будут перезахоронены в Нузале. Чтобы сохранить Нузальскую часовню, возведут конструкции, которые будут противостоять природной угрозе, а затем благоустроят территорию и установят памятник.

Сейчас ученые уверены: часовня располагалась в неизвестной ранее столице средневековой Алании, которой правил царь Богатар. Он пытался сохранить независимость горной Алании после нашествия в эти края монголов, укрепил оборонительные сооружения, которые запира-

ли проходы через ущелья. В Нузале появилась неприступная крепость, вокруг которой выросло само селение. Через горную речку, протекающую по дну ущелья, был переброшен навесной мост, а на противоположном берегу расположился некрополь, где позже и возвели храм, известный сейчас как Нузальская часовня.

До последнего времени об этой столице средневековой Алании никто не знал. Предполагалось, что в ту эпоху государство осетин уже не имело таких серьезных административных и культурных центров. А Нузал воспринимался всего лишь как один из многочисленных форпостов, разбросанных по ущельям. Теперь же он — символ государственности Республики Северная Осетия — Алания.

Корпоративная газета постоянно знакомит читателей с удивительными открытиями и находками, которые случаются в зоне ответственности Общества — уникальной территории, на которой тесно переплетены история и культура многонациональной России.

**Лилия ПЕТУХОВА**



# ЖЕЛЕЗНЫЙ ЧЕЛОВЕК

В городе-курорте Сочи Краснодарского края шестой год подряд проходят международные соревнования по триатлону «IRONSTAR». Из-за пандемии состязания были перенесены с лета на осень, но это обстоятельство только увеличило количество желающих попробовать свои силы в триатлоне. Известный легкоатлет ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Александр Пархоменко принял участие в дистанции «полужелезная». Работник Службы корпоративной защиты проплыл в Черном море два километра, еще проехал на велосипеде 90 и пробежал 21 километр. Кроме Пархоменко расстояние преодолевали 1100 спортсменов.

— Я участвовал на всех дистанциях этого триатлона, включая самую сложную — 226 километров, — рассказал Александр Пархоменко. — В этом году я не ставил цель улучшить личный рекорд, так как из-за переносов сроков соревнований не удалось вовремя выйти на пик физической формы. Легкоатлетические состязания в этом году практически не проводились, мне было важно достойно преодолеть дистанцию и получить очередной опыт.

Триатлоном Александр Пархоменко увлекся сравнительно недавно. В 2016 году его попросил друг поучаствовать в качестве ключевого волонтера в организации «IRONSTAR», тогда Александр отвечал за беговой этап. Уже в следующем году Пархоменко заявил о себе как участник.

— «Железную» дистанцию — 226 километров — прошел в прошлом году, — поделился Александр. — Подготовка к полному триатлону отнимает очень много времени и сил. Это самое сложное. Как правильно подойти к занятиям, консультировался у знакомых-триатлетов. В неделю у меня было несколько тренировок на велосипеде, три-четыре плавал и столько же бегал. Были дни, когда тренировался по многу раз. У меня сменный график работы, он позволяет в течение недели все это выполнять. Даже после дежурства я могу побегать, но чаще в такие дни тренируюсь на велосипеде. На балконе у меня есть специальный станок, ставлю туда велосипед, включаю вентилятор, планшет с видеофильмом — и кручу педали часа полтора.



Сколько времени тренируешься — столько времени не уделяешь семье. Поэтому поддержка близких, понимание и помощь как никогда важны людям, стремящимся заявить о себе в спорте. Александру в этом плане очень повезло. Его супруга Валентина сопровождает во всех поездках и как помощник, а в беговых соревнованиях — и как участник.

— Очень важно, чтобы вторая половина тебя поддерживала, — признался Пархоменко. — Приятно после тренировки приходиться домой и отдыхать, а не выслушивать претензии... В том, что я смог преодолеть такие сложные дистанции, во многом заслуга жены. Когда супруга побывала на любительских марафонах, увидела, что среди участниц есть женщины самых разных возрастов, решила тоже тренироваться и попробовать свои силы. Длинные дистанции она пока не готова преодолевать, но несложные уже опробовала. В ноябре мы вместе едем в Сочи, где я заявлен на полумарафон, а она — на 10 километров.

Здоровье — главный критерий отбора для участия в любых состязаниях. При таких огромных нагрузках, как в триатлоне, это не просто важно, но и жизненно необходимо.

— Питание должно быть, скорее, не специальное, а правильное, — поясняет Александр. — Больше должно быть углеводов, потому что длинные дистанции требуют серьезных затрат калорий. Во время интенсивных тренировок дополнительно употребляю углеводные и протеиновые напитки. Обязательно нужно принимать препараты для суставов и связок, поливитамины. Ко-



нечно, регулярно прохожу обследования, слежу за солевым балансом, так как его нарушение может стать причиной судорог. Когда только начал заниматься триатлоном, для меня это было проблемой. Но судороги могут быть и из-за того, что мышцы не привыкли к таким нагрузкам или при дефиците магния. В триатлоне нужно учитывать много моментов. Например, экипировка. В соленой воде в местах соприкосновения с кожей костюмы могут натирать. На больших дистанциях это очень критично. Если не обработать кожу вазелином, можно получить серьезные раны.

Пархоменко часто спрашивают: зачем он участвует в таких сложных состязаниях? Ведь это не только трудно физически, но и достаточно затратно.

— Любительский спорт построен на эмоциях и желании преодолеть себя, — говорит Александр. — Трудно описать то, что испытываешь, когда участвуешь в массовом любительском забеге. Только испытав это состояние, можно понять, что заставляет сотни и тысячи людей принимать участие в таких мероприятиях. Это дает ни с чем не сравнимые эмоции и мощнейшую энергетику!

Александр Пархоменко — многократный победитель отечественных и международных легкоатлетических турниров. Профессиональную спортивную карьеру Александр оставил достаточно давно, но как любитель не боится пробовать свои силы в новых для себя спортивных направлениях. Подтверждением тому может служить не только «IRONSTAR». К примеру, не так давно Пархоменко переплыл Волгу, а недавно стал заниматься еще и каникроссом (бег с собакой).

Елена КОВАЛЕНКО

## KARATE

### В БОЙ ИДЕТ ОДНА МОЛОДЕЖЬ

Каратисты спортивного клуба «Сетокан трансгаз Ставрополь» завоевали 13 медалей на чемпионате и первенстве Ставропольского края, которые прошли в городе Минеральные Воды.



После длительного перерыва из-за пандемии молодежь клуба смогла наконец-таки показать себя и выступить на соревнованиях. На краевые состязания клуб выставил 40 бойцов. «Золото» команде принесла Алина Попова, победившая в категории «12–13 лет». В возрастной группе «14–15 лет» по две бронзовые медали добавили в копилку газпромского клуба Михаил Парамонов и Андрей Мерзликин. Самым молодым призером среди каратистов клуба стал одиннадцатилетний Алексей Лысенко, среди взрослых спортсменов

отличился его брат — Сергей. Оба в своих возрастных категориях завоевали «бронзу».

— Я считаю, что ребята показали хороший результат, — сказал директор спортивного клуба «Сетокан трансгаз Ставрополь», главный тренер национальной сборной по сетокан карате-до Виктор Машенко. — Соревнования проводились по правилам WKF. Это олимпийский вид карате, который несколько отличается от сетокана. Наши «сборники» в этих соревнованиях участия не принимали. Ведущие спортсмены клуба заняты сейчас подготовкой к Всероссийским соревнованиям и Кубку России по карате, которые состоятся в конце ноября.

Елена ВАСИЛЬЕВА

## КОНКУРС

### СИМФОНИЯ ЗВЕЗД ДЛЯ «НЕЗАБУДКИ»

Народный ансамбль эстрадного танца «Незабудка» ДКиС ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» стал обладателем Гран-при и лауреатом первой степени Международного конкурса искусства и творчества «Симфония звезд» (г. Москва).

Конкурс заочно проводила некоммерческая организация «Планета звезд» при поддержке Министерства культуры Российской Федерации. Обе награды коллектив получил в номинации «Смешанная хореография». Дипломом первой степени был отмечен номер «Танцуй», с которым коллектив уже ярко заявлял о себе на творческих конкурсах и мероприятиях. В его постановке руководитель ансамбля Елена Себелева соединила элементы уличных танцев и хип-хопа, которые мастерски исполнили ее воспитанницы.



Гран-при получил номер «Дважды не случится», который еще не был широко представлен публике. Номер был специально подготовлен для корпоративного фестиваля «Факел» ПАО «Газпром». Для его постановки в ДКиС поселка Рыздвяного на несколько дней был приглашен московский хореограф Алексей Арапов. Премьера нового номера состоялась на празднике, посвященном 8 Марта, в ДКиС. Жители Рыздвяного пока являются единственными немногочисленными зрителями новой постановки. Из-за пандемии коллективу пришлось отменить все выступления и перейти в режим онлайн-занятий. Видео, которое было сделано во время концерта, и стало конкурсным для «Симфонии звезд».

— Номер даже не успели «обшить», — рассказала Елена Себелева. — Девочки использовали имеющийся реквизит. Стиль постановки называется «современная хореография с использованием хаоса». Сейчас еще идет работа по костюмам, держим связь с московским коллегой по улучшению исполнения «Дважды не случится», очень хочется на «Факеле» покориť всех.

Елена КОВАЛЕНКО