



Сварка стыка



Во время торжественной церемонии



Президент Российской Федерации В. В. Путин

## «СИЛА СИБИРИ» — СИЛА РОССИИ!

«ГАЗПРОМ» НАЧАЛ ПЕРВЫЕ ТРУБОПРОВОДНЫЕ ПОСТАВКИ РОССИЙСКОГО ГАЗА В КИТАЙ

**Состоялась торжественная церемония начала первых в истории трубопроводных поставок российского газа в Китай по «восточному» маршруту — магистральному газопроводу «Сила Сибири».**

В мероприятии в режиме телемоста приняли участие Президент Российской Федерации Владимир Путин, Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин, Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Председатель Совета директоров CNPC Ван Илин.

Проект организации поставок газа по «восточному» маршруту — самый масштабный инвестиционный проект в мировой газовой отрасли. В рамках его реализации «Газпром» к настоящему времени построил участок газопровода «Сила Сибири» протяженностью около 2200 км — от Якутии до границы с КНР в районе г. Благовещенка. Завершил сооружение приграничной компрессорной станции «Атаманская» и трансграничного участка, включающего двухниточный подводный переход через р. Амур.

Поставки, согласно Договору купли-продажи газа между ПАО «Газпром» и компанией CNPC, будут осуществляться в течение 30 лет. Они обеспечены надежной ресурсной базой. Сейчас газ в «Силу Сибири» поступает с крупнейшего в Якутии Чаяндинского месторождения (запасы газа — 1,2 трлн куб. м). На базе этого месторождения в регионе с нуля создан новый центр газодобычи. Здесь уже построены ключевые объекты обу-



Алексей Миллер (в центре) во время торжественной церемонии на КС «Атаманская», Амурская область

**«Восточный» маршрут, «Сила Сибири» — это глобальный, стратегически значимый и взаимовыгодный проект.**

стройства, в том числе установки комплексной и предварительной подготовки газа, дожимная компрессорная станция, объекты жизнеобеспечения. Проложено около 1000 км дорог, включая 25 мостов. Проектная мощность месторождения — 25 млрд куб. м газа в год, достичь ее планируется в 2024 году.

В конце 2022 года подача газа в «Силу Сибири» начнется еще с одного месторожде-

ния — Ковыктинского (запасы газа — 2,7 трлн куб. м), крупнейшего на Востоке России. На его основе формируется Иркутский центр газодобычи. Сейчас идут работы по обустройству месторождения. От Ковыктинского до Чаяндинского месторождения будет построен участок газопровода «Сила Сибири» протяженностью около 800 км.

Уникальный опыт и компетенции специалистов «Газпрома» позволяют с максимальной эффективностью реализовывать проект в экстремальных природно-климатических условиях. Например, в Якутии абсолютные минимумы температуры воздуха достигают минус 62°C. Трасса «Силы Сибири» преодолевает заболоченные, горные и сейсмоактивные территории, участки с вечномерзлыми и скальными грунтами. При реализации проекта компания применяет передовые технологии и наукоемкое отечественное оборудование, отвечающее лучшим мировым стандартам. В частности, газопровод «Сила Сибири» построен только из труб российского производства с внутренним гладкостным покрытием (эта технология снижает затраты энергии на транспортировку газа). Внешняя изоляция труб выполнена из инновационных отечественных нанокompозиционных материалов и обеспечивает защиту от коррозии, а значит — долговечность газопровода. При пе-

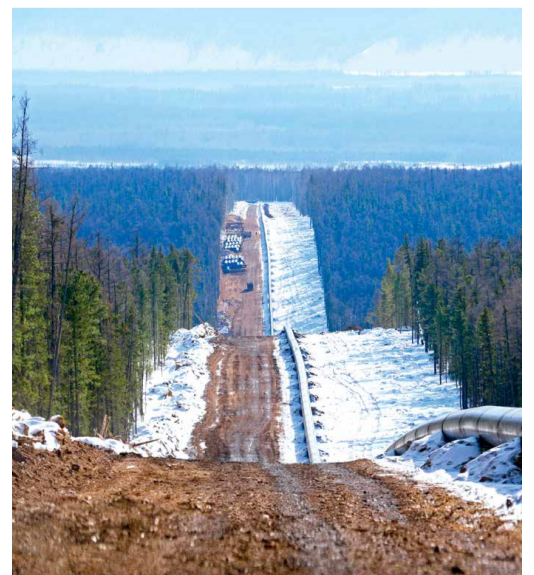
ресечении активных тектонических разломов применяются трубы с повышенной деформационной способностью, а также специальные технические решения по их укладке. Выпуск таких труб был освоен на российских заводах специально для «Силы Сибири».

Особое внимание при реализации проекта уделяется высокому уровню производственной и экологической безопасности. После проведения детальных исследований еще на этапе проектирования были заложены наиболее оптимальные для окружающей среды технические решения. В том числе малолюдные технологии, комплексная автоматизация технологических процессов, применение возобновляемых источников энергии. Организован постоянный экологический мониторинг.

Газопровод «Сила Сибири» и новые центры газодобычи на Востоке России — это дополнительные возможности для ускорения социально-экономического развития восточных регионов. В первую очередь благодаря газификации: трасса газопровода выбрана таким образом, чтобы обеспечить газом максимальное количество населенных пунктов. На построенных объектах «Газпрома» уже создано около 1900 постоянных рабочих мест. Стабильные налоговые поступления станут важным источником наполнения региональных бюджетов и реализации социальных программ.

«Сегодня историческое событие для России и Китая. «Восточный» маршрут, «Сила Сибири» — это глобальный, стратегически значимый и взаимовыгодный проект. Новая орбита сотрудничества двух стран в энергетике с перспективой дальнейшего развития. Чистая энергия сегодня и в будущем, на десятилетия вперед», — сказал Алексей Миллер.

**Управление информации  
ПАО «Газпром»**



Трасса газопровода «Сила Сибири»

# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОДЗЕМНЫХ ХРАНИЛИЩ НА РЕКОРДНОМ УРОВНЕ

**Потенциальная производительность подземных хранилищ газа в России выведена на рекордный уровень**

Правление ПАО «Газпром» рассмотрело готовность объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к работе в период прохождения пиковых нагрузок в конце 2019 — начале 2020 года и меры, необходимые для обеспечения в долгосрочной перспективе бесперебойного газоснабжения потребителей в зимний период.

Отмечено, что «Газпром» максимально ответственно относится к обеспечению надежных поставок газа отечественным и зарубежным потребителям, особенно в сезон повышенного спроса. Погода в январе — марте 2020 года, по прогнозам, будет заметно холоднее, чем предыдущей зимой.

Компания провела все необходимые мероприятия, включая 11 запланированных комплексов планово-профилактических и ремонтных работ. В частности, в ходе подготовки добычных объектов «Газпром» в январе — сентябре завершил планово-предупредительные работы на 89 установках комплексной



(УКПГ) и предварительной подготовки газа. Кроме того, на Уренгойском месторождении до конца года планируется закончить расширение УКПГ-22 второго участка ачимовских залежей и ввести в эксплуатацию дожимную компрессорную станцию (ДКС) на Песцовой площади, на Бованенковском — ввести вторую очередь ДКС на газовом промысле №3.

Отдельное внимание уделено эффективной работе газотранспортной системы. Так, за девять месяцев 2019 года выполнен капитальный ремонт 582 км линейной части магистральных газопроводов и 24 ниток подводных переходов.

Высокий уровень надежности поставок в значительной степени зависит от работы

подземных хранилищ газа (ПХГ). Компания повысила потенциальную максимальную суточную производительность российских ПХГ до нового рекордного уровня в истории отечественной газовой отрасли — 843,3 млн куб. м. По сравнению с сезоном отбора 2018/2019 года показатель увеличен на 30,8 млн куб. м (3,8%) — этот объем сопоставим, к примеру, с суточным зимним потреблением Нижегородской или Ростовской области.

Создан необходимый оперативный резерв газа в ПХГ России — 72,232 млрд куб. м (с учетом хранилищ на территории Беларуси и Армении — 73,4 млрд куб. м). В ПХГ на территории Европы «Газпром» закачает 11,4 млрд куб. м газа.

Профильным подразделениям, дочерним обществам и организациям «Газпрома» поручено в установленные сроки завершить подготовку объектов ЕСГ к осенне-зимней эксплуатации и обеспечить надежную и бесперебойную работу производственных мощностей.

**Управление информации ПАО «Газпром»**

## АКТУАЛЬНО



## ВЗЯЛИ НАГРУЗКУ

**В Обществе провели испытания мощностей ДКС-1 и ДКС-2 с выводом на пиковую производительность Северо-Ставропольского подземного хранилища газа (Хадум). Проверку производственных объектов выполнили для подтверждения максимальной суточной производительности ССПХГ в период отбора газа в нынешний осенне-зимний сезон.**

Испытания провели с поочередной загрузкой агрегатов второй ступени на каждой станции. Максимальная суммарная производительность дожимных компрессорных станций достигла 160 миллионов кубических метров в сутки и в стабильном режиме продержалась требуемый по продолжительности период. В целом испытания прошли успешно и без замечаний по работе оборудования станций.

В прошлый отопительный сезон в ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» провели пять контрольных проверок производственных объектов как при совместной, так и при поочередной загрузке ДКС-1 и ДКС-2.

Иван ЛАРИН

## ПРОИЗВОДСТВО

## ПОКА ЕСТЬ ГАЗ — НЕ ЗАМОРОЗИТЬ НАС!

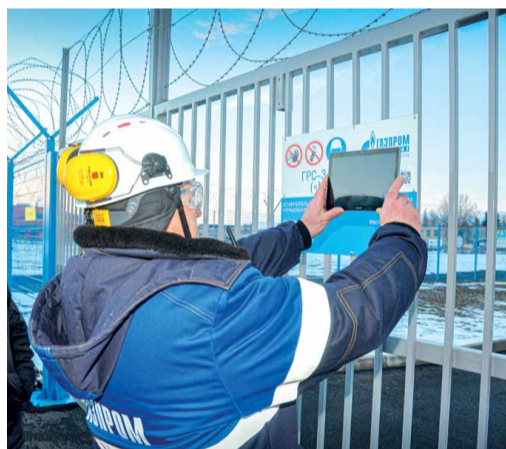
**На зимний режим работы перешла ГРС-3 города Ставрополя — одна из крупнейших газораспределительных станций Общества.**

Две линии на Ставрополь, одна на Михайловск и еще одна на АГНКС-2 — станция в работе на полную мощность. В должности оператора ГРС Александр Казаров отслужил уже полтора десятка зим и порядок обязанностей в холодный сезон знает до тонкостей.

— Работа в отопительный период требует большой ответственности, — поясняет Казаров. — Почти вся смена проходит в активном режиме. Мы не отходим от оборудования — следим за показаниями приборов, за количеством транспортируемого газа, регулируем расход одоранта.

До 225 тысяч кубометров газа в час — пиковый предел объема поставок газораспределительной станции. Перед подачей потребителю голубое топливо на ГРС очищают от твердых и жидких примесей, редуцируют — снижают давление — и одорируют. Операторы посменно контролируют работу оборудования и каждые два часа выходят на связь с диспетчерской Ставропольского ЛПУМГ.

— Давление и температура газа на входе станции, давление, температура и расход га-



за на каждом выходном газопроводе, проверка загазованности в помещениях, а также учет расхода одоранта по каждой линии, — перечисляет Александр Казаров. — У нас на контроле десятки данных, и все необходимо отслеживать и фиксировать.

Труд оператора значительно облегчили новые высокотехнологичные инструменты. На ГРС-3 в числе первых в Обществе опробовали и внедрили инновационную разработку, позволяющую следить за состоянием оборудования объекта. Теперь оператор станции проверяет «самочувствие» газового

хозяйства с помощью планшета.

— Специальный QR-код, присвоенный каждому из действующих узлов ГРС, позволяет «читать» всю необходимую информацию. Электронный помощник хранит данные о состоянии оборудования в соответствии с совмещенными требованиями безопасности — корпоративными и контролирующими органов, — поясняет рабочий. — По схеме обхода мы проверяем все узлы и системы и отмечаем выявленные нарушения для последующего устранения.

Оборудование газораспределительных станций Общества к началу отопительного сезона подготовили со всей тщательностью. На запланированных объектах выполнили капитальный ремонт технологического оборудования и блоков подогрева газа, провели режимно-наладочные испытания на блоках подогрева газа для эффективного использования голубого топлива, осуществили комплексную диагностику и профилактику оборудования. Выполненный объем работ позволит оборудованию надежно выстоять в холода и в самый ответственный период без перебоев обеспечивать потребителей голубым топливом.

Лариса ИВАНОВА

## ЗНАЙ НАШИХ!

## ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

**Инновационная разработка специалистов ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» вошла в число лучших практик ПАО «Газпром» в области производственной безопасности. Систему производственного контроля для объектов ГРС включили в перечень эффективных инструментов повышения надежности газотранспортной системы компании.**

Систему разработал и внедрил под руководством Департаментов ПАО «Газпром» большой коллектив специалистов Общества с участием представителей «Газпром информ» и «Газпром газнадзор».

Разработанная технология позволила реализовать универсальный и прозрачный подход к осуществлению производственного контроля. Основой разработки стало использование единого механизма для оценки технического состояния оборудования и соблюдения правил эксплуатации опасных производственных объектов. Уникальность системе обеспечило широкое применение мобильных устройств и приложений непосредственно на газотранспортных объектах.

После опытной эксплуатации системы производственного контроля на объектах ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» по-



этапное внедрение технологии началось во всех газотранспортных дочерних обществах ПАО «Газпром».

Лариса ИВАНОВА

# ЛАУРЕАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПРЕМИИ «ECOWORLD-2019»

В Центральном Доме ученых в Москве состоялась церемония награждения лауреатов Международной экологической премии «EcoWorld». Победителем престижного конкурса в 2019 году стал уникальный экологический проект ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Учредителем общественной премии выступает Российская академия естественных наук. В состав жюри конкурса входят эксперты в области охраны окружающей среды, выдающиеся ученые, представители органов государственной власти. Международная премия призвана содействовать развитию экологической политики, повышению уровня экологического образования и культуры, распространению экологически чистых технологий, улучшению здоровья населения и сохранению биоразнообразия.

В этом году на соискание премии в адрес оргкомитета поступило 127 заявок в семи номинациях. ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» стало лауреатом первой степени в номинации «Экологическое образование, просвещение и культура». Жюри отметили авторский

проект газотранспортного предприятия по созданию виртуального 3D-тура по территории государственного природного заказника «Стрижамент», расположенного в окрестно-



стях города Ставрополя. Уникальный проект рассчитан прежде всего на людей с ограниченными возможностями здоровья, которые не могут самостоятельно посетить природный заказник и увидеть его богатое биоразнообразие. Создание 3D-тура помогло познакомиться с объектом тысячи интернет-пользователей, а также учащихся специализированных образовательных учреждений региона.

Награду генеральному директору ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексею Завгородневу в Москве вручил депутат Государственной Думы РФ Батор Адучиев, который также отметил благодарственным письмом вклад коллектива компании в развитие инновационных форм и способов экологического просвещения гражданского населения. «Мы очень надеемся, что наш проект бу-



дет востребован, — отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев. — А признание его на столь высоком уровне даст пример другим регионам для создания подобных 3D-туров для людей с ограниченными возможностями здоровья по заповедным и исторически значимым местам России».

Николай ЧЕРНОВ

## ПРИЗНАНИЕ

### ОТМЕЧЕНЫ БЛАГОДАРНОСТЬЮ

За значительный вклад в обеспечение промышленной безопасности, высокий уровень профессионализма, многолетний добросовестный труд генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев отмечен благодарностью Кавказского управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Высокая награда была вручена на публичном мероприятии, посвященном 300-летию горного и промышленного надзора России и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности в Кавказском управлении Ростехнадзора за 9 месяцев 2019 года, которое состоялось в Пятигорске. В мероприятии приняли участие 250 представителей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации Северо-Кавказского федерального округа, органов местного самоуправления, представители гражданского и бизнес-сообщества.

В рамках совещания ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» представило собственную инновационную разработку в области производственной безопасности — систему производственного контроля для объектов ГРС. В ее основу был положен единый механизм оценки технического состояния оборудования опасных производственных объектов с помощью мобильных устройств и приложений.

Ольга ЗИМИНА

## АВТОПАРК

### СРАЗУ ГОТОВ К РАБОТЕ



Более 40 единиц новой автотехники получено Обществом в этом году в рамках программ по техническому перевооружению и расширению использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций группы «Газпром» на 2018 — 2019 годы.

Автопарк филиалов предприятия пополнился легковыми, грузопассажирскими, аварийно-спасательными машинами, автокранами, экскаваторами. Значительная часть автотехники работает на природном газе, который благодаря своим экономическим и экологическим показателям является самым распространенным альтернативным моторным топливом. Работа автомобильной техники на метане сокращает стоимость автоперевозок за счет разницы в цене с традиционными видами топлива, что существенно снижает транспортные издержки в Обществе.

— Вместе с растущим качеством российской спецтехники, развитием программ по сервисному обслуживанию клиентов продукция российского автопрома уже успешно конкурирует с иностранными аналогами, — подчеркнул начальник транспортного отдела администрации Сергей Белянский. — Отечественная техника обладает превосходными эксплуатационными характеристиками и соответствует требованиям «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», что позволяет ей перемещаться по дорогам общего пользования без специальных согласований и разрешений.

К примеру, автомобильный кран КС-45717К-3Р «Ивановец» грузоподъемностью 25 тонн смонтирован на вездеходном шасси КамАЗ 43118-46. Его только получило Управление аварийно-восстановительных работ. Ав-



токран оборудован четырехсекционной телескопической стрелой длиной 30,7 метра — самой длинной в своем классе.

— Гидропривод механизмов крана обеспечивает легкость и простоту управления, плавность работы механизмов, широкий диапазон скоростей и совмещение нескольких крановых операций, — рассказал начальник транспортного отдела УАВР Вадим Глебов. — При этом нагрузка на заднюю тележку не превышает 15000 кг, и автомобильный кран может свободно перемещаться по дорогам. Сразу готов к работе по прибытии на площадку.

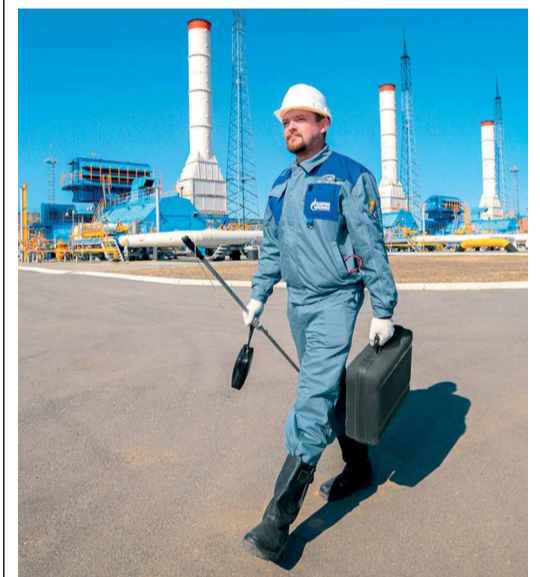
В течение двух последних лет в УАВР поступило восемь новых кранов-трубоукладчиков и шесть кранов-манипуляторов. До конца декабря планируют получить два крана, а в следующем году — еще два крана и несколько легковых автомобилей.

Владимир КОВАЛЕНКО

## АКТУАЛЬНО

### ЗА БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ ТРУДА

В ПАО «Газпром» и его дочернем обществе — ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» — актуализирована Политика в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, а также безопасности дорожного движения.



Документ признает важность соблюдения на газовых объектах дочерних компаний требований производственной безопасности, а также неукоснительного выполнения работниками «Газпрома» и другими заинтересованными сторонами всех существующих правил безопасности дорожного движения.

В Политике сформулированы цели в области производственной безопасности, которые направлены на сохранение жизни и здоровья газодовиков, создание для них безопасных условий труда, снижение рисков дорожно-транспортных происшествий, а также на обеспечение промышленной и пожарной безопасности на газовых объектах.

Подробнее с основными положениями принятых документов можно ознакомиться на внутреннем интранет-портале (раздел «Важное») и внешнем интернет-сайте ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» по ссылке: [www.stavropol-tr.gazprom.ru/about/okhrana-truda](http://www.stavropol-tr.gazprom.ru/about/okhrana-truda)



# ДОМ НА КОЛЕСАХ

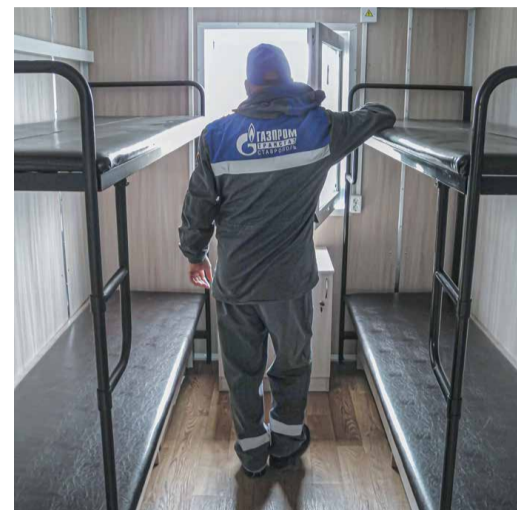
Восемь полученных Обществом мобильных вагонов-домов передали в структурные подразделения Управления аварийно-восстановительных работ.

Уже с нового года в них с комфортом смогут разместиться рабочие и специалисты, по многу недель занятые на капитальных ремонтных работах на магистральных газопроводах вдали от населенных пунктов.

Как рассказал начальник отдела охраны труда Андрей Сальников, передвижные жилые дома приобретены в рамках реализации «Порядка оснащения санитарно-бытовыми помещениями бригад, работающих в полевых условиях в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром» администрацией Общества при активном содействии Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Ставрополь — профсоюз».

— Благодаря помощи ППО в настоящее время выполняется ремонт уже имеющихся в филиалах жилых вагончиков, — пояснил заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности Алексей Атакишиев. — В планах — приобретение гардеробных, столовых и мобильных бань на базе прицепов. Создание комфортных и безопасных условий труда и отдыха, в том числе при проведении огневых и аварийно-восстановительных работ, одна из приоритетных задач руководства Общества.

На протяжении последних лет УАВР организовывало два вахтовых городка, в которых жили до семидесяти человек, привлекаемых для проведения капремонта. Эти городки оснащены мобильными электростанциями и местами приема пищи. И новые вагоны-дома на шасси тракторного прицепа значительно повысят уровень санитарно-бытового обеспечения газозаводов.



**В вагончиках есть все необходимое для комфортного проживания восьми человек: кровати, приставные столы, шкафы для одежды, пластиковые окна с москитными сетками.**

— В вагончиках есть все необходимое для комфортного проживания восьми человек, — рассказал начальник УАВР Мовладин Магомедов. — Спальные кровати, приставные столы, шкафы для одежды, пластиковые окна с москитными сетками. В вагоне есть кондиционеры и тепловые обогреватели, обеспечивающие оптимальный микроклимат в межсезонье

и ночное время, обеденные столы, электроплиты, навесные шкафы для хранения продуктов, посудные шкафы, умывальники и душевые с водонагревателями. Вагоны оснащены сушильными шкафами на четыре комплекта специальной одежды и обуви, что обеспечивает профилактику заболеваний и сохраняет защитные свойства ткани. По своему опыту

знаю, что когда бригады проживают на вахте в комфортных условиях, то у людей увеличивается работоспособность, укрепляется трудовая дисциплина и, как следствие, повышается производительность труда и качество выполняемых работ.

**Владимир КОВАЛЕНКО**

## ПРОИЗВОДСТВО

# ПОДКЛЮЧИЛИ ПОСЛЕ РЕМОНТА

Комплексные огневые работы провели газозаводчики Общества на магистральном газопроводе Новопсков — Аксай — Моздок.

Бригады подключили к действующей газовой магистрали капитально отремонтированный участок протяженностью более 15 километров. Огневые работы развернулись в трех точках. Газовики последовательно врезали обновленный участок и соединили газопровод перемычкой с газовой магистралью



КС «Невинномыск» — Изобильный.

— Огневые работы предшествовал важный этап — испытание отремонтированного участка на прочность и герметичность, — подчеркнул главный инженер Ставропольского ЛПУМГ Константин Гичкин. — Категорийные зоны проверили водой, остальные испытали воздухом. Проверку новая труба прошла успешно — без каких-либо замечаний.

Оперативность работам обеспечила предварительная оснащённость каждого участка специальной техникой: экскаваторами, автокранами, трубоукладчиками и аварийными машинами. Дополнительных мер потребовали капризы природы. Из-за ветреной погоды газозаводчикам пришлось во время сварки надежно прятать стыки в палатках.

— Сварочные работы необходимо проводить в специализированных укрытиях при ветре больше 10 метров в секунду, — пояснил начальник ЛЭС Ставропольского ЛПУМГ Александр Еремин. — Непогода не помешала нам отработать с хорошим результатом. По всем сварочным стыкам дефектоскописты Невиномысского ЛПУМГ дали положительное заключение.

Четкие действия газозаводчиков Ставропольского ЛПУМГ, Управления аварийно-восстановительных работ и представителей подрядной организации позволили слаженно решить поставленные задачи. Огневые работы коллектив выполнил с надлежащим качеством и в установленные сроки.

**Лариса ИВАНОВА**

## СПРАВКА

Новопсков — Аксай — Моздок (НАМ) — одна из важнейших газовых магистралей в газотранспортной системе ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». В зимнее время в числе других крупных газопроводов НАМ обеспечивает подачу газа в южном направлении, в том числе в Чечню и Дагестан и на экспорт — в Грузию и Армению.

## МОНИТОРИНГ



## КОНТРОЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ

Работы по геодезическому мониторингу завершили специалисты Инженерно-технического центра на компрессорных станциях Общества.

Инженеры службы диагностики технологического оборудования филиала выполнили контроль положения трубопроводных обвязок и подключающих шлейфов газотранспортных объектов. Также геодезический мониторинг провели в цехе осушки и очистки газа, пункте измерения расхода газа Изобильненского ЛПУМГ и цехе осушки газа Моздокского ЛПУМГ.

Измерения высотных отметок в контрольных точках выполнили с применением лазерного тахеометра. При мониторинге состояния трубопроводных обвязок специалисты ИТЦ использовали метод сравнения актуальных значений высотных отметок в контрольных точках с предыдущими измерениями или данными начального состояния оборудования.

Геодезический контроль на компрессорных станциях Общества выполняют в весенний и осенний периоды для определения воздействия грунтовых вод и просадок грунта на положение трубопроводных обвязок и оценки изменений их напряженно-деформированного состояния.

**Иван ЛАРИН**

# ПУСТЬ ДОРОГА СЕРОЮ ЛЕНТОЮ ВЬЕТСЯ...

**Юрий Михайлович Туралин — более тридцати лет проработал в УТТиСТ, восемь из которых был главным инженером, а двадцать один год — руководителем. Если взять всю историю филиала, а ведется она с мая 1966 года, когда в поселке Рыздвяном была образована автотранспортная контора, то получается — большая ее часть была «написана» при непосредственном участии Юрия Михайловича. О том, как это было, он рассказал в интервью нашей газете.**

— Юрий Михайлович, когда только устроились на работу, каким было предприятие?

— В управление пришел в 1983 году. Работал старшим механиком автоколонны № 2, которая и сейчас располагается в городе Михайловске. Сейчас управление обслуживает только транспорт газа. А тогда были еще бурение и добыча. Другая структура предприятия, техника. Задачи совсем иные. К примеру, около 70 % техники обслуживало Ставропольское управление буровых работ (СУБР), которое входило в состав нашего Объединения, тогда оно называлось «Севкавказпром». СУБР проводил разведочное бурение не только в Ставропольском крае, но и в Калмыкии, и в Астраханской области.

Помню, перешел на работу главным инженером, гравий во дворе управления постоянно «растаскивался» техникой, асфальта не было. Сапоги надевал, чтобы в дождь во двор выйти, по территории пройти, вопросы решить. Не хватало необходимых станков для ремонта двигателей, поэтому главной задачей на тот момент считал — поднять уровень ремонтного производства. Это удалось сделать.

— А как Вам, в то время молодому специалисту, удалось заслужить авторитет коллег, большинство которых были старшими товарищами в прямом смысле слова?

— Я человек коммуникабельный, равнодушный к проблемам других людей. А еще в управлении тогда работало около 800 человек, из них всего трое или четверо — с высшим образованием, в их числе и я. Думаю, все это вместе со временем помогло завоевать уважение коллектива.

— А когда появилась любовь к технике? Что больше всего привлекало в ней?

— Мне было года три, когда автобазу, в которой работал отец, перевели из Армавира в Ставрополь. Жили мы на Осетинке в коммуналке, в полуподвальном помещении. Потом года через два дали квартиру в том же районе. Автобаза № 1 Ставропольтрубопроводостроя находилась на месте нынешнего института ВНИИГАЗа, тогда это была окраина города. Создали базу для строительства газопровода Ставрополь — Москва. Родители проработали там всю жизнь: отец — автоэлектриком, мать — бухгалтером. Так что семья была «автомобильная». Друзья отца — водители, механизаторы, ремонтные рабочие. Многие из них, как



## Мне повезло, я выбрал профессию по душе.

и мой отец, прошли войну. Это были люди труда, очень простые, добрые. Вот среди них я постоянно вращался. Пацаном в свободное от школы время пропадал у них на работе. Чему-то учился, в чем-то помогал. Это и определило мой выбор профессии. Первый раз за руль сел еще подростком. В поле на «уазике» отец дал порулить. Вожделение автомобиля у меня в крови уже было, как это может не понравиться?! Дальше — армия, Прикарпатский военный округ, служил механиком-водителем артиллерийско-



го «тягача». Пришел — поступил в Ставропольский сельскохозяйственный институт на факультет механизации. Получил специальность инженера-механика, специализация — ремонт автотракторной техники.

— А какую технику в Вашем детстве, юности могли себе позволить парни?

— Первым моим личным «серьезным» транспортным

средством был мопед. Это не мопед в современном его понимании. Простой велосипед, на который был установлен моторчик. Собирали его из старых запчастей, что-то покупали... Мне тогда лет 11-12 было. Еще у отца был мотоцикл, а потом мечта всех советских людей — автомобиль «Москвич-412». После 10-го класса я получил водительское удостоверение.

— Юрий Михайлович, Вы молодым специалистом переехали из краевого центра в поселок. В глазах сегодняшней молодежи это не очень перспективное решение. А как Вы тогда рассуждали?

— Всегда больше времени уделял производству. Поэтому никакие трудности в бытовом плане меня не пугали. Да, Рыздвяный в 80-х годах совсем другой был. Многоэтажных домов почти не было. Заасфальтированы только центральные улицы, строители-болгары только начинали работы... Мне, как молодому специалисту, приходилось принимать участие в деятельности поселкового Совета. Тогда строго следили за выполнением поставленных задач. Поэтому участвовал в благоустройстве и поселка, и предприятия. На глазах все строилось и преображалось. Конечно, постепенно Рыздвяный стал и ближе, и роднее.

— Чем объясняете многолетнюю работу на одном месте?

— Когда тебе все нравится, дело по душе, ты отдаешь свои знания, способности, видишь, что работа ладится, зачем куда-то уходить? Мне повезло, я выбрал профессию по душе. Всю жизнь проработал по специальности, никогда не жалея о сделанном выборе.

Беседовала Елена КОВАЛЕНКО

## ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ

# МАШИНА ВРЕМЕНИ

**Бытует мнение, что в Советском Союзе до сороковых годов прошлого века не было своих легковых внедорожников, а во время Великой Отечественной войны использовали американские джипы, поставившиеся по ленд-лизу. На самом деле это не так. Первый советский полноприводный седан ГАЗ-61 был показан широкой общественности ровно восемьдесят лет назад.**

Самым массовым внедорожником в СССР стал ГАЗ-69 и его модификации. Машина выпускалась в Горьком до 1956 года, затем всю оснастку стали передавать в Ульяновск — на завод УльЗиС. На протяжении двух лет выпуск внедорожников велся одновременно на двух производственных площадках. После окончательного освоения производства завод в Ульяновске переименовали в УАЗ, а машины в УАЗ-69 и УАЗ-69А соответственно. В течение второй половины 50, 60-х и начала 70-х годов XX столетия ГАЗ-69 служил в армии в качестве командирской, разведывательной, патрульной и хозяйственной машины. Немало автомобилей поступало гражданским заказчикам — в село, в геологические партии, учреждения связи и медицины. ГАЗ-69 использовался в качестве базы для специальных милицейских и коммунально-уборочных машин. На его основе строили специальную технику для уборки льда на аэродромах, опытные конструкции экзотических вездеходов, а также единичные экземпляры самосвалов и седельных тягачей. Используя агрегаты ГАЗ-69, в Ульяновске в конце 50-х годов спроектировали целое семейство грузовых авто-



мобилям УАЗ вагонной компоновки — «буханок» и «головастиков». Автомобили семейства ГАЗ-69 экспортировали в 56 стран мира и собирали в Румынии и КНДР.

На смену ГАЗ-69 пришел легендарный УАЗ-469, первые образцы которого появились уже летом 1962 года. Практически в первоначальном виде автомобиль производился до 2010 года, а его модернизированный аналог УАЗ «Хантер» выпускается до сих пор.

Получившие применение во всех сферах народного хозяйства ГАЗ-69 и УАЗ-469, широко использовались и в газовой промышленности. Незаменимыми «рабочими лошадками» они были во всех подразделениях

ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» в 1950-80-е годы. В фондах информационно-выставочного комплекса Общества хранятся исторические фотографии из Управления технологического транспорта и специальной техники, Моздокского, Георгиевского ЛПУМГ, на которых запечатлены ГАЗ-69 и УАЗ-469, и УАЗ-450, больше известный как «буханка», и ЛуАЗ-969 — первый советский серийный автомобиль с приводом на переднюю ось. Невероятная проходимость этих машин была признана даже за пределами страны, что не так уж и типично для советского автопрома. На Международном автосалоне в Турине в 1978 году ЛуАЗ-969М вошел в десятку

лучших внедорожников Европы.

Сейчас во всех подразделениях ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» эксплуатируется 252 единицы техники марки УАЗ.

— Эти автомобили отвечают всем необходимым требованиям, — рассказал начальник транспортного отдела Сергей Белянский. — Современные двигатели, дизайн, комфорт, высокая проходимость по полям, горам, астраханским пескам, ремонтпригодность, относительно не высокая стоимость запасных частей. В соответствии с основными задачами, поставленными Правительством РФ, ПАО «Газпром» ведет масштабную работу по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива.

К примеру, в текущем году ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» приобрело десять автомобилей марки УАЗ «Патриот» в двухтопливном (газ-бензин) исполнении.

Лилия ПЕТУХОВА



# ДВЕ МЕДАЛИ ОДНОЙ ДЕВУШКИ ПО ИМЕНИ НИКА



Воспитанница спортивного клуба «Сетокан трансгаз Ставрополь» Ника Прусова вместе с другими спортсменами Общества успешно выступила на XXXIV чемпионате Европы по восточному боевому единоборству сетокан, который прошел в испанском городе Сан-Фернандо.

— Отличное завершение спортивного сезона удалось нашим спортсменам в Испании, — сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» Алексей Завгороднев. — В этом году каратисты завоевали множество наград на российских и международных соревнованиях, доказывая, что ставропольская школа сетокан карате-до — одна из лучших не только в нашей стране, но и во всем мире.

В международном турнире, организованном под эгидой Европейской ассоциации сетокан карате-до (ESKA), который завершает спортивный сезон 2019 года, приняли участие 620 каратистов из 21 страны Старого Света. В программе — состязания в личном и командном зачетах по двум разделам этого вида боевых единоборств: ката (формальные поединки) и кумите (боевые поединки). Сильнейших спортсменов судьи определяли в четырех возрастных категориях.

Самыми многочисленными делегациями на чемпионате стали команды из Португалии, Чехии, России и Испании. В составе национальной сборной успешно выступили все три воспитанника спортивного клуба «Сетокан трансгаз Ставрополь». Они принесли сборной России четыре медали. Данила Мащенко и Станислав Кириянов помогли атлетам завоевать золотые награды в командном кумите среди спортсменов 16–17 лет, а также 21 года и старше. Еще две медали вручи-

ли Нике Прусовой, сумевшей отличиться сразу в двух зачетах: в личном первенстве среди кадет спортсменка стала второй, а в командном — третьей.

По итогам континентального чемпионата лучшей на турнире стала сборная России, завоевавшая 26 наград. На втором месте финишировали итальянцы, а на третьем — англичане.

Сергей БЕЛЫЙ

## БОКС



### ПЯТЬ НАГРАД ОТКРЫТОГО ТУРНИРА

Пять медалей привезли с открытого межрегионального турнира по боксу воспитанники спортивной секции Физкультурно-оздоровительного комплекса ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Соревнования проходили в городе Светлограде и собрали юношей разных возрастных групп из двух регионов Юга России — Калмыкии и Ставропольского края. На ринге сражались 76 боксеров из Элисты, Ставрополя, Светлограда, поселка Рыздвяного, Апанасенковского, Курского, Благодарненского и Петровского районов Ставрополья.

Рыздвяненцы завоевали три золотые и две серебряные медали. С победой домой вернулись Георгий Калашев, Никита Калашев и Кирилл Наседкин. На вторую ступень пьедестала поднялись Иван Сапонов и Никита Яковенко. По словам тренера Евгения Андрианова, юные боксеры ФОКа ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» продемонстрировали на межрегиональном турнире неплохую технику и проявили волевые качества во время поединков.

Любовь ЗИМОВЦЕВА,  
Ставропольское ЛПУМГ

## ВОЛЕЙБОЛ

### «БРОНЗА» ПО КРУГУ

Волейболисты Управления технологического транспорта и специальной техники (УТТиСТ) завоевали бронзовые награды на открытом Кубке Ставропольского края.

Соревнования среди мужских команд проходили в Кисловодске, где второй год базируется профессиональный клуб «Трансгаз Ставрополь», выступающий в Высшей лиге А российского волейбольного чемпионата. В турнире участвовали коллективы из Ессентуков, Буденновска, Пятигорска, Кисловодска и поселка Рыздвяного.

Соревнования провели по круговой системе. Волейбольная дружина УТТиСТ — действующий победитель корпоративного турнира по волейболу на призы генерального директора газотранспортного предприятия — остановилась на третьей ступени пьедестала почета. «Золото» на домашней площадке завоевали волейболисты клуба «Трансгаз Ставрополь», которые также успешно стартовали в чемпионате страны, проиграв за два прошедших тура только в одном матче. Лучшим игроком открытых состязаний признан представитель УТТиСТ Александр Долматов.

Геннадий ДАВЫДОВ,  
УТТиСТ



## СОРЕВНОВАНИЯ



### С ПОБЕДОЙ ИЗ ВОДЫ

Товарищеские встречи по водному поло прошли в плавательном бассейне Физкультурно-оздоровительного комплекса ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Корпоративный турнир собрал в поселке Рыздвяном работников из четырех филиалов газотранспортного предприятия. За победу сражались представители Невинномысского ЛПУМГ, ЦМПИ, УТТиСТ и команда плавательного бассейна из Ставропольского ЛПУМГ.

Каждая встреча состояла из трех периодов. За команду выступали шесть участников. Главная задача — забить максимальное количество голов в ворота соперников. С этой целью успешнее всех справились сотрудники УТТиСТ, завоевавшие переходящий кубок победителя. Вторыми по итогам корпоративных соревнований стали работники Ставропольского ЛПУМГ, третьими — газовики из Невинномысского филиала.

Организаторы наградили лучших игроков медалями и грамотами.

Николай ЧЕРНОВ

## ТЯЖЕЛАЯ АТЛЕТИКА



## ВЗЯЛИ ВЕС

В поселке Рыздвяном проходил краевой турнир по тяжелой атлетике на призы ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Региональные соревнования собрали во Дворце культуры и спорта (ДКиС) газотранспортного предприятия 60 юных спортсменов 2004 года рождения и младше. Атлеты приехали в столицу газиков Ставрополья из Невинномыска, Ессентуков, Новоалександровска, Светлограда, Изобильненского городского округа, Степновского района. На домашнем помосте также выступили юные спортсмены из поселка Рыздвяного, занимающиеся в спортивной секции тяжелой атлетики ДКиС ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» под руководством Виктора Бушуева.

Обслуживали состязания шесть судей всероссийской категории. Турнир помогли организовать профсоюзные комитеты ЦМПИ, Ставропольского и Изобильненского ЛПУМГ, а также ОППО «Газпром трансгаз Ставрополь профсоюз». За выступлениями юношей и девушек с трибун следили директор краевой спортивной школы олимпийского резерва по тяжелой атлетике Василий Першин и вице-президент региональной федерации тяжелой атлетики Валерий Изотов. На параде-открытии участников состязаний приветствовал главный инженер — первый заместитель генерального директора предприятия Андрей Баранов.



Лучших на турнире определяли в нескольких весовых категориях. Воспитанники спортивной секции ООО «Газпром трансгаз Ставрополь» завоевали на помосте четыре медали. Золотые награды выиграли Григор Енгибарян (до 89 кг) и Александр Фурса (до 61 кг). В весовой категории до 49 кг отличились сразу два спортсмена ДКиС: Дмитрий Фурса стал серебряным призером, а Гаррий Ишхонян — третьим.

На церемонии награждения лучшие атлеты турнира получили от организаторов грамоты, кубки и медали.

Сергей БЕЛЫЙ